



## IDENTIFICATIEKAART KRIJGT MEER TOEPASSINGEN

# CARGOCARD WINT VAN PASPOORT

De CargoCard is in transportland Nederland een bekend identificatiemiddel. Breed verspreid én geaccepteerd zorgt de CargoCard voor een snelle toegangprocedure bij toegangspoorten. Snelheid en optimale beveiliging zijn daarbij sleutelwoorden.

De CargoCard maakte zijn start in 1998 als toegangscontrolemiddel voor Rotterdamse havenreinen. Het Havenbedrijf Rotterdam is een van de initiatiefnemers achter deze kaart, die bedoeld was om snel en betrouwbaar te beoordelen of een chauffeur toegang mocht krijgen tot een terminal en waar zijn lading gehaald of gelost kon worden. In 2003 werden de bredere mogelijkheden van de CargoCard gezien en werd Secure Logistics opgericht. Dat bedrijf gaf de kaart een grotere bekendheid én meer toepassingsmogelijkheden. In die tijd groeide de CargoCard naar een verspreiding van zo'n 28.000 stuks, bij ruim 6.000 deelnemende transportbedrijven uit 33 landen en zo'n tachtig accepterende bedrijven in drie landen.

### BIOMETRIE

Het succes is met name te danken aan het slimme concept achter de techniek. Een eenmalige zorgvuldige controle van identiteit, die vervolgens vastgelegd wordt op een smartcard met biometrische beveiliging. Zo ontstaat een gestandaardiseerde digitale identiteit, die in allerlei processen ingezet kan worden, zoals onbemande toegangscontrole. Frank Hozeman, country product manager voor de CargoCard: 'De CargoCard maakt gebruik van de 'fingervein', het onderhuidse aderpatroon dat voor ieder persoon uniek is. Minimaal 98 procent komt met een CargoCard probleemloos door onbemande toegangscontrole – een aanzienlijke versnelling van het proces, zo'n 60 procent.



De koppeling met achterliggende logistieke systemen zorgt voor nog eens eenzelfde versnelling.

Deze versnelling en de bescherming van persoonsgegevens was voor TLN reden om de CargoCard te omarmen als een veilig, snel en efficiënt toegangscontrolemiddel. Chauffeurs met een CargoCard identificeren zich, zonder dat zij telkens hun identiteitsbewijs hoeven te overleggen. Uit onderzoek – dat in opdracht van TLN is uitgevoerd – blijkt dat dit veiliger is dan identificatie met het eigen identiteitsbewijs. Suzan Brussaard, business development manager bij Secure Logistics, licht toe: "Je kunt met je ID-bewijs een hypotheek afsluiten, met je CargoCard niet. Dat

beschermt je tegen identiteitsfraude. De digitale identiteit van de CargoCard is daarom ideaal in je werkomgeving."

### TOEPASSING

TLN zoekt samen met Secure Logistics naar een uitbreiding van de toepassingsmogelijkheden van de CargoCard. "Op de CargoCard is onder meer vastgelegd of een chauffeur de benodigde opleidingen heeft om op een terminal te komen. Wij houden ook in de gaten of zijn certificaten gaan verlopen, en attenderen hem daar dan op", aldus Brussaard. De CargoCard kan ook worden gebruikt als betaalkaart. Maar de CargoCard is geen creditcard, beklemtoont Hozeman. "Wij verzorgen via de kaart de betaling bij een truckparking en truckwash via een verzamelfactuur. Dat neemt beide partijen werk uit handen."

In de zoektocht naar meer gebruiksmogelijkheden voor de kaart, richt Hozeman zich ook op andere sectoren, bijvoorbeeld de bouw. "Vaak zijn daar geen toegangspoorten, maar moeten medewerkers zich wel identificeren en aantonen dat zij over een geldige Generieke Poortinstructie (GPI) beschikken. Dankzij ons zorgvuldige uitgifteproces en de interface met het GPI-register kan daar zowel de digitale identiteit van de CargoCard als de geldigheid van de GPI via een app worden ontsloten. Privacygevoelige documenten hoeven niet te worden overlegd en gecontroleerd. Dat biedt bescherming, terwijl tegelijkertijd ook hier het toegangsproces wordt versneld."

1. Het succes van de CargoCard is met name te danken aan het slimme concept achter de techniek. (Foto: Eric Bakker)