



STRIJD TEGEN TRANSPORTCRIMINALITEIT:

‘SENSING IS EEN GOED MIDDEL’

Ladingdiefstal kost het bedrijfsleven jaarlijks circa € 350 miljoen. Politie Nederland doet wat ze kan om transportcriminaliteit aan te pakken en te voorkomen. De inzet van sensing, ofwel realtime monitoren met een netwerk van slimme camera's, is daarbij goed een middel.



Ladingdieven sloegen afgelopen zomer vaak toe op de nog onbeveiligde parkeerplaatsen langs de A67 en A73 tussen Venlo en Nijmegen. In een aantal gevallen was er sprake van vervoer van diefstalgevoelige goederen, waaronder elektronica, vervoerd in een zeilentrailer. “Onbegrijpelijk dat sommige vervoerders lading met een waarde van een half miljoen euro in huifwagens vervoeren en hun chauffeurs laten stoppen op onbewaakte parkeerplaatsen. Ladingdieven zijn heel goed op de hoogte van wie wat vervoert. Dat risico wil je als bedrijf toch niet lopen...”, verzocht Aad Roosemalen, programmamanager bij Politie Nederland.

UITWIJKEN

Criminaliteit in de transport- en logistieke sector is al jaren een groot probleem in Nederland en Europa. Transportgerelateerde criminaliteit bestaat niet alleen uit ladingdiefstal, maar ook uit diefstal van voertuigen, diesel en voertuigonderdelen, tankpassenfraude, vandalisme en ondermijnende criminaliteit, waarbij criminelen de logistieke keten misbruiken. Criminelen hebben het niet alleen gemunt op elektronica, waarvoor Nederland afzetmarkt en doorvoerland is, maar ook op kleding, parfum en metalen. “Het aantal ladingdiefstallen is de laatste jaren redelijk stabiel”, zegt Nicky Scheepers, projectleider Ladingdiefstal bij Politie Nederland. “In de eerste twee kwartalen van dit jaar was er slechts sprake van een lichte stijging ten

opzichte van dezelfde periode in 2018. Die ladingdiefstallen vinden nog steeds voor het overgrote deel plaats in Zuidoost-Nederland.”

UITBREIDEN

“Binnen de dienst Infra van Politie Nederland, met de aandachtsgebieden mobiel banditisme en transportcriminaliteit, doen we alles wat we kunnen om deze vormen van criminaliteit aan te pakken en liever nog te voorkomen. We zetten daarvoor agenten in uniform in en rechercheurs”, aldus Roosemalen. Scheepers vult aan: “Een van mijn taken daarbij is het veelvuldig contact hebben met securitymanagers binnen bedrijven en organisaties zoals TLN. We houden elkaar op de hoogte en adviseren over actualiteiten, trends, ontwikkelingen en hoe we de criminaliteit kunnen aanpakken.”

In het kader van preventie zijn Roosemalen en Scheepers blij dat er de komende jaren meer beveiligde parkeerplaatsen bij komen in Nederland, en dan met name in het zuidoosten. “Het is goed dat er hiervoor vanuit Brussel subsidies zijn toegezegd, zodat er meer private initiatieven zullen komen voor de aanleg en exploitatie van beveiligde parkeerplaatsen. Dat is de enige manier om het probleem van ladingdiefstal op lange termijn te tackelen”, zegt Scheepers.

SENSING

“Wat ik daarbij graag zou zien, is dat bij de aanleg van deze parkeerplaatsen ook sensing wordt meegenomen. Het toepassen van deze technologische oplossing levert een substantiële bijdrage aan de veiligheid. Door middel van sensing kun je immers ‘ongewoon gedrag’ signaleren/registeren

‘ONBEGRIJPELIJK DAT SOMMIGE VERVOERDERS LADING MET EEN WAARDE VAN EEN HALF MILJOEN EURO IN HUIFWAGENS VERVOEREN’



en desgewenst actie ondernemen. Maar of sensing daadwerkelijk zal worden meegenomen in projecten...” vraagt Scheepers zich af. Initiatiefnemers/exploitanten zouden volgens Roosemalen bij de aanleg van beveiligde parkeerplaatsen niet alleen aan geld moeten denken. “Natuurlijk begrijp ik dat ze met een verdienmodel werken. Een sensing-netwerk kan dan te duur zijn. Daar zit spanning tussen commerciële belangen en veiligheid/beveiliging. Helaas is geld daarin dan meestal leidend.”

HANDHAVINGSCAPACITEIT

Wat volgens Scheepers vervolgens dan nog weleens misgaat, is dat er op een met camera's uitgeruste parking met ruimte voor honderd vrachtwagens regelmatig 110 tot 120 vrachtwagens staan. “Vanuit financieel oogpunt begrijpelijk, maar wat wordt vergeten is dat juist die extra vrachtwagens het zicht van de camera's belemmeren en er dus nul toezicht is. Aan ons als politie de taak, en ook aan bijvoorbeeld TLN, om daarover te praten met de exploitanten. Ook is het belangrijk dat de verschillende

parkings gegevens met elkaar uitwisselen als het gaat om ladingdiefstallen, pogingen daartoe of andere vormen van criminaliteit. Iedereen zou op de hoogte moeten zijn van wat er waar op een bepaald moment gaande is om te kunnen anticiperen.” Overigens benadrukt TLN het belang om technologische oplossingen zoals sensing ook in te zetten op openbare parkeerplaatsen. “Hiermee kunnen veel vormen van transportgerelateerde criminaliteit worden bestreden en met relatief beperkte handhaving capaciteit worden aangepakt.”

ACTIE

Naast het preventief aanpakken van transportcriminaliteit, werkt de politie natuurlijk ook reactief. Maar wat de beide heren daarbij opvalt, is hoe weinig meldingen er bij de politie binnenkomen van chauffeurs die onderweg verdachte zaken of mensen zien op bijvoorbeeld parkeerplaatsen. Roosemalen: “Dat is raar, want op de meeste parkeerplaatsen staan vaak veel vrachtwagens dicht op elkaar voor langere tijd. Dan moet je als chauffeur toch weleens

‘ongewone’ dingen zien. Liever dan een keer te veel bellen, als helemaal niet. Wel zeg ik altijd: ga vooral niet zelf de held uithangen, maar bel 112. Wij komen dan in actie en kunnen de criminelen wellicht op heterdaad betrappen.”

AANGIFTELOKET

Wat Roosemalen en Scheepers lastig vinden, is hoe zoveel mogelijk transportondernemers en chauffeurs te benaderen in de strijd tegen transportcriminaliteit. “Het is een diverse en grote doelgroep. Moet je dan werken met folders, stickers, een app, een website? En in welke talen doe je dat?” Wat ze wel weten, is dat het erg belangrijk is daarin niet alleen op te trekken met de overheid en organisaties als TLN, maar ook met transportbedrijven en chauffeurs. “Als enige land in Europa hebben wij een telefonisch Aangifteleket Transportcriminaliteit. Maak daar gebruik van, want aangiften en meldingen zijn een belangrijke bron van informatie voor het opsporen en bestrijden van transportcriminaliteit”, zegt Roosemalen. “Het telefoonnummer is: 088-0087444.”

Advertentie



Tacho-analyse met automatische upload...



gen: 7 - EI
019 14:39 werd de limiet van maximaal toegestane rijtijd tijdens een
rschreden. Tussen het einde van de vorige rijssessie do. 7 feb. 2019
t begin van de volgende rijssessie do. 7 feb. 2019 16:11, heeft de
h54 meer gereden dan de toegestane 4,5 uur.

www.tacho.nu

Tel: 070-4154661

