

Conjunctuur bericht

Groot tekort aan personeel

12^e jaargang, nr. 43
25 september 2018



**VERENIGING
KIEPAUTO
BEDRIJVEN**

INHOUDSOPGAVE

Bedrijvigheid lager, maar hoger dan verwacht

Ook omzetniveau lager

Winst valt tegen

Meerderheid sluit positief af

Prijzen stijgen, maar niet voldoende

Tweede minder goed dan eerste kwartaal

Groot tekort

Minder sterk

Orderportefeuille goed gevuld

Vertrouwen daalt

Ook tevredenheid neemt af

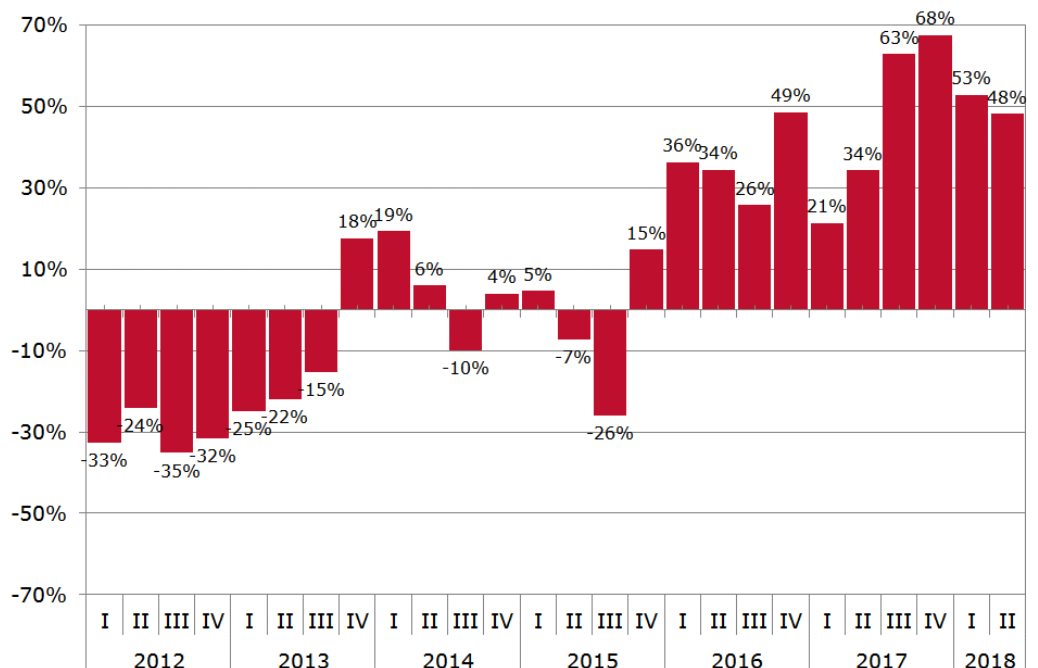
Werkvoorraad tot 8,7 maanden

Commentaar en opmerkingen

Conjunctuurbericht kiepautobedrijven, 2^e kwartaal 2018

Hoewel er geen sprake is van een 'slecht' kwartaal, oordelen kiepautovervoerders ten opzichte van het eerste kwartaal minder positief over het tweede. Ook loopt het ondernemersvertrouwen terug. Het niveau van de bedrijvigheid en van de omzet vallen vergeleken met het eerste kwartaal lager uit maar wel hoger dan waarop kiepautovervoerders hadden gerekend. Het winstniveau valt zowel ten opzichte van het eerste kwartaal als ten opzichte van eerdere voorspellingen lager uit. Het prijsniveau bereikt het hoogste punt in tien jaar, maar desondanks blijven de prijzen volgens een groot aantal ondernemers onder de maat. Kiepautovervoerders hebben het druk. De orderportefeuille voor het derde kwartaal is goed gevuld. Niet alleen kampen kiepautovervoerders met een tekort aan personeel, ook is er een tekort aan materieel.

Ontwikkeling positieve minus negatieve antwoorden t.a.v. bedrijvigheid



Kwartaal vergeleken met zelfde kwartaal een jaar eerder. +% (meer/hoger) minus -% (minder/lager)

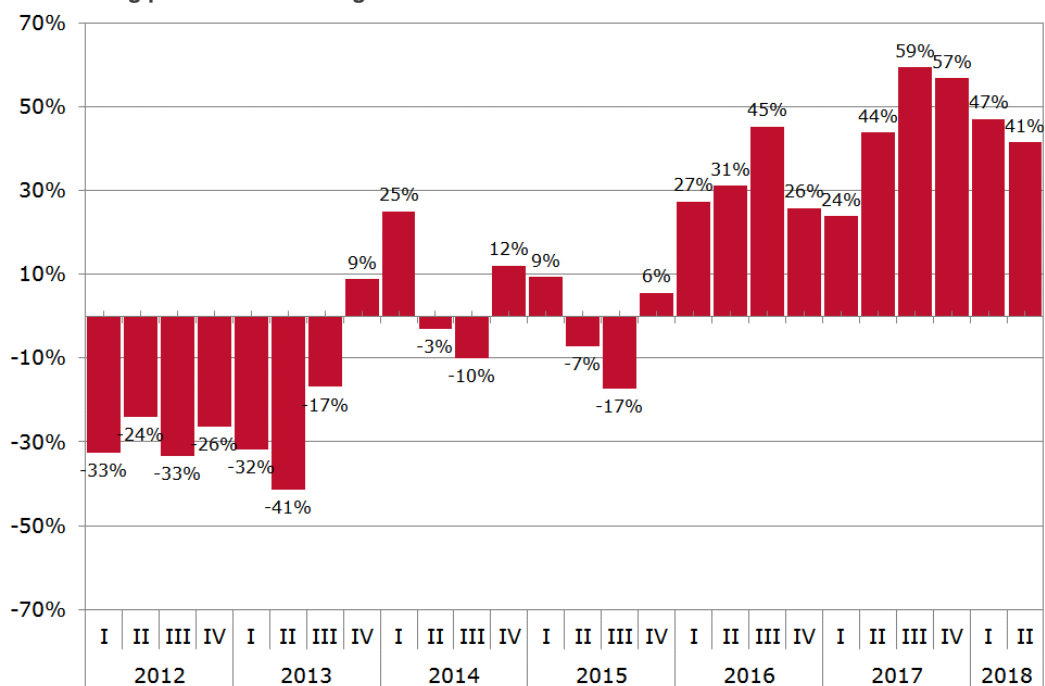
Bedrijvigheid lager, maar hoger dan verwacht

