

Beroepsgoederenvervoer over de Weg
Deelmarktrapportage **Sierteeltvervoer**

Conjunctuurbericht, 2^e kwartaal 2016



INHOUDSOPGAVE

Minder bedrijvigheid

Omzetniveau ook lager

Prijsniveau stijgt

Toch hoge
kwartaalwaardering

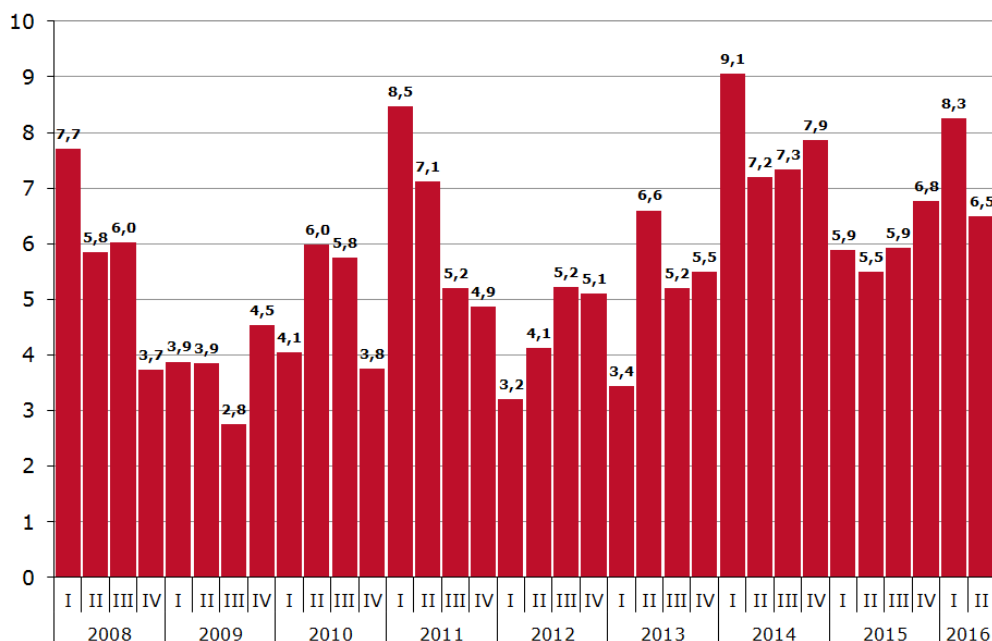
Vertrouwen laag

Goed gevulde
orderportefeuille

Commentaar en
opmerkingen

Sierteeltvervoerders hebben een matig kwartaal achter de rug. Zowel het niveau van de bedrijvigheid, als het niveau van de omzet en de winst zijn ten opzichte van het tweede kwartaal van vorig jaar gedaald. Toch oordeelt slechts negen procent van alle sierteeltvervoerders negatief over het tweede kwartaal 2016. Het ondernemersvertrouwen is in het sierteeltvervoer laag. Van alle ondernemers in het beroepsgoederenvervoer over de weg is het vertrouwen van sierteeltvervoerders het kleinst.

Indicator bedrijvigheid (jaarbasis)

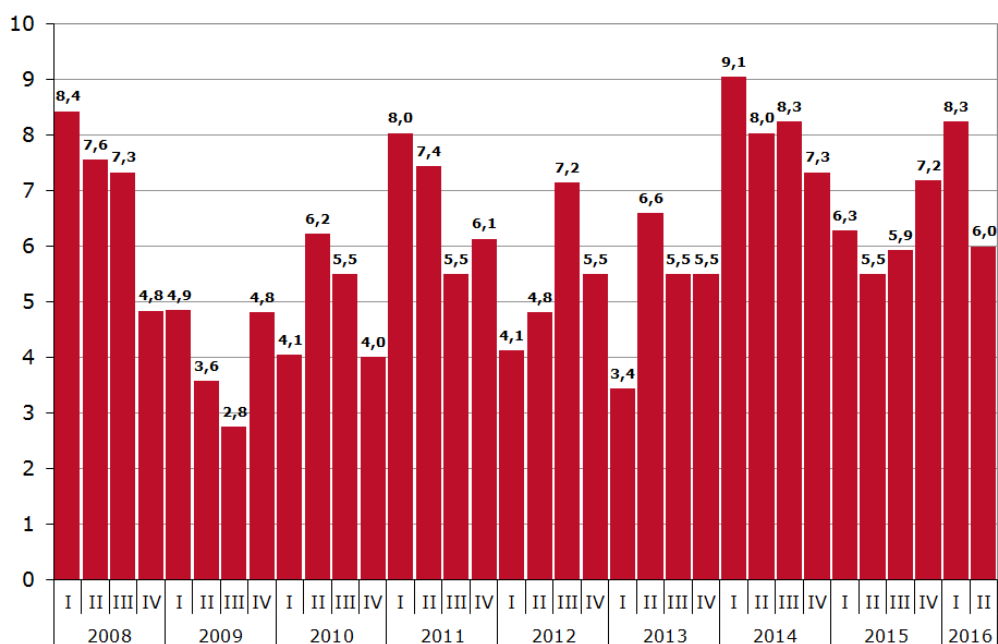


Minder bedrijvigheid

De bedrijvigheid in het sierteeltvervoer daalt in het 2^e kwartaal 2016 ten opzichte van hetzelfde kwartaal van vorig jaar. De stemmingsindicator voor het niveau van bedrijvigheid daalt van 8,3 naar 6,5. Van alle sierteeltvervoerders zegt 27% een hogere bedrijvigheid te hebben ondervonden, 64% zegt dat de bedrijvigheid gelijk was aan die van het 2^e kwartaal 2015 en 9% spreekt over een lagere bedrijvigheid ten opzichte van vorig jaar.



Indicator omzet (jaarbasis)



Omzetniveau ook lager

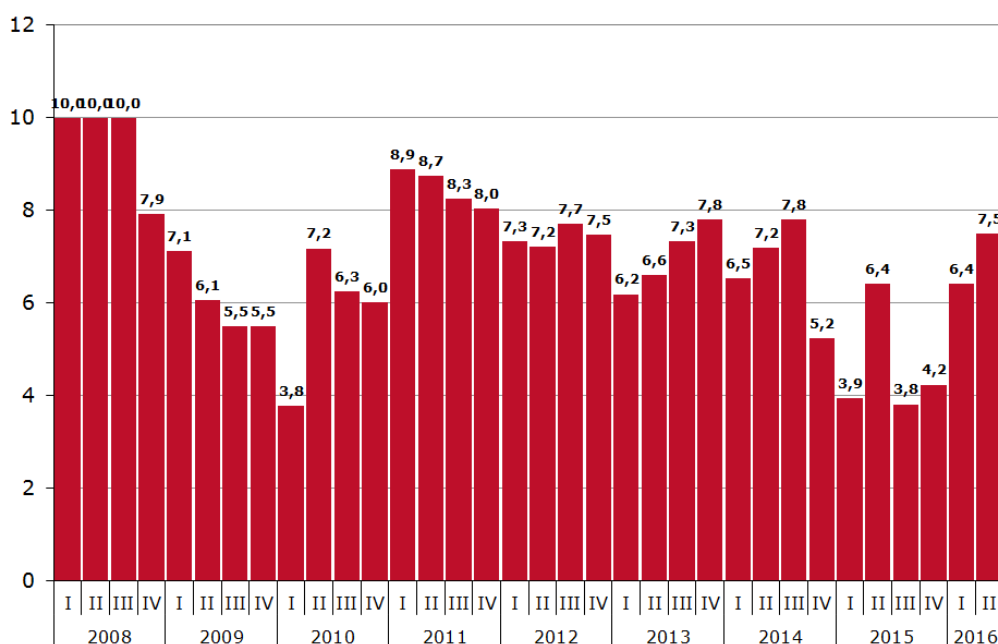
De stemmingsindicator voor het omzetniveau maakt vrijwel dezelfde beweging als de indicator voor het niveau van bedrijvigheid. De omzetindicator daalt van 8,3 naar 6,0. Van alle sierteeltvervoerders meldt 36% een hogere omzet ten opzichte van het 2^e kwartaal 2015, 36% meldt een gelijke omzet en 27% meldt een lagere omzet.

Naast de daling van het omzetniveau, zien we ook een daling van de gemiddelde omzet. In het 1^e kwartaal steeg de gemiddelde omzet binnen het sierteeltvervoer met 3,8% en nu in het 2^e kwartaal met 2,3%.

Omzetontwikkeling ten opzichte van hetzelfde kwartaal, een jaar eerder

2013	2014	2015	2016
I	II	III	IV
-5,6%	0,1%	0,3%	0,3%
5,9%	5,3%	3,5%	2,8%
2,7%	2,3%	1,3%	6,3%
3,8%	2,3%		

Indicator prijzen (jaarbasis)



Begripsomschrijving:

De **Stemmingsindicator** zoals in dit bericht bedoeld, stelt TLN samen uit het percentage positieve en negatieve respondenten ten opzichte van het totaal aantal respondenten, waarbij de uitkomst wordt gewogen. Het minimum is 0, maximum is 10

Bedrijvigheid = Mate waarin personeel en materieel actief worden ingezet (hoog/laag) voor het uitvoeren van het aantal toegenomen/afgenomen opdrachten

Omzet = Totaal van alle opbrengsten, behaald uit uitgevoerde opdrachten in een bepaalde periode

Winst = Restant van alle opbrengsten minus alle kosten in een bepaalde periode

Vrachtprijs = Prijs per eenheid (km, uur, m², etc.) die afgesproken en gerekend wordt voor een uitgevoerde opdracht

Vertrouwen (ondernemersvertrouwen) = Mate waarin de ondernemer rekt op een bedrijfseconomisch goede/slechte komende periode

Kostprijs = Totaal van alle gemaakte kosten om een opdracht uit te kunnen voeren

Tevredenheid = Tevredenheid van ondernemers inzake diverse bedrijfsaspecten

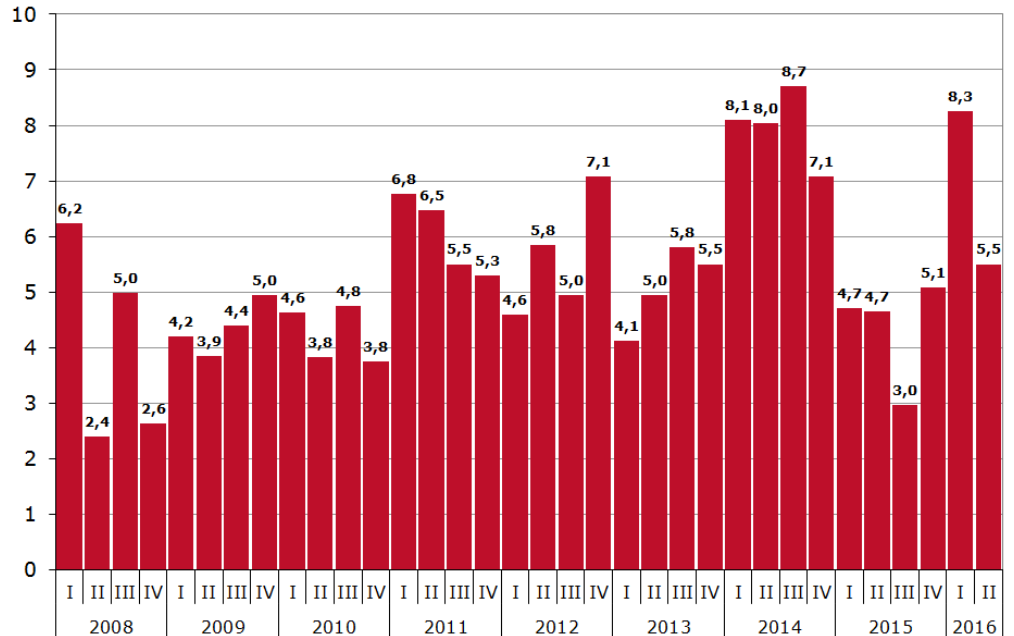
Kwartaalbasis = Kwartaal vergeleken met voorgaand kwartaal

Jaarbasis = Kwartaal vergeleken met hetzelfde kwartaal van voorgaand jaar

Prijsniveau stijgt

Het prijsniveau binnen het sierteeltvervoer geeft de laatste jaren een kwakkelend beeld. In de eerste 3 kwartalen van 2014 zien we dat het prijsniveau een flinke hoogte bereikt, maar na het 3^e kwartaal zien we het prijsniveau 4 keer achtereenvolgens dalen. In het 1^e kwartaal 2016 stijgt de stemmingsindicator van 4,2 in het 4^e kwartaal 2015 naar 6,5. Vervolgens stijgt de indicator verder naar 7,5 in het 2^e kwartaal 2016. Van alle sierteeltvervoerders meldt 46% in het 2^e kwartaal 2016 hogere prijzen, 45% meldt gelijke prijzen en 9% meldt lagere prijzen vergeleken met het 1^e kwartaal 2015.

Indicator winst (jaarbasis)



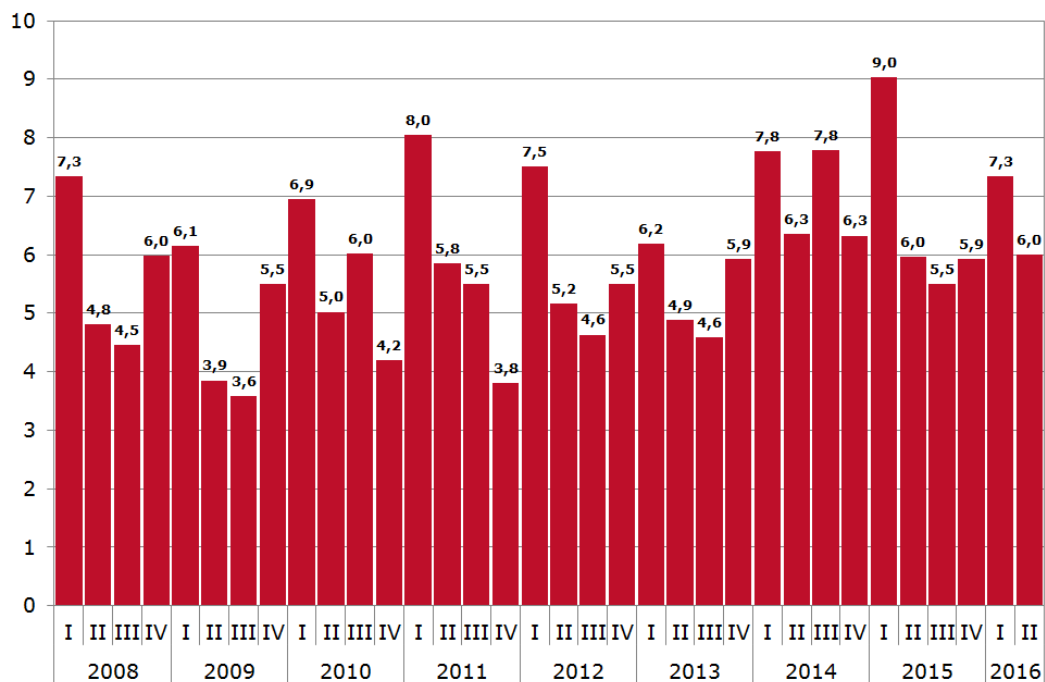
Bedrijfseconomisch oordeel afgelopen kwartaal

kwartaal:	2014			2015			2016		
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
Zeer goed kwartaal	15,4%	0,0%	4,8%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%
Goed kwartaal	53,8%	33,3%	38,1%	28,6%	15,4%	38,5%	23,1%	0,0%	54,5%
Normaal kwartaal	30,8%	50,0%	52,4%	64,3%	61,5%	30,8%	69,2%	66,7%	36,4%
Slecht kwartaal	0,0%	16,7%	4,8%	7,1%	15,4%	30,8%	7,7%	16,7%	9,1%
Zeer slecht kwartaal	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Indicator:	10,0	6,4	7,9	6,7	6,3	5,9	6,3	6,4	8,0

Toch hoge kwartaalwaardering

Ondanks de lagere bedrijvigheid, omzet en winst wordt het 2^e kwartaal 2016 zeer positief beoordeeld. De stemmingsindicator met betrekking tot het ondernemers kwartaaloordeel stijgt van 6,4 naar 8,0. Van alle sierteeltvervoerders vindt 55% het afgelopen kwartaal een 'goed' kwartaal, 36% spreekt over een 'normaal' kwartaal, zoals een 2^e kwartaal behoort te zijn, en 9% vindt het 2^e kwartaal 2016 ronduit een 'slecht' kwartaal. Op basis van deze verdeling zou het 2^e kwartaal 2016 het 'beste' kwartaal in 2 jaar tijd moeten zijn.

Indicator ondernemersvertrouwen in het sierteeltvervoer

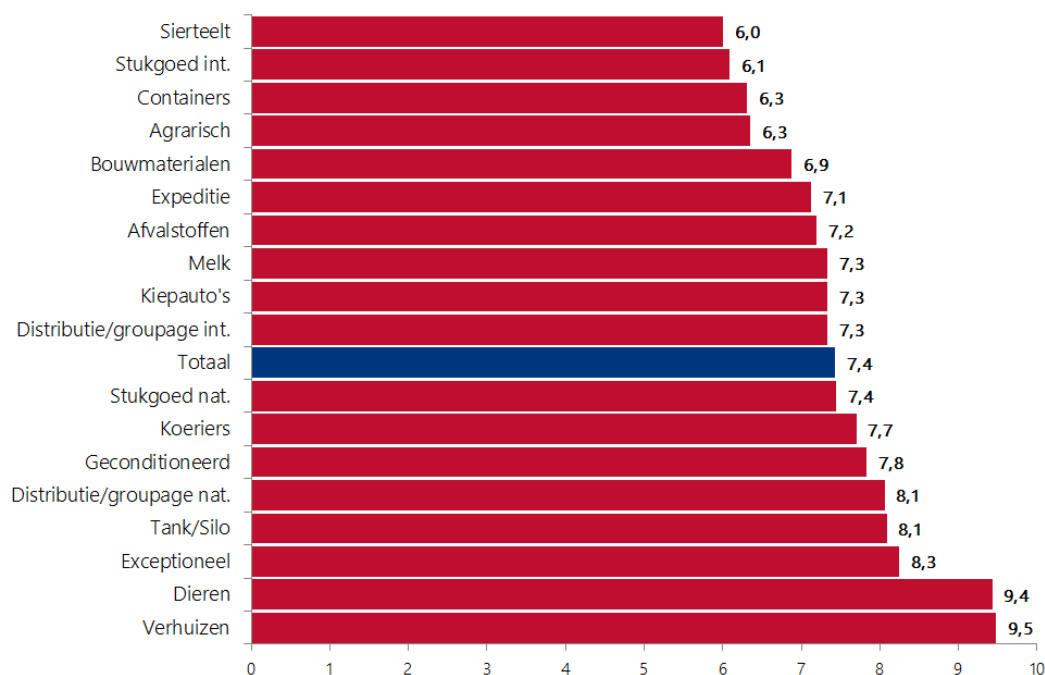


Percentage positieve sierteeltvervoerders minus percentage negatieve sierteeltvervoerders (kwartaal op kwartaal)

Vertrouwen laag

Het vertrouwen van sierteeltvervoerders is vergeleken met het vertrouwen van ondernemers in andere segmenten binnen de sector transport en logistiek laag. Met een vertrouwensindicator van 6,0 hebben sierteeltvervoerders het minste vertrouwen in de toekomst. In het 1^e kwartaal 2016 stond de indicator nog op 7,3.

Stemmingsindicator ondernemersvertrouwen per vervoerdeelmarkt of soort bedrijf Q2-2016



Colofon

Het Conjunctuurbericht Nederlands Beroepsgoederenvervoer over de weg, deelmarktrapportage Sierteeltvervoer is een uitgave van Transport en Logistiek Nederland. De gegevens in dit conjunctuurbericht zijn gebaseerd op resultaten uit een enquête die elk kwartaal wordt afgenomen onder leden van de verenigde Sierteeltvervoerders (VSV). De gegevens in deze uitgave hebben betrekking op de periode april t/m juni 2016.

Hoewel bij het samenstellen van dit conjunctuurbericht de uiterste zorgvuldigheid is betracht, wordt aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden door Transport en Logistiek Nederland niet aanvaard, noch aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die (mede) gebaseerd zijn op de informatie in dit bericht.

Uitgave

Transport en Logistiek Nederland,
afdeling Research,
Boris Pasternaklaan 22,
Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer,
Telefoon 088 4567111, fax 088
4567200

Onderzoek

Afdeling Research, Eric Doppert

Samenstelling en redactie

Afdeling Research, Eric Doppert

Nadere inlichtingen

Afdeling Research, telefoon 088
4567126, E-mail: edoppert@tn.nl

© Bronvermelding is verplicht.
Verveelvoudiging voor eigen gebruik
of intern gebruik is toegestaan.

Ordervoorraad (orderportefeuille) voor de komende periode

	2014		2015				2016	
	III	IV	I	II	III	IV	I	II
Zeer veel, meer dan genoeg	0,0%	4,8%	21,4%	0,0%	0,0%	0,0%	60,0%	0,0%
Veel, genoeg	50,0%	71,4%	64,3%	54,5%	53,8%	50,0%	20,0%	70,0%
Niet veel, niet weinig	33,3%	4,8%	7,1%	36,4%	30,8%	33,3%	20,0%	30,0%
Te weinig	16,7%	4,8%	7,1%	9,1%	7,7%	8,3%	0,0%	0,0%
Veel te weinig	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	7,7%	8,3%	0,0%	0,0%
Indicator:	7,3	8,1	10,0	8,0	7,2	6,9	10,0	9,4

Goed gevulde orderportefeuille

Voor het aankomende 3^e kwartaal hebben sierteeltvervoerders gemiddeld genomen een goed gevulde orderportefeuille. Van alle sierteeltvervoerders spreekt 70% over 'veel' orders en de rest beschikt over niet veel, maar ook niet over weinig orders.

Ontwikkeling aantal respondenten (sierteeltvervoer) op TLN Conjunctuurenquête

2012				2013				2014				2015				2016			
I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
12	16	21	18	16	12	18	16	14	12	12	23	14	13	13	15	11	11		

Dit bericht is samengesteld op basis van een enquête waaraan 11 sierteeltvervoerders hebben meegewerkt. Door de lage respons zijn de uitkomsten niet representatief voor het totale 'beeld' binnen de deelmarkt sierteeltvervoerders. De uitkomst van de enquête m.b.t. het 2^e kwartaal 2016 geeft wel een indicatie over een waarschijnlijke economische ontwikkeling binnen het sierteeltvervoer.

Commentaar en opmerkingen

- We gaan ten onder aan de 'flexwet', dit moet vlug veranderen .
- Arbeidskosten, ICT kosten en onderhoud zijn gestegen
- Personeelskosten gestegen door de flexwet, grotere verantwoordelijkheid
- Rustig door vakantie periode
- Door vakantie periode minder bedrijvigheid