

Conjunctuur bericht

2^e kwartaal 2016

Bouwmaterialenvervoer

Zoetermeer, 14 september 2016

INHOUDSOPGAVE

Meer bedrijvigheid

Tekort iets toegenomen

Lager omzetniveau

Winstniveau stijgt

Flinke stijging prijsniveau

Vertrouwen en winst zelfde als vorig jaar

Meningen verdeeld

Lichte daling ondernemersvertrouwen

Financiële positie iets verslechterd

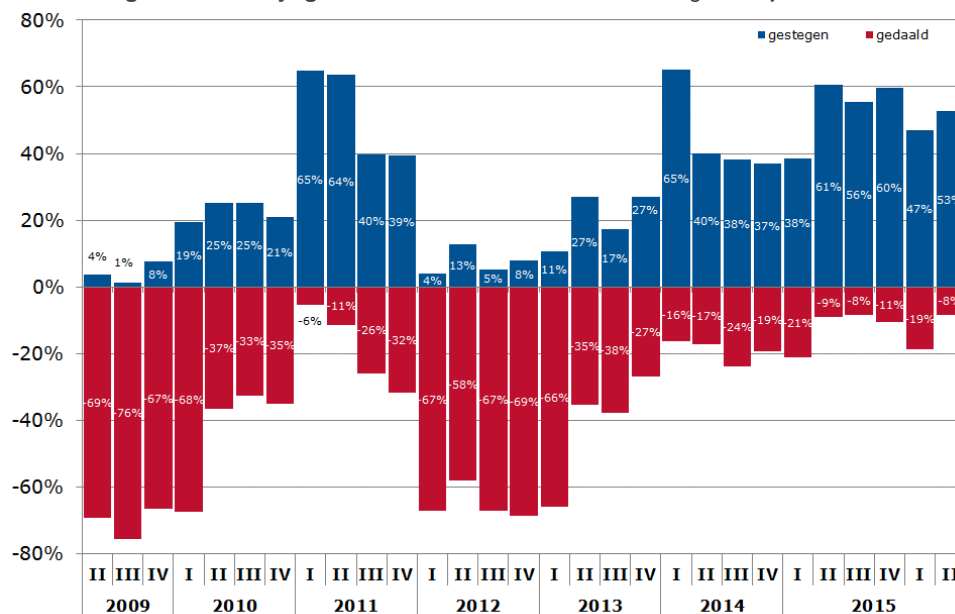
Meer tevreden

Minder gevuld

Commentaar en opmerkingen

Ondernemers in het vervoer van bouwmaterialen zijn met de nodige reserves positief over de ontwikkelingen in het tweede kwartaal 2016. In tegenstelling tot eerdere voorspellingen van bouwmaterialenvervoerders, stijgt het niveau van de bedrijvigheid. Ook de niveaus van de prijzen en de winst stijgen. Vreemd genoeg daalt het omzetniveau, maar de gemiddeld behaalde omzet laat weer een stijging zien. Twee zaken vallen dit keer op, en dat is de forse stijging van het prijsniveau en de eveneens forse stijging van het aantal bouwmaterialenvervoerders dat het kwartaal met winst afsluit. Bouwmaterialenvervoerders zijn door de bank genomen meer tevreden over de diverse prestaties van hun bedrijf. Zij het in bescheiden mate, daalt het vertrouwen van deze ondernemers voor de tweede maal op rij.

Ontwikkeling niveau bedrijvigheid t.o.v. zelfde kwartaal in het voorgaande jaar



Bedrijvigheid t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar

| | | gestegen | gelijk | gedaald | Indicator |
|------------------|-----|----------|--------|---------|-----------|
| 2015 | I | 38,5% | 40,4% | 21,2% | 6,5 |
| | II | 60,6% | 30,3% | 9,1% | 8,3 |
| | III | 55,6% | 36,1% | 8,3% | 8,1 |
| | IV | 59,6% | 29,8% | 10,5% | 8,2 |
| 2016 | I | 46,9% | 34,4% | 18,8% | 7,0 |
| | II | 52,8% | 38,9% | 8,3% | 7,9 |
| Verwachting 2016 | III | 33,3% | 55,6% | 11,1% | 6,7 |

Meer bedrijvigheid

Ten opzichte van het 1^e kwartaal was er in het 2^e kwartaal duidelijk meer bedrijvigheid in het bouwmaterialenvervoer. Het aantal bouwmaterialenvervoerders dat melding maakt van een hogere bedrijvigheid ten opzichte van hetzelfde kwartaal, een jaar geleden, stijgt van 47% in het 1^e kwartaal naar 53% in het 2^e kwartaal. Het aantal dat een gelijke bedrijvigheid meldt, stijgt van 34% naar 39% en het aantal dat een lagere bedrijvigheid meldt, daalt van 19% naar 8%. Hierdoor stijgt de stemmingsindicator voor het niveau van bedrijvigheid van 7,0 naar 7,9. Voor wat betreft het 3^e kwartaal 2016 verwacht 33% een hogere, 56% een gelijke, en 11% een lagere bedrijvigheid ten opzichte van het 3^e kwartaal 2015. De stemmingsindicator zou dan uit moeten komen op 6,7.

Ontwikkeling capaciteit personeel en materieel in relatie tot aantal opdrachten

| | 2014 | 2015 | | | | 2016 | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | IV | I | II | III | IV | I | II |
| Opdrachten/personeel | | | | | | | |
| Verhouding werk/personeel (arbeidsuren) was goed | 52,6% | 67,3% | 60,6% | 66,7% | 74,5% | 63,0% | 69,7% |
| Overschot aan personeel (arbeidsuren) | 24,6% | 15,4% | 3,0% | 13,9% | 3,9% | 18,5% | 9,1% |
| Tekort aan personeel (arbeidsuren) | 3,5% | 7,7% | 15,2% | 8,3% | 21,6% | 18,5% | 21,2% |
| Niet van toepassing | 19,3% | 9,6% | 21,2% | 11,1% | 31,6% | 33,3% | 23,1% |
| Indicator personeel | 4,3 | 5,1 | 6,2 | 5,2 | 6,5 | 5,5 | 6,2 |
| Opdrachten/materieel | | | | | | | |
| Verhouding werk/materieel was goed | 63,2% | 57,7% | 66,7% | 58,3% | 72,7% | 71,0% | 64,7% |
| Overschot aan materieel | 24,6% | 30,8% | 6,1% | 25,0% | 16,4% | 22,6% | 20,6% |
| Tekort aan materieel | 3,5% | 7,7% | 15,2% | 11,1% | 10,9% | 6,5% | 14,7% |
| Niet van toepassing | 8,8% | 3,8% | 12,1% | 5,6% | 11,8% | 10,0% | 14,3% |
| Indicator materieel | 4,3 | 5,1 | 6,2 | 5,2 | 6,5 | 5,5 | 5,2 |
| Goederen/opslag | | | | | | | |
| Verhouding goederen/opslag was goed | | | | | | | 71,4% |
| Overschot aan opslag | | | | | | | 21,4% |
| Tekort aan opslag | | | | | | | 7,1% |
| Niet van toepassing | | | | | | | 84,6% |
| Indicator opslag | | | | | | | 4,7 |

Tekort iets toegenomen

Door de hogere bedrijvigheid is het tekort aan zowel personeel als aan materieel toegenomen. Het aantal bouwmaterialenvervoerders dat een tekort aan personeel meldt, stijgt van 19% in het 1^e kwartaal naar 21% in het 2^e kwartaal. Daartegenover staat wel dat er bedrijven zijn die een overschot aan personeel melden. Van alle bouwmaterialenvervoerders meldt 9% in het 2^e kwartaal een overschot aan personeel te hebben. In het voorgaande kwartaal meldde 19% een overschot aan personeel. Wat materieel betreft, stijgt het aantal bouwmaterialenvervoerders dat een tekort aan materieel meldt van 7% naar 15%. Het aantal dat een overschot aan materieel meldt, daalt van 23% naar 21%.

Omzet t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar

| | | gestegen | gelijk | gedaald | indicator |
|------|-----|----------|--------|---------|------------|
| 2015 | I | 44,2% | 34,6% | 21,2% | 6,8 |
| | II | 66,7% | 24,2% | 9,1% | 8,7 |
| | III | 36,1% | 47,2% | 16,7% | 6,6 |
| | IV | 59,6% | 28,1% | 12,3% | 8,1 |
| 2016 | I | 46,9% | 34,4% | 18,8% | 7,0 |
| | II | 38,9% | 47,2% | 13,9% | 6,9 |

Lager omzetniveau

In tegenstelling tot de niveaus van de bedrijvigheid, winst en prijzen, daalt het niveau van de omzet. In het 1^e kwartaal maakt 47% van alle bouwmaterialenvervoerders melding van een hogere omzet ten opzichte van het 1^e kwartaal van vorig jaar. En nu, in het 2^e kwartaal meldt 39% een omzetstijging. Daarnaast meldt 47% een gelijke omzet en 14% meldt een lagere omzet. De stemmingsindicator daalt zeer licht van 7,0 naar 6,9. Hoewel het omzetniveau licht daalt, zien we met 6% een forste stijging van de gemiddeld behaalde omzet. Dit percentage betreft een rekenkundig gemiddelde en is indicatief.

Begripsomschrijving:

De **Stemmingsindicator** zoals in dit bericht bedoeld, stelt TLN samen uit het percentage positieve en negatieve respondenten ten opzichte van het totaal aantal respondenten, waarbij de uitkomst wordt gewogen. Het minimum is 0, maximum is 10.

Bedrijvigheid = Mate waarin personeel en materieel actief worden ingezet (hoog/laag) voor het uitvoeren van het aantal toegenomen/afgenomen opdrachten

Omzet = Totaal van alle opbrengsten, behaald uit uitgevoerde opdrachten in een bepaalde periode

Winst = Restant van alle opbrengsten minus alle kosten in een bepaalde periode

Prijzen = Prijs per eenheid (km, uur, m², etc.) die afgesproken en gerekend wordt voor een uitgevoerde opdracht

Vertrouwen (ondernemersvertrouwen) = Mate waarin de ondernemer rekt op een bedrijfseconomisch goede/slechte komende periode

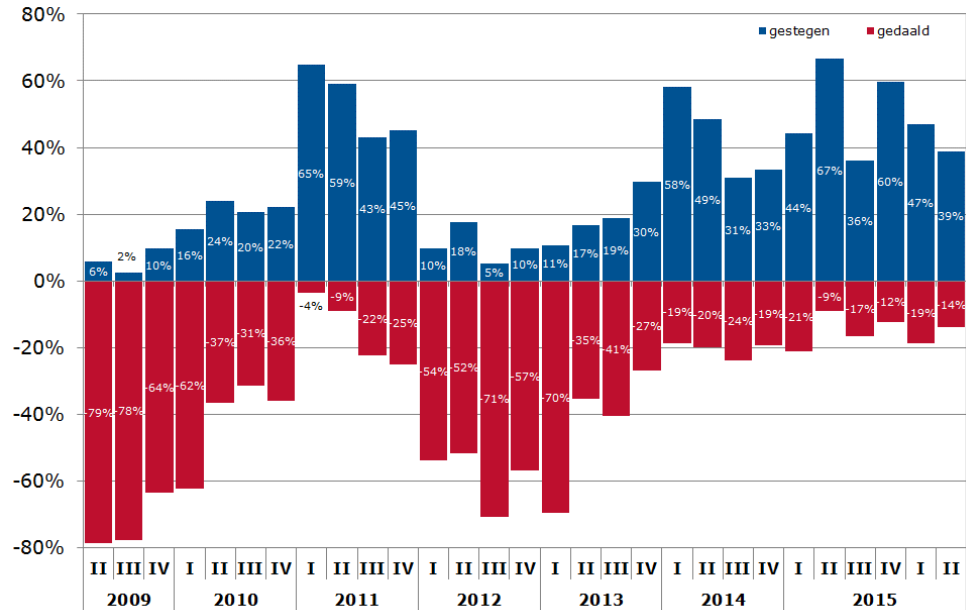
Tevredenheid (ondernemers tevredenheid) = Mate waarin de ondernemer tevreden zijn over diverse belangrijke bedrijfsaspecten

Kostprijs = Totaal van alle gemaakte kosten om een opdracht uit te kunnen voeren

Kwartaalbasis = Kwartaal vergeleken met voorgaand kwartaal

Jaarbasis = Kwartaal vergeleken met hetzelfde kwartaal van voorgaand jaar

Ontwikkeling niveau omzet t.o.v. zelfde kwartaal in het voorgaande jaar



Ontwikkeling stijging/daling omzet t.o.v. zelfde kwartaal in voorgaand jaar

| 2013 | 2014 | | 2015 | | | | 2016 | | | | |
|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II |
| -3,1% | -1,1% | 4,6% | 4,5% | 0,3% | 3,0% | 3,0% | 8,6% | 4,4% | 4,5% | 4,2% | 6,0% |

Winst t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar

| | | gestegen | gelijk | gedaald | indicator |
|------|-----|----------|--------|---------|-----------|
| 2015 | I | 38,5% | 36,5% | 25,0% | 6,2 |
| | II | 42,4% | 39,4% | 18,2% | 6,8 |
| | III | 33,3% | 50,0% | 16,7% | 6,4 |
| | IV | 47,4% | 42,1% | 10,5% | 7,5 |
| 2016 | I | 40,6% | 31,3% | 28,1% | 6,2 |
| | II | 44,4% | 33,3% | 22,2% | 6,7 |

Winstniveau stijgt

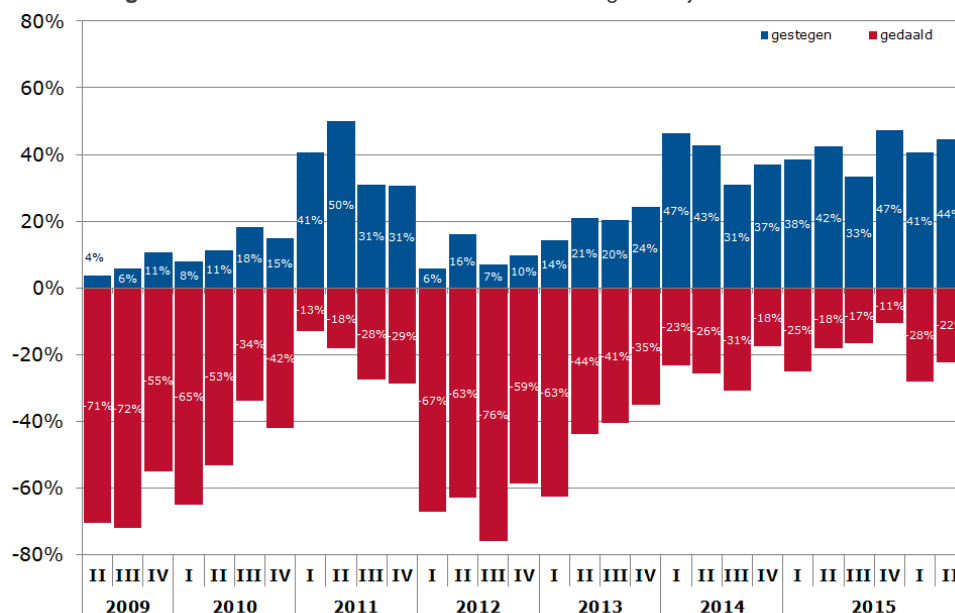
Het winstniveau valt in het 2^e kwartaal hoger uit dan in het 1^e kwartaal 2016. In het 1^e kwartaal meldt 41% van alle bouwmaterialenvervoerders een hogere winst op jaarbasis en in het 2^e kwartaal 44%. Daarnaast meldt in het 1^e kwartaal 31% een gelijke winst, terwijl in het 2^e kwartaal 33% een gelijke winst meldt. Het aantal bouwmaterialenvervoerders dat een lagere winst meldt, daalt van 28% naar 22%. Hierdoor stijgt de stemmingsindicator voor het winstniveau van 6,2 naar 6,7. Omdat het winstniveau niets zegt of het kwartaal in zwarte of in de rode cijfers wordt afgesloten, geven bouwmaterialenvervoerders ook aan hoe het kwartaal daadwerkelijk financieel wordt afgesloten.

Opvallend is de flinke toename van het aantal bouwmaterialenvervoerders dat het kwartaal financieel gezien positief afsluit. Het 1^e kwartaal 2016 werd nog door 47% van alle bouwmaterialenvervoerders positief afgesloten en het 2^e kwartaal loopt dit percentage op naar 84%. Maar vooralsnog blijven er een aantal bedrijven over dat het kwartaal niet met winst afsluit, namelijk 13% speelt in het 2^e kwartaal quite en 3% zegt het kwartaal met verlies af te sluiten.

Ontwikkeling financiële kwartaalafsluiting

| | 2014 | | | | 2015 | | | | 2016 | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II |
| Winst | 36,8% | 52,9% | 43,6% | 57,7% | 47,9% | 75,0% | 57,1% | 69,6% | 46,7% | 84,4% |
| Quite | 39,5% | 35,3% | 46,2% | 32,7% | 25,0% | 25,0% | 34,3% | 25,0% | 46,7% | 12,5% |
| Verlies | 23,7% | 11,8% | 10,3% | 9,6% | 27,1% | 0,0% | 8,6% | 5,4% | 6,7% | 3,1% |
| indicator: | 4,1 | 5,8 | 4,8 | 6,3 | 5,3 | 8,3 | 6,3 | 7,7 | 5,1 | 9,3 |

Ontwikkeling niveau winst t.o.v. zelfde kwartaal in het voorgaande jaar



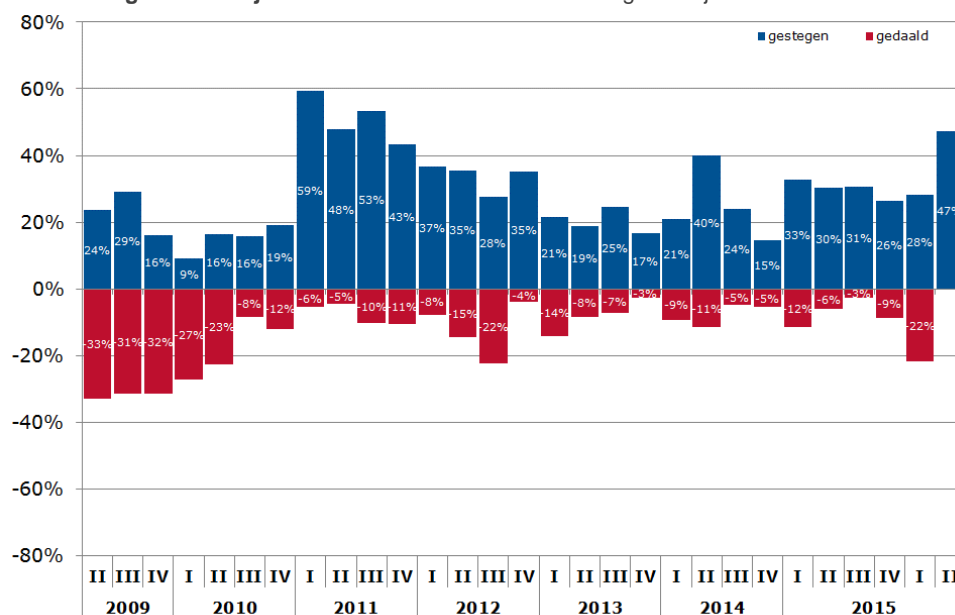
Prijzen t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar

| Jaar | Kwartaal | gestegen | gelijk | gedaald | indicator |
|------|----------|----------|--------|---------|-----------|
| 2015 | I | 32,7% | 55,8% | 11,5% | 6,7 |
| 2015 | II | 30,3% | 63,6% | 6,1% | 6,8 |
| 2015 | III | 30,6% | 66,7% | 2,8% | 7,0 |
| 2015 | IV | 26,3% | 64,9% | 8,8% | 6,5 |
| 2016 | I | 28,1% | 50,0% | 21,9% | 5,8 |
| 2016 | II | 47,2% | 52,8% | 0,0% | 8,1 |

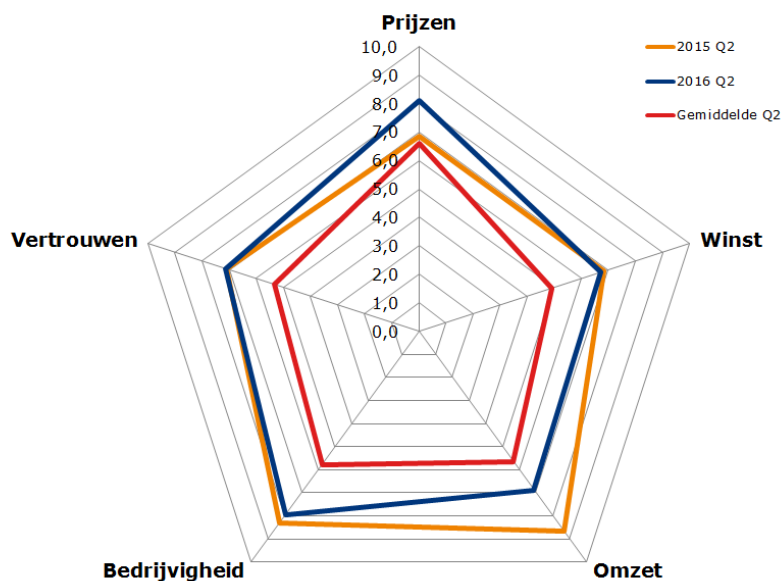
Flinke stijging prijsniveau

Het prijsniveau van bouwmaterialenvervoerders is in het 2^e kwartaal 2016 flink omhooggeschoten. Het aantal bouwmaterialenvervoerders dat in het 1^e kwartaal hogere prijzen meldt, had een aandeel van 28%. Nu, in het 2^e kwartaal is dat aandeel 47%. Het aantal dat gelijke prijzen meldt, stijgt van 50% naar 53% en het aantal dat lagere prijzen meldt, daalt van 22% naar 0,0%. Het is in het bouwmaterialenvervoer in meer dan zeven jaar niet voorgekomen dat er geen ondernemers waren die melding maakte van lagere prijzen. De stemmingsindicator voor het prijsniveau stijgt van 5,8 naar 8,1.

Ontwikkeling niveau Prijzen t.o.v. zelfde kwartaal in het voorgaande jaar



Belangrijkste stemmingsindicatoren 2^e kwartaal 2015, 2^e kwartaal 2016 en Gemiddelden 2^e kwartalen



Vertrouwen en winst zelfde als vorig jaar

Als we de belangrijkste indicatoren van het 2^e kwartaal 2016 vergelijken met die van het 2^e kwartaal 2015, dan bereiken de indicatoren voor het winstniveau en het niveau van het ondernemersvertrouwen hetzelfde niveau. Het niveau voor de prijzen valt in het 2^e kwartaal 2016 hoger uit, het niveau van de bedrijvigheid en omzet vallen lager uit. Maar vergeleken met alle gemiddelde indicatoren vallen alle belangrijke indicatoren een stuk hoger uit.

Ontwikkeling ondernemers kwartaaloordeel

| | 2014 | | | | 2015 | | | | 2016 | |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II |
| Zeer goed | 4,7% | 5,7% | 4,8% | 0,0% | 0,0% | 9,1% | 0,0% | 8,8% | 6,3% | 2,8% |
| Goed | 37,2% | 37,1% | 28,6% | 38,6% | 26,9% | 48,5% | 38,9% | 42,1% | 34,4% | 41,7% |
| Normaal | 34,9% | 34,3% | 40,5% | 47,4% | 51,9% | 39,4% | 44,4% | 38,6% | 43,8% | 41,7% |
| Slecht | 18,6% | 22,9% | 26,2% | 12,3% | 19,2% | 3,0% | 13,9% | 10,5% | 15,6% | 13,9% |
| Zeer slecht | 4,7% | 0,0% | 0,0% | 1,8% | 1,9% | 0,0% | 2,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| indicator: | 6,5 | 6,9 | 6,2 | 6,8 | 5,7 | 9,0 | 6,6 | 8,2 | 7,2 | 7,3 |

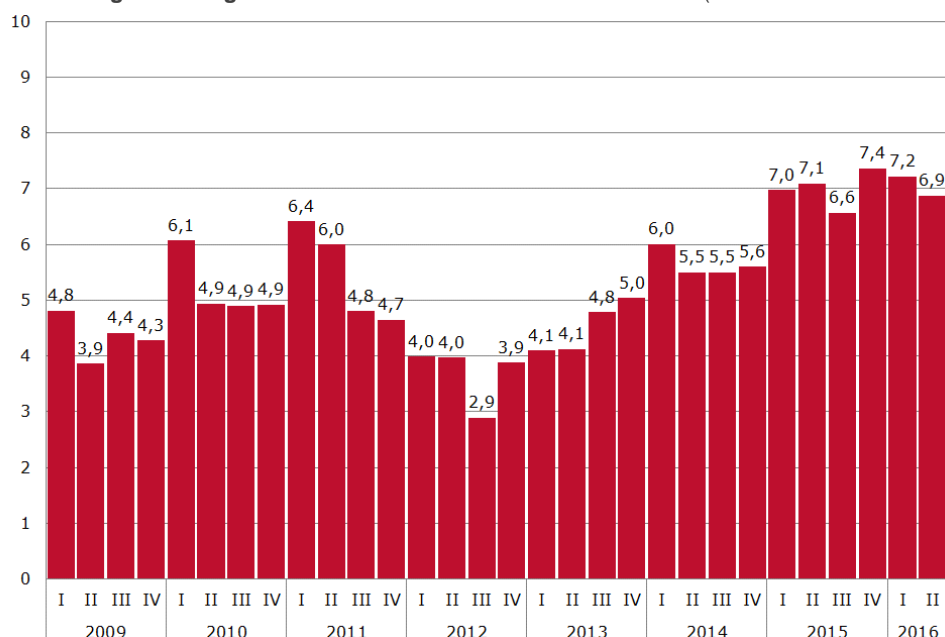
Meningen verdeeld

Zoals over ieder kwartaal zijn ook dit keer de meningen over het 2^e kwartaal 2016 verdeeld als het om het kwartaaloordeel gaat. Van alle bouwmaterialenvervoerders spreekt 3% over een 'zeer goed' kwartaal, 42% spreekt over een 'goed' kwartaal, eveneens 42% spreekt over een 'normaal' kwartaal en 14% spreekt over een 'slecht' kwartaal. Met deze verdeling komt de stemmingsindicator met betrekking tot het kwartaaloordeel uit op 7,3. Ten opzichte van het 1^e kwartaal 2016 is het kwartaaloordeel niet veel veranderd. Het voorgaande kwartaal kent een indicator van 7,2.

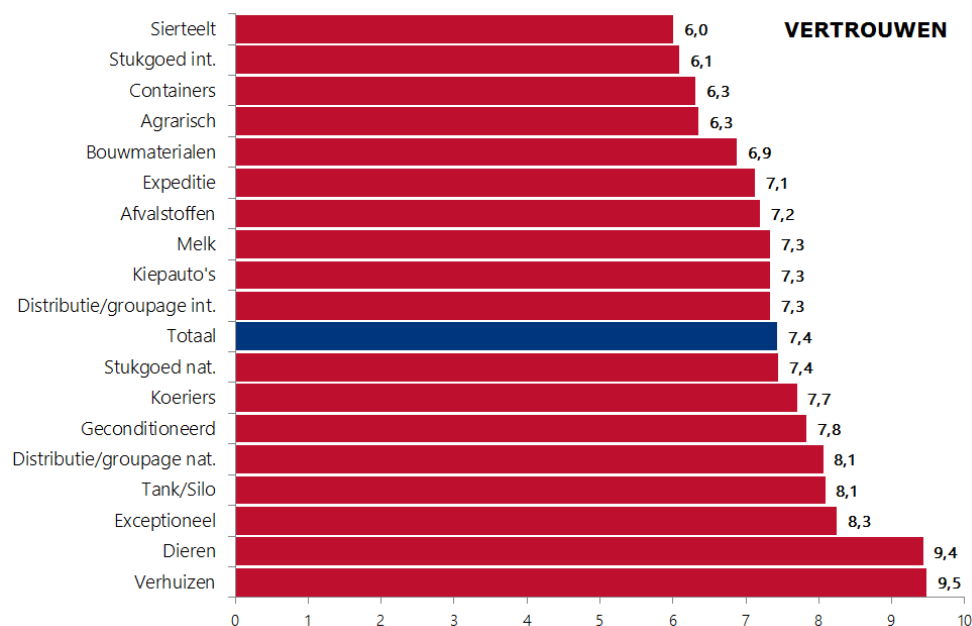
Lichte daling ondernemersvertrouwen

Het vertrouwen van bouwmaterialenvervoerders is voor de tweede maal op rij licht gedaald. De stemmingsindicator van het ondernemersvertrouwen bereikte in het 4^e kwartaal 2015 met 7,4 het hoogste punt in 8 jaar tijd. Vervolgens daalt deze indicator naar 7,2 in het 1^e kwartaal en 6,9 in het 2^e kwartaal 2016. Hoewel de vertrouwensindicator twee maal achtereen daalt, staat de vertrouwensindicator nog wel op een hoog niveau vergeleken met alle kwartalen vóór het 4^e kwartaal 2015. Het vertrouwen van bouwmaterialenvervoerders scoort onder het gemiddelde ondernemersvertrouwen in de sector transport en logistiek.

Ontwikkeling stemmingsindicator niveau ondernemersvertrouwen (bouwmaterialenvervoer)



Stemmingsindicator ondernemersvertrouwen per soort vervoer, activiteit of soort bedrijf, 2^e kwartaal 2016



Ontwikkeling financiële positie van het bedrijf

| | 2014 | | 2015 | | | 2016 | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | IV | I | II | III | IV | I | II |
| Zeer sterk (ruim voldoende cashflow, ruim voldoende eigen vermogen) | 10,7% | 9,8% | 15,6% | 13,9% | 14,5% | 6,3% | 5,6% |
| Sterk (voldoende cashflow, voldoende eigen vermogen) | 37,5% | 33,3% | 31,3% | 44,4% | 43,6% | 40,6% | 38,9% |
| Noch sterk, noch zwak | 39,3% | 43,1% | 40,6% | 30,6% | 34,5% | 46,9% | 44,4% |
| Zwak (onvoldoende cashflow, onvoldoende eigen vermogen) | 12,5% | 9,8% | 6,3% | 5,6% | 7,3% | 3,1% | 8,3% |
| Zeer zwak (bijna of geen cashflow, bijna of geen eigen vermogen) | 0,0% | 3,9% | 6,3% | 5,6% | 0,0% | 3,1% | 2,8% |
| indicator: | 8,1 | 7,4 | 7,9 | 8,6 | 9,1 | 7,9 | 7,5 |

Financiële positie iets verslechterd

De financiële positie van bouwmaterialenvervoerders is volgens eigen opgave gemiddeld iets verslechterd. In het 1^e kwartaal noemt 6% van alle bouwmaterialenvervoerders de financiële positie van zijn bedrijf 'zeer sterk', 41% noemt het 'sterk', 47% noemt het 'noch sterk, noch zwak', 8% noemt het 'zwak' en 3% noemt het 'zeer zwak'. En in het 2^e kwartaal 2016 noemt 6% de financiële positie van zijn bedrijf 'zeer sterk', 39% noemt het 'sterk', 44% noemt het 'noch sterk, noch zwak', 8% noemt het 'zwak' en 3% noemt het 'zeer zwak'. De stemmingsindicator met betrekking tot de financiële positie van het bedrijf daalt hierdoor van 7,9 naar 7,5.

Ontwikkeling ondernemers tevredenheid m.b.t. diverse bedrijfsaspecten

| | Bedrijvigheid | Omzet | Winst | Prijzen | Orderportefeuille | Bezetting | Liquiditeit | Concurrentiepositie | Tevredenheid algemeen |
|--------------------------------|---------------|------------|------------|------------|-------------------|------------|-------------|---------------------|-----------------------|
| 1e kwartaal 2016 | | | | | | | | | |
| Zeer tevreden | 0% | 9% | 0% | 0% | 6% | 3% | 3% | 3% | 3% |
| Tevreden | 63% | 44% | 31% | 16% | 41% | 56% | 56% | 48% | 44% |
| Noch tevreden, noch ontevreden | 22% | 34% | 44% | 41% | 28% | 31% | 28% | 35% | 33% |
| Ontevreden | 16% | 13% | 19% | 41% | 16% | 9% | 9% | 10% | 16% |
| Zeer ontevreden | 0% | 0% | 6% | 3% | 9% | 0% | 3% | 3% | 3% |
| Niet van toepassing | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 3% | 0% |
| Stemmingsindicator | 8,1 | 8,3 | 5,5 | 3,8 | 6,5 | 8,4 | 8,1 | 7,6 | 7,0 |
| t.a.v. voorgaande periode | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2e kwartaal 2016 | | | | | | | | | |
| Zeer tevreden | 8% | 6% | 3% | 0% | 3% | 3% | 9% | 3% | 4% |
| Tevreden | 56% | 58% | 49% | 19% | 38% | 50% | 54% | 42% | 46% |
| Noch tevreden, noch ontevreden | 25% | 25% | 31% | 42% | 38% | 33% | 23% | 47% | 33% |
| Ontevreden | 11% | 11% | 17% | 36% | 22% | 14% | 6% | 8% | 16% |
| Zeer ontevreden | 0% | 0% | 0% | 3% | 0% | 0% | 9% | 0% | 1% |
| Niet van toepassing | 0% | 0% | 3% | 0% | 11% | 0% | 3% | 0% | 2% |
| Stemmingsindicator | 8,9 | 8,7 | 7,5 | 4,3 | 6,7 | 7,8 | 8,2 | 7,6 | 7,5 |
| t.a.v. voorgaande periode | + | + | + | + | + | - | + | + | + |

Meer tevreden

Door de bank genomen zijn bouwmaterialenvervoerders in het 2^e kwartaal 2016 meer tevreden over de belangrijkste bedrijfsaspecten dan in het 1^e kwartaal. Behalve over de tevredenheid inzake de bezetting. De indicator met betrekking tot de tevredenheid over de bezetting daalt van 8,4 naar 7,8. De indicator met betrekking tot de tevredenheid inzake de bedrijvigheid stijgt van 8,1 naar 8,9, met betrekking tot de omzet stijgt de indicator van 8,3 naar 8,7, inzake de winst stijgt deze van 5,5 naar 7,5, inzake de prijzen zien we een stijging van 3,8 naar 4,3, inzake de orderportefeuille van 6,5 naar 6,7 en inzake de liquiditeit van 8,1 naar 8,2. De indicator met betrekking tot de concurrentiepositie blijft met 7,6 gelijk aan die van het 1^e kwartaal. De totale tevredenheid (algemeen) stijgt van 7,0 naar 7,5.

Orderportefeuille/aantal orders voor komende periode

| | 2014 | | 2015 | | | 2016 | | | |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | IV | I | II | III | IV | I | II | III | |
| Zeer veel | 2,7% | 3,5% | 2,1% | 3,4% | 0,0% | 3,9% | 3,2% | 3,2% | |
| Veel | 24,3% | 36,8% | 52,1% | 37,9% | 42,4% | 35,3% | 54,8% | 35,5% | |
| Niet veel, niet weinig | 51,4% | 31,6% | 31,3% | 51,7% | 48,5% | 51,0% | 32,3% | 51,6% | |
| Weinig | 16,2% | 1,8% | 12,5% | 6,9% | 9,1% | 7,8% | 9,7% | 9,7% | |
| Zeer weinig | 5,4% | 26,3% | 2,1% | 0,0% | 0,0% | 2,0% | 0,0% | 0,0% | |
| indicator: | 5,6 | 4,9 | 7,7 | 7,6 | 7,3 | 7,2 | 8,3 | 7,3 | |

Minder gevuld

De orderportefeuille voor het 3^e kwartaal is minder goed gevuld dan voor het 2^e kwartaal 2016. Van alle bouwmaterialenvervoerders spreekt 3% over 'zeer veel' orders, 36% spreekt over 'veel' orders, 52% spreekt over 'niet veel, maar ook niet over weinig' orders en 10% spreekt over 'weinig' orders voor het komende kwartaal. Met een stemmingsindicator van 8,3 was de orderportefeuille voor het 2^e kwartaal beter gevuld. Voor het 3^e kwartaal staat deze indicator namelijk op 7,3.

Colofon

Het Conjunctuurbericht Beroepsgoederenvervoer over de weg, deelmarkttransportage Bouwmaterialenvervoer is een uitgave van Transport en Logistiek Nederland. De gegevens in dit Conjunctuurbericht zijn voor een groot deel gebaseerd op een kwalitatieve analyse van resultaten uit een enquête die elk kwartaal wordt afgenomen onder leden van Transport en Logistiek Nederland. De gegevens in deze uitgave hebben betrekking op de periode april t/m juni 2016.

Hoewel bij het samenstellen van dit Conjunctuurbericht de uiterste zorgvuldigheid is betracht, wordt aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden door Transport en Logistiek Nederland niet aanvaard, noch aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die (mede) gebaseerd zijn op de informatie in dit bericht.

Uitgave

Transport en Logistiek Nederland, afdeling Research, Boris Pasternaklaan 22, Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer, Telefoon 088 4567111, fax 088 4567200

Onderzoek, samenstelling en redactie

Afdeling Research, Eric Doppert

Nadere inlichtingen

Afdeling Research, telefoon 088 4567126, E-mail: edoppert@tln.nl

© Bronvermelding is verplicht. Verveelvoudiging voor eigen gebruik of intern gebruik is toegestaan.

Commentaar en opmerkingen

- 3e kwartaal is nu eenmaal de vakantie periode vandaar minder dan 2e wel meer auto's en werk dan vorig jaar
- 80% van onze opdrachten krijgen we pas 1 of 2 dagen van te voren
- Als we blijven opletten verwacht ik dat we de komende 5 jaar resultaat uit onze onderneming kunnen blijven halen
- Dit is de vakantie periode dan staan er te veel auto's stil om een mooi resultaat te halen
- Door dat toeleveranciers het drukker krijgen gaan ze meer rekenen
- Gestegen loon kosten zowel cao al volgend uit wet en regelgeving
- Groeiende vraag geeft mooie kansen op uitbreiding
- Meeste tarieven zijn jaar afspraken
- Moeizaam onderhandelen vooral bij grotere opdrachtgevers. Nog naweeën van de crisis. Heelaas veel last van collega's terwijl er een tekort aan capaciteit in de markt is. Onbegrijpelijk dat we nu geen fatsoenlijk rendement kunnen realiseren.
- Slikken of stikken
- Tol België, verzekering, lonen, opleidingen voor code 95, pensioenbijdrage en brandstofprijzen verhogen de kostprijs
- Veel veranderingen bij grote klanten waardoor het lastig wordt om aan de bal te blijven.
- Wij rijden als charter voor een redelijk groot logistieke speler en hebben geen klagen over werkaanbod en relatie