Vergeleken met het 1^e kwartaal kent het 2^e relatief minder bedrijvigheid. Maar het niveau van bedrijvigheid valt wel hoger uit dan waar kiepautovervoerders op hadden gerekend. Eerder voorspelde 43% een hogere, 54% een gelijke, en 3% een lagere bedrijvigheid ten opzichte van het 2^e kwartaal 2017. Maar de praktijk laat een andere verdeling zien. 52% meldt een hogere, 45% een gelijke, en 3% een lagere bedrijvigheid in het 2^e kwartaal 2018. Het niveau van bedrijvigheid valt met een stemmingsindicator van 8,2 iets lager uit dan in het voorgaande kwartaal met een indicator van 8,4. Voor het 3^e kwartaal voorspelt 27% een hogere, 69% een gelijke, en 4% een lagere bedrijvigheid vergeleken met hetzelfde kwartaal van vorig jaar. Met deze verdeling zou de stemmingsindicator uitkomen op 6,8.

Bedrijvigheid t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar

	kwartaal	stijging	gelijk	daling	indicator
2017	I	42,9%	35,7%	21,4%	6,7
	II	43,8%	46,9%	9,4%	7,4
	III	63,0%	37,0%	0,0%	9,0
	IV	70,3%	27,0%	2,7%	9,2
2018	I	58,8%	35,3%	5,9%	8,4
	Verwachting II	43,3%	53,3%	3,3%	7,7
	Verwachting III	26,9%	69,2%	3,8%	6,8

Ontwikkeling positieve minus negatieve antwoorden t.a.v. omzet



Kwartaal vergeleken met zelfde kwartaal een jaar eerder. +% (meer/hoger) minus -% (minder/lager)

Omzet t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar

	kwartaal	stijging	gelijk	daling	indicator
2017	I	45,2%	33,3%	21,4%	6,8
	II	53,1%	37,5%	9,4%	7,9
	III	63,0%	33,3%	3,7%	8,8
	IV	59,5%	37,8%	2,7%	8,6
2018	I	55,9%	35,3%	8,8%	8,1
	Verwachting II	45,2%	38,7%	16,1%	7,1
	Verwachting III	23,1%	69,2%	7,7%	6,3

Ook omzetniveau lager

Net als het niveau van de bedrijvigheid, valt ook het omzetniveau in het 2^e kwartaal relatief lager uit dan in het 1^e. De stemmingsindicator voor het omzetniveau daalt van 8,1 naar 7,8. Toch is het beeld met betrekking tot de omzet positiever dan waar kiepautovervoerders op rekenden. Eerder voorspelde 45% een omzetstijging, 39 een gelijke omzet en 16% een omzetzaling. Maar in de praktijk meldt 48% een omzetstijging, 45% een gelijke omzet en 7% een omzetzaling. In plaats van een stemmingsindicator van 7,1 op basis van voorspellingen, valt deze in de praktijk met 7,8 hoger uit. Voor het 3^e kwartaal voorspelt 23% van alle kiepautovervoerders een omzetstijging, 69% voorspelt een gelijke omzet en 8% voorspelt een omzetzaling ten opzichte van het 3^e kwartaal 2017. Op basis hiervan zou de indicator uit moeten komen op 6,3. Gemiddeld (rekenkundig) stijgt de totale omzet in het kiepautovervoerder in het 2^e kwartaal met 5,6%. Dit is lager dan de omzetstijging in het 1^e kwartaal met 7,8%.

Begripsomschrijving:

De **Stemmingsindicator** zoals in dit bericht bedoeld, stelt TLN samen uit het percentage positieve en negatieve respondenten ten opzichte van het totaal aantal respondenten, waarbij de uitkomst wordt gewogen. Het minimum is 0, maximum is 10.

Bedrijvigheid = Mate waarin personeel en materieel actief worden ingezet (hoog/laag) voor het uitvoeren van het aantal toegenomen/afgenomen opdrachten

Omzet = Totaal van alle opbrengsten, behaald uit uitgevoerde opdrachten in een bepaalde periode

Winst = Restant van alle opbrengsten minus alle kosten in een bepaalde periode

Prijzen = Prijs per eenheid (km, uur, m², etc.) die afgesproken en gerekend wordt voor een uitgevoerde opdracht

Vertrouwen (ondernemersvertrouwen) = Mate waarin de ondernemer rekt op een bedrijfseconomisch goede/slechte komende periode

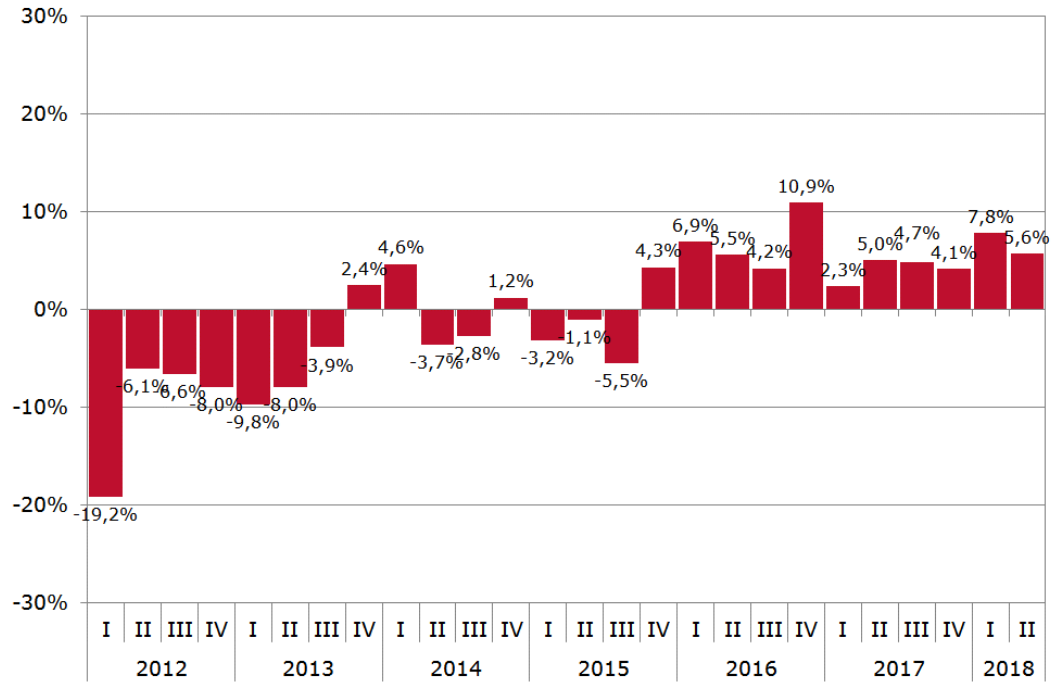
Tevredenheid (ondernemers tevredenheid) = Mate waarin de ondernemer tevreden zijn over diverse belangrijke bedrijfsaspecten

Kostprijs = Totaal van alle gemaakte kosten om een opdracht uit te kunnen voeren

Kwartaalbasis = Kwartaal vergeleken met voorgaand kwartaal

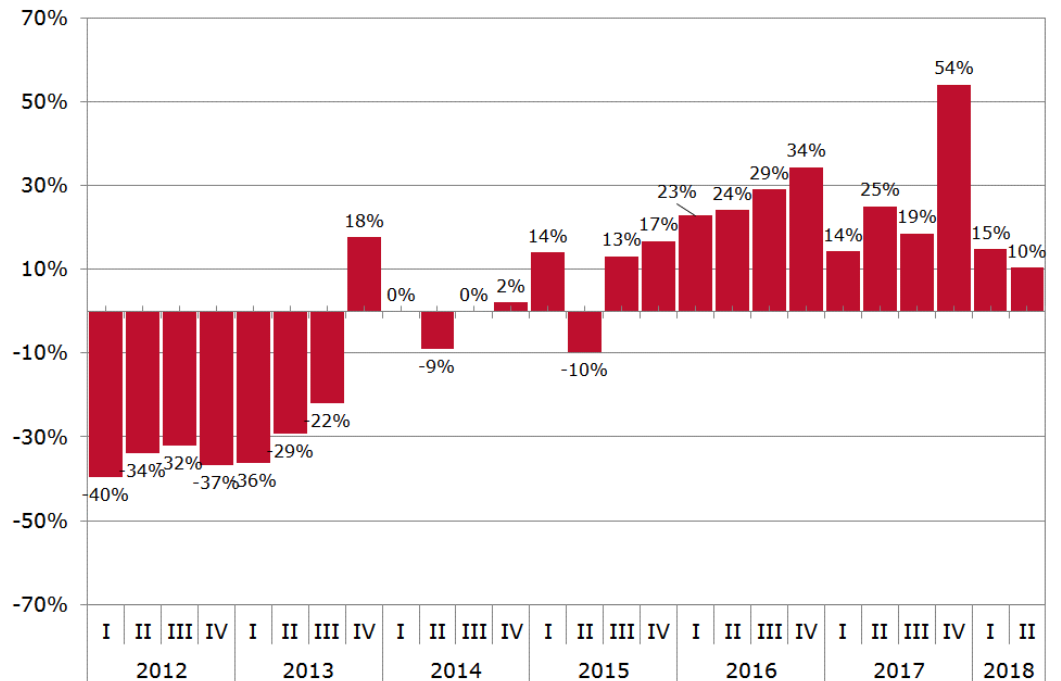
Jaarbasis = Kwartaal vergeleken met hetzelfde kwartaal van voorgaand jaar

Stijging/daling omzet (%) ten opzichte van zelfde kwartaal in voorgaand jaar



Rekenkundig gemiddelde (indicatief)

Ontwikkeling positieve minus negatieve antwoorden t.a.v. winst



Kwartaal vergeleken met zelfde kwartaal een jaar eerder. +% (meer/hoger) minus -% (minder/lager)

Winst valt tegen

Ten opzichte van het niveau van bedrijvigheid en omzet, die beide hoger uitvielen als waarop kiepautovervoerders hadden gerekend, valt het winstniveau, dat lager uitvalt als eerder voorspeld, tegen. Begin april voorspelde 35% van alle kiepautovervoerders een hogere winst, 52% voorspelde een gelijke winst en 14% een lagere winst ten opzichte van het 2^e kwartaal 2017. Maar het beeld in de praktijk is negatiever. In plaats van 35% zoals voorspeld, meldt slechts 24% een gestegen winst, 62% meldt een gelijke winst en 14% meldt een lagere winst. De behaalde winst in het 2^e kwartaal moet voor een groot aantal bedrijven tegengevallen zijn. De stemmingsindicator voor het winstniveau daalt van 6,3 naar 6,1. Voor het 3^e kwartaal voorspelt 16% een hogere en 84% een gelijke winst. Geen enkele kiepautovervoerder voorspelt een lagere winst. De stemmingsindicator zal op basis van deze voorspelling uitkomen op 6,4.

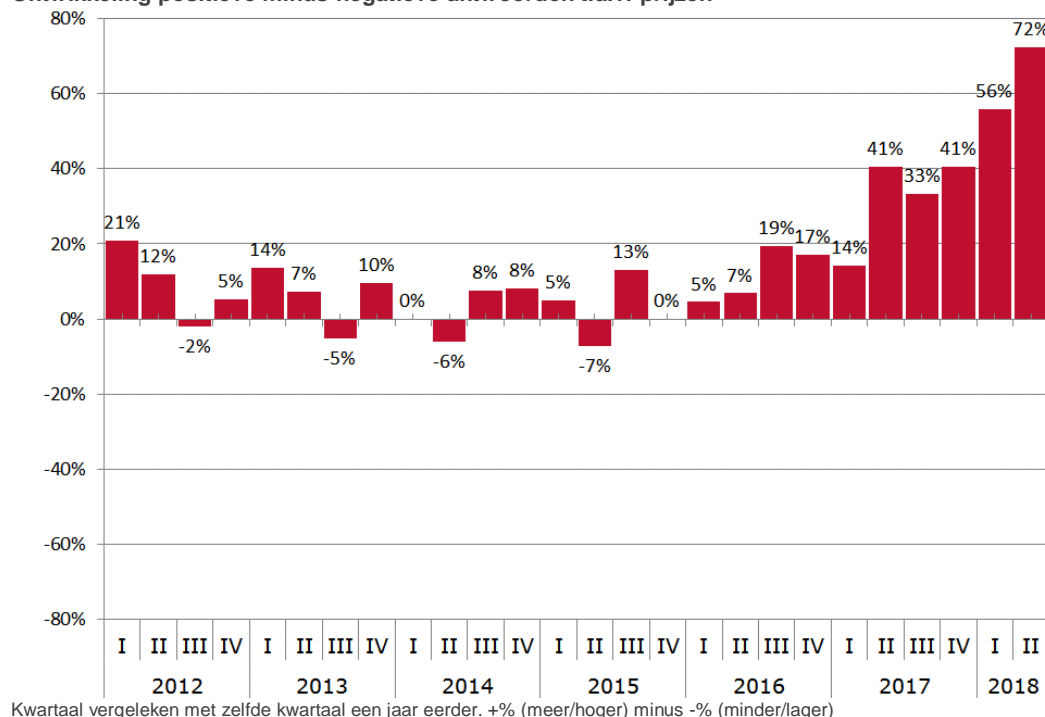
Winst t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar					
	kwartaal	stijging	gelijk	daling	indicator
2017	I	35,7%	42,9%	21,4%	6,3
	II	37,5%	50,0%	12,5%	6,9
	III	29,6%	59,3%	11,1%	6,5
	IV	56,8%	40,5%	2,7%	8,5
2018	I	32,4%	50,0%	17,6%	6,3
	Verwachting	II	34,5%	51,7%	13,8%
Verwachting	II	24,1%	62,1%	13,8%	6,1
	III	16,0%	84,0%	0,0%	6,4

Financiële afsluiting afgelopen kwartaal					
	kwartaal	Winst	Quitte	Verlies	Indicator
2016	I	42,1%	36,8%	21,1%	4,6
	II	65,2%	21,7%	13,0%	7,2
	III	65,4%	23,1%	11,5%	7,2
	IV	75,9%	20,7%	3,4%	8,3
2017	I	48,5%	27,3%	24,2%	5,3
	II	71,9%	21,9%	6,3%	7,9
	III	83,3%	12,5%	4,2%	9,2
	IV	91,2%	5,9%	2,9%	10,0
2018	I	59,3%	29,6%	11,1%	6,5
	II	66,7%	29,2%	4,2%	7,3

Meerderheid sluit positief af

Omdat het winstniveau niets zegt over hoe men het kwartaal financieel heeft afgesloten, wordt dit apart gevraagd. Uit de antwoorden op deze vraag blijkt dat een meerderheid van alle kiepautovervoerders het 2^e kwartaal positief afsluit. De verdeling is als volgt: 67% zegt het 2^e kwartaal met winst af te sluiten, 29% speelt quitte en 4% sluit af met verlies. Een beter resultaat als in het voorgaande kwartaal toen 59% met winst afsloot, 30% quitte speelde en 11% negatief afsloot. De stemmingsindicator voor de financiële kwartaalafsluiting stijgt van 6,5 naar 7,3. Geen slecht resultaat, maar vergeleken met het laatste kwartaal van 2017, toen 91% van alle kiepautovervoerders meldde dat het kwartaal positief werd afgesloten, staat de financiële kwartaalafsluiting van het afgelopen 2^e kwartaal in de schaduw.

Ontwikkeling positieve minus negatieve antwoorden t.a.v. prijzen



Prijzen stijgen, maar niet voldoende

Meer dan driekwart van alle kiepautovervoerders meldt hogere prijzen in het 2^e kwartaal, terwijl begin april 53% op hogere prijzen rekende. Daarnaast meldt 21% gelijke prijzen en 3% meldt lagere prijzen. De stemmingsindicator voor het prijsniveau stijgt van 8,6 naar 9,5. Een grote meerderheid (76%) heeft zijn prijzen dus kunnen verhogen. Maar de prijzen zijn niet dusdanig gestegen dat kiepautovervoerders tevreden zijn. Integendeel, 64% van alle kiepautovervoerders is niet tevreden over de hoogte van de huidige prijzen, waarvan 30% zegt niet tevreden te zijn, maar ook niet ontevreden en 34% zegt (zeer) ontevreden te zijn over de prijzen. Dat kiepautovervoerders niet tevreden zijn over de huidige hoogte van de prijzen, blijkt ook uit de commentaren. Een ondernemer meldt: "Er wordt al 10 jaar voor ongeveer dezelfde prijzen gereden. Wanneer je om verhoging vraagt, is dit bij diverse aannemers niet mogelijk, want er is altijd wel een ezel die voor een kloteprijs gaat rijden waardoor de prijzen laag blijven". Voor het 3^e kwartaal voorspelt 21% hogere en 79% gelijke prijzen.

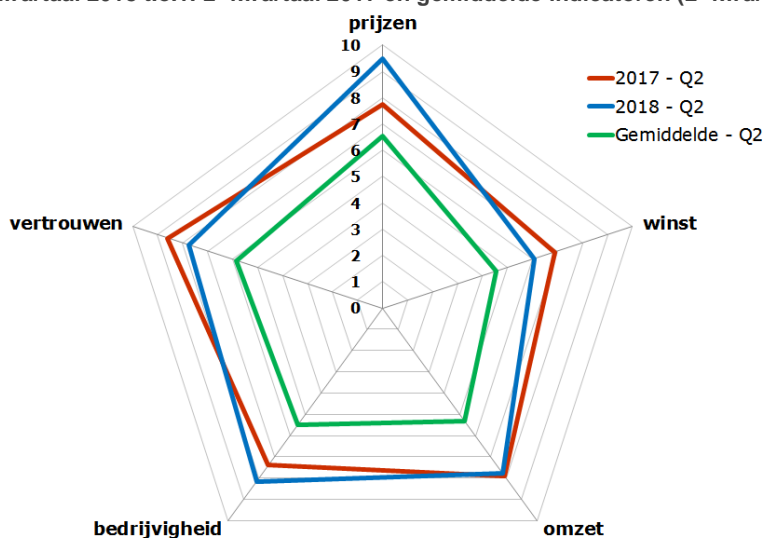
Prijzen t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar					
	kwartaal	stijging	gelijk	daling	indicator
2017	I	19,0%	76,2%	4,8%	6,3
	II	40,6%	59,4%	0,0%	7,7
	III	33,3%	66,7%	0,0%	7,3
	IV	43,2%	54,1%	2,7%	7,7
2018	I	55,9%	44,1%	0,0%	8,6
	Verwachting II	53,3%	46,7%	0,0%	8,4
	Verwachting III	20,8%	79,2%	0,0%	6,6

	2016			2017			2018		
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
Zeer goed kwartaal	3,4%	12,9%	5,7%	2,4%	9,4%	3,7%	5,4%	14,7%	6,9%
Goed kwartaal	31,0%	29,0%	45,7%	33,3%	43,8%	48,1%	62,2%	52,9%	48,3%
Normaal kwartaal	51,7%	48,4%	37,1%	42,9%	40,6%	37,0%	27,0%	29,4%	37,9%
Slecht kwartaal	13,8%	9,7%	11,4%	14,3%	6,3%	11,1%	5,4%	2,9%	6,9%
Zeer slecht kwartaal	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
indicator:	6,8	8,0	8,0	6,0	8,6	7,9	9,2	9,9	8,5

Tweede minder goed dan eerste kwartaal

Het 2^e kwartaal 2018 wordt door ondernemers in het kiepautovervoer minder positief beoordeeld dan het voorgaande 1^e kwartaal. Maar door de bank genomen is er zeker geen sprake van een 'slecht' kwartaal. Van alle ondernemers in het kiepautovervoer is 7% zeer positief over het 2^e kwartaal, 48% is positief, 38% is niet positief, maar ook niet negatief en 7% is negatief over het 2^e kwartaal. De laatste groep noemt het 2^e kwartaal een 'slecht' kwartaal. De stemmingsindicator voor het kwartaaloordeel daalt van 9,9 over het 1^e kwartaal naar 8,5 over het 2^e kwartaal. Overigens is een kwartaal niet eerder zo positief beoordeeld als het 1^e kwartaal 2018.

2^e kwartaal 2018 t.o.v. 2^e kwartaal 2017 en gemiddelde indicatoren (2^e kwartalen)



Groot tekort

De deelmarkt kiepautovervoer kent momenteel een groot tekort aan personeel en materieel. Van alle kiepautovervoerders meldt 35% een tekort aan personeel en 39% een tekort aan materieel. Daarnaast geeft 65% aan de verhouding werk en personeelscapaciteit goed in balans zijn. Wat materieel betreft zegt 61% dat de verhouding werk en materieelcapaciteit in orde is. Voor het eerste in 10 jaar is er geen enkele ondernemer die een overschot aan personeel en/of materieel meldt.

Bezetting kiepauto-bedrijven									
	2016			2017				2018	
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
Bezetting personeel									
Juiste verhouding	63,6%	51,9%	71,4%	59,4%	61,5%	52,2%	71,4%	64,3%	65,2%
Overschot	4,5%	3,7%	3,6%	28,1%	3,8%	8,7%	3,6%	3,6%	0,0%
Tekort	31,8%	44,4%	25,0%	12,5%	34,6%	39,1%	25,0%	32,1%	34,8%
Bezetting materieel									
Juiste verhouding	70,8%	59,3%	57,1%	48,4%	52,0%	58,3%	60,7%	70,4%	60,9%
Overschot	12,5%	18,5%	10,7%	38,7%	12,0%	8,3%	10,7%	14,8%	0,0%
Tekort	16,7%	22,2%	32,1%	12,9%	36,0%	33,3%	28,6%	14,8%	39,1%
Indicator personeel:	7,0	7,7	6,7	4,6	7,2	7,2	6,7	7,1	7,4
Indicator materieel:	5,7	5,7	6,7	4,1	6,8	6,9	6,5	5,5	7,7

Ontwikkeling financiële positie van bedrijven in het kiepautovervoer

	2016				2017				2018	
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
Zeer sterk (ruim voldoende cashflow, ruim voldoende eigen vermogen)	4,8%	3,8%	17,2%	8,8%	2,6%	9,4%	7,4%	12,1%	16,7%	11,5%
Sterk (voldoende cashflow, voldoende eigen vermogen)	28,6%	34,6%	41,4%	35,3%	43,6%	46,9%	37,0%	45,5%	46,7%	34,6%
Noch sterk, noch zwak	61,9%	50,0%	31,0%	47,1%	46,2%	37,5%	51,9%	36,4%	36,7%	50,0%
Zwak (onvoldoende cashflow, onvoldoende eigen vermogen)	0,0%	11,5%	10,3%	2,9%	5,1%	6,3%	0,0%	6,1%	0,0%	3,8%
Zeer zwak (bijna of geen cashflow, bijna of geen eigen vermogen)	4,8%	0,0%	0,0%	5,9%	2,6%	0,0%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%
indicator:	7,1	7,2	9,1	7,6	7,6	8,8	7,9	9,0	9,9	8,5

Minder sterk

De financiële positie van bedrijven in het kiepautovervoer is vergeleken met het 1^e kwartaal in het 2^e door de bank genomen minder sterk. Het aantal bedrijven dat aangeeft dat de financiële positie 'zeer sterk' is, daalt van 17% naar 12%. Het aantal dat spreekt over een 'sterke' positie daalt van 47% naar 35%, het aantal dat spreekt over een 'noch sterke, noch zwakke' financiële positie stijgt van 37% naar 50% en het aantal dat spreekt over een 'zwakke' financiële positie stijgt van 0% naar 4%. De stemmingsindicator met betrekking tot het ondernemersoordeel over de financiële positie van zijn bedrijf daalt van 9,9 naar 8,5.

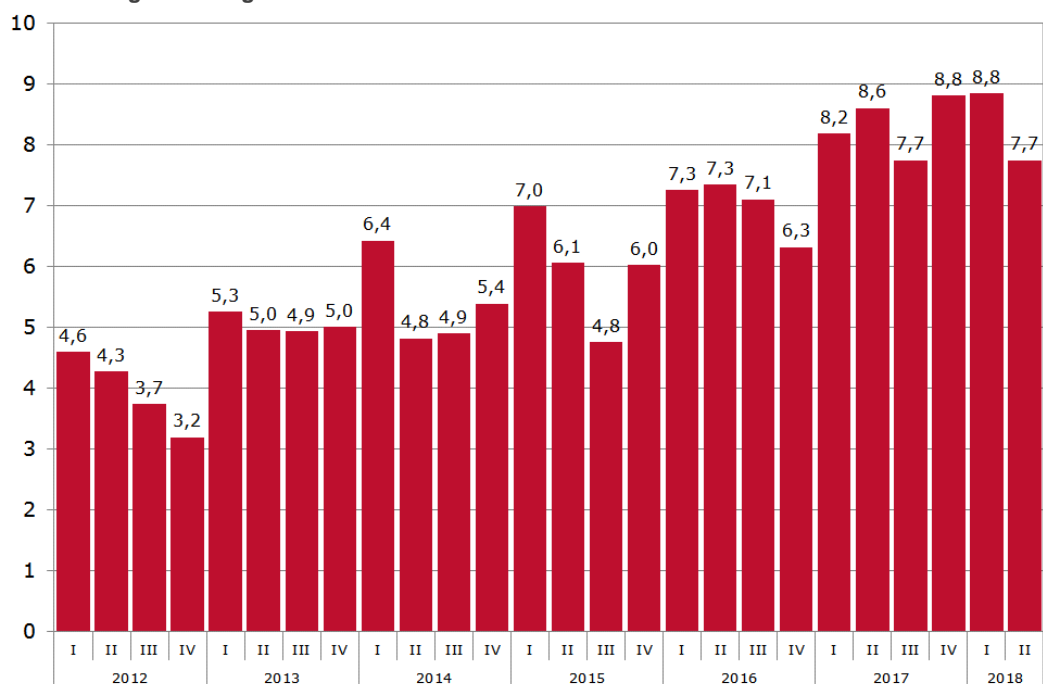
Ontwikkeling orderportefeuille / aantal orders voor de komende periode

	2016		2017				2018		
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
Zeer veel, ruim voldoende	8,7%	0,0%	0,0%	5,3%	10,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%
Veel, voldoende	39,1%	44,0%	40,0%	42,1%	53,3%	50,0%	66,7%	57,1%	57,7%
Niet veel, niet weinig	39,1%	40,0%	40,0%	47,4%	33,3%	34,6%	23,3%	39,3%	42,3%
Weinig, onvoldoende	13,0%	12,0%	16,7%	2,6%	3,3%	11,5%	10,0%	0,0%	0,0%
Zeer weinig, ruim onvoldoende	0,0%	4,0%	3,3%	2,6%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%
indicator:	7,9	6,8	6,4	8,0	9,4	7,2	8,6	9,0	8,7

Orderportefeuille goed gevuld

De orderportefeuille van kiepautovervoerders voor het 3^e kwartaal is goed gevuld, maar wel in mindere mate dan in het voorgaande kwartaal. Het aantal ondernemers dat zegt over 'ruim voldoende' te beschikken daalt van 4% naar 0%, het aantal dat zegt over 'voldoende' orders te beschikken stijgt licht van 57% naar 58%, het aantal dat 'niet veel, maar ook niet over weinig' orders heeft stijgt van 39% naar 42%. Er is geen enkele kiepautovervoerder die zegt over 'onvoldoende' orders te beschikken. Een aantal kiepautovervoerders (10%) werkt niet met een ordervoorraad. Orders worden bij deze bedrijven uitgevoerd, kort nadat de order is ontvangen.

Ontwikkeling stemmingsindicator niveau ondernemersvertrouwen

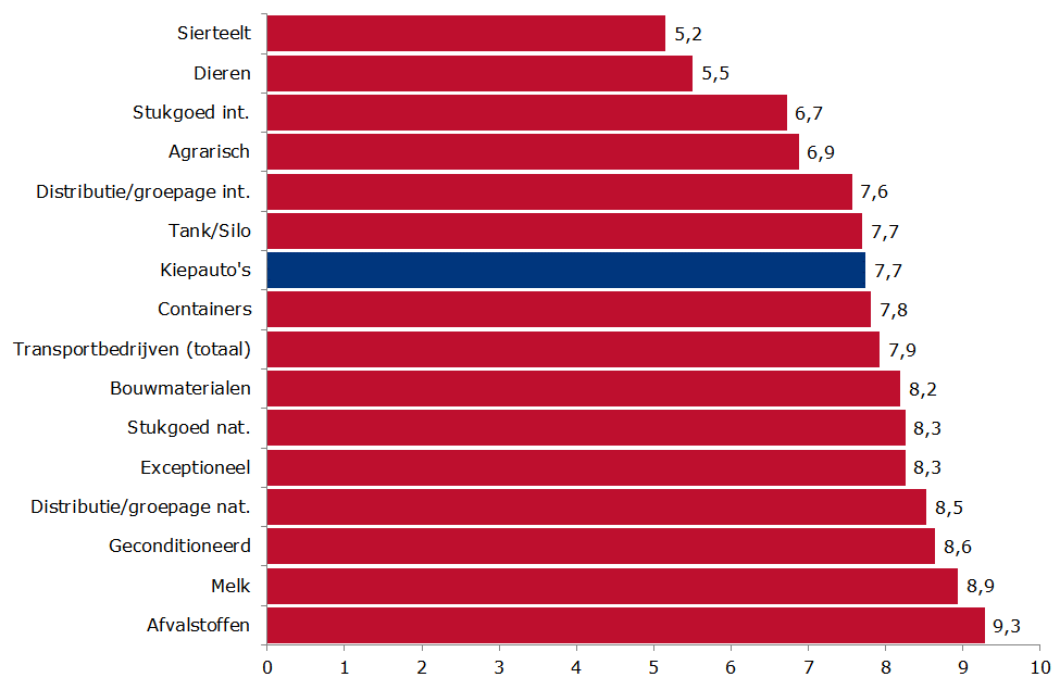


Hoogte stemmingsindicator m.b.t. het ondernemersvertrouwen wordt bepaald door vergelijking met het voorgaande kwartaal

Vertrouwen daalt

Het vertrouwen van ondernemers in het kiepautovervoer is vanaf het 1^e kwartaal in het 2^e kwartaal afgenomen. Niet dat kiepautovervoerders geen vertrouwen hebben in de toekomst, maar de stemming is minder positief. De stemmingsindicator voor het vertrouwensniveau daalt van 8,8 naar 7,7. Van alle kiepautovervoerders is 70% positief over de toekomst. Geen enkele ondernemer spreekt zich negatief over de toekomst uit. Als we kijken naar het vertrouwensniveau van alle transportondernemers, dan scoort de stemmingsindicator van kiepautovervoerders met 7,7 onder het totale gemiddelde (alle transportondernemers) met 7,7. In relatieve zin zijn de meest negatieve ondernemers te vinden in het sierteeltvervoer (5,2) en in het vervoer van levende dieren (5,5). De meest positieve ondernemers zien we in het afvalstoffenvervoer (9,3) en in het RMO melkvervoer (8,9).

Stemmingsindicator niveau ondernemersvertrouwen naar soort vervoer, 2^e kwartaal 2018



Ontwikkeling ondernemers tevredenheid over diverse bedrijfsaspecten

	Bedrijvigheid	Omzet	Winst	Prijzen	Orderportefeuille	Bezetting	Liquiditeit	Concurrentiepositie	Tevredenheid totaal
1e kwartaal 2018									
Zeer tevreden	15%	12%	3%	0%	10%	7%	12%	15%	9%
Tevreden	74%	71%	61%	36%	63%	63%	64%	64%	62%
Noch tevreden, noch ontevreden	9%	18%	24%	36%	20%	20%	12%	21%	20%
Ontevreden	3%	0%	9%	24%	7%	10%	12%	0%	8%
Zeer ontevreden	0%	0%	3%	3%	0%	0%	0%	0%	1%
Niet van toepassing	0%	0%	3%	3%	12%	12%	3%	3%	4%
Stemmingsindicator	10,0	10,0	8,3	5,8	9,7	9,2	9,7	10,0	9,4
<i>ontwikkeling</i>	=	+	=	+	+	+	+	+	+
2e kwartaal 2018									
Zeer tevreden	11%	4%	0%	0%	0%	4%	7%	7%	4%
Tevreden	63%	71%	48%	37%	67%	67%	52%	67%	59%
Noch tevreden, noch ontevreden	19%	18%	19%	30%	26%	19%	19%	19%	21%
Ontevreden	7%	4%	26%	30%	7%	11%	15%	7%	13%
Zeer ontevreden	0%	4%	7%	4%	0%	0%	7%	0%	3%
Niet van toepassing	7%	3%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	6%
Stemmingsindicator	9,8	9,2	5,9	5,5	8,8	9,0	7,5	9,6	8,2
<i>ontwikkeling</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ook tevredenheid neemt af

Net als het ondernemersvertrouwen neemt ook de ondernemers tevredenheid in het 2^e kwartaal af. Vergelijken met het voorgaande kwartaal zijn kiepautovervoerders in minder mate, maar relatief wel tevreden. De stemmingsindicator daalt van 9,4 naar 8,2. Volgens de laatste meting zijn kiepautovervoerders momenteel het meest tevreden over de bedrijvigheid (9,8) gevolgd door de concurrentiepositie van het bedrijf (9,6), de omzet (9,2), de bezetting (9,0), de orderportefeuille (8,8) en de liquiditeit van het bedrijf (7,5). Niet tevreden zijn ze over de winst (5,9) en over de prijzen (5,5).

Stemmingsindicator ondernemerstevredenheid per soort vervoer, activiteit of soort bedrijf

Soort vervoer:

	2015		2016		2017				2018				+/-
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
Afvalstoffen	7,6	8,1	8,2	7,5	8,4	8,8	8,1	8,3	7,9	9,0	8,3	9,5	+
Agrarisch	7,9	8,1	8,3	7,5	8,5	8,2	8,7	8,5	9,1	9,0	8,1	8,2	+
Bouwmaterialen	6,7	8,0	7,0	7,5	8,2	8,4	8,0	8,5	8,8	8,7	8,5	8,6	+
Containers	6,0	6,8	7,0	6,9	7,9	7,1	7,9	8,2	8,6	8,7	8,7	9,1	+
Dieren	9,3	10,0	9,0	10,0	9,2	8,8	:	:	:	9,3	8,0	7,8	-
Distributie/groepage int.	8,1	8,6	8,8	8,0	8,5	7,9	8,8	9,3	10,0	10,0	9,6	8,7	-
Distributie/groepage nat.	7,3	7,0	7,7	8,8	9,1	8,5	8,2	8,0	8,3	8,8	8,6	9,2	+
Exceptioneel	7,7	8,4	9,6	9,1	9,7	8,4	7,8	9,1	8,9	7,9	8,3	8,0	-
Geconditioneerd	8,6	8,6	8,2	8,6	8,4	8,1	8,4	8,8	8,6	9,6	9,4	9,2	-
Kiepauto's	5,3	5,9	6,9	7,5	7,6	7,3	7,4	9,2	7,8	8,7	9,4	8,2	-
Melk	9,2	10,0	9,3	8,3	9,9	8,7	:	:	:	9,0	10,0	10,0	+
Sierteelt	7,2	8,3	7,7	8,0	7,9	7,1	7,3	8,7	8,6	8,5	8,3	7,6	-
Stukgoed int.	8,7	9,0	7,1	7,3	7,9	6,6	6,0	7,1	8,5	9,0	7,3	6,8	-
Stukgoed nat.	8,0	8,1	8,0	8,9	8,0	8,0	10,0	10,0	8,5	8,7	8,5	8,5	-
Tank/Silo	9,1	7,8	8,5	7,9	7,9	8,4	7,6	8,5	8,3	9,2	8,4	8,4	-
Transportbedrijven (totaal)	7,7	7,8	7,9	8,1	8,3	8,2	8,1	8,6	8,7	9,1	8,8	8,8	+

: = geen stemmingsindicator i.v.m. te lage respons

Werkvoorraad tot 8,7 maanden

Veel orders voor bedrijven in het kiepautovervoer komen van de grond-, water- en wegenbouw (gww). En wat de toekomst van de gww betreft, die zit voorlopig goed. De gemiddelde werkvoorraad is in juni onveranderd gebleven op 7,5 maanden werk. Exclusief de wegenbouw steeg de gemiddelde orderportefeuille in juni met een tiende maand tot 8,7 maanden werk, terwijl de werkvoorraad bij de wegenbouw met één tiende afnam naar 6,4 maanden werk.

Colofon

Het Conjunctuurbericht Nederlands Beroepsgoederenvervoer over de weg, deelmarktrapportage Kiepautobedrijven is een uitgave van Transport en Logistiek Nederland. De gegevens in dit conjunctuurbericht zijn gebaseerd op resultaten uit een enquête die elk kwartaal wordt afgenomen onder leden van de Vereniging Kiepauto Bedrijven (VKB). De gegevens in deze uitgave hebben betrekking op de periode april t/m juni 2018.

Hoewel bij het samenstellen van dit conjunctuurbericht de uiterste zorgvuldigheid is betracht, wordt aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden door Transport en Logistiek Nederland niet aanvaard, noch aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die (mede) gebaseerd zijn op de informatie in dit bericht.

Uitgave

Transport en Logistiek Nederland, afdeling Research, Boris Pasternaklaan 22, Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer, Telefoon 088 4567111, fax 088 4567200

Onderzoek, samenstelling en redactie

Afdeling Research, Eric Doppert

Nadere inlichtingen

Afdeling Research, telefoon 088 4567126, fax 088 4567233, E-mail: edoppert@tln.nl

© Bronvermelding is verplicht. Verveelvoudiging voor eigen gebruik of intern gebruik is toegestaan.

Ontwikkeling respons bedrijven in het kiepautovervoer op TLN conjunctuurenquête

	2015			2016				2017				2018	
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
Uitgenodigd	407	405	400	392	407	403	398	397	390	390	399	389	388
Respons	40	43	63	34	43	57	35	42	32	27	43	34	29
Respons %	10%	11%	16%	9%	11%	14%	9%	11%	8%	7%	11%	9%	7%

Commentaar en opmerkingen:

- Door een grotere opdracht, die in kort termijn verzet moest worden is extra personeel en materieel ingehuurd bij collega bedrijven
- Ik snap niet waar al die positieve geluiden vandaan komen. Er is wel genoeg werk, maar de prijzen blijven erg achter. Er wordt al 10 jaar voor ongeveer dezelfde prijzen gereden. Wanneer je om verhoging vraagt, is dit bij diverse aannemers niet mogelijk, want er is altijd wel een ezel die voor een kloteprijs gaat rijden waardoor de prijzen laag blijven. Mijns inziens begint het probleem al in Den Haag, waar aanbestedingen zo goedkoop mogelijk moeten worden aangenomen. Aannemers melken de vervoerders uit die genoodzaakt zijn om voor een slechte prijs te gaan rijden (want zo zie ik het) omdat er nog genoeg auto's te krijgen zijn voor een laag uurtarief. Minder dan €80 per uur (zelfs onder de €90) is gewoon een slechte prijs voor een kipper die boven de €200.000 kost
- We zeggen allemaal dat het economisch beter gaat, alleen we kunnen nog steeds geen weken vooruit kijken in het werk
- We teren in op reserves vanwege huisvestingsperikelen
- Orders kunnen we genoeg krijgen, maar we zitten aan een plafond vanwege de huisvesting
- Door de beperkingen qua huisvesting en hoge, incidentele financiële lasten m.b.t. procedures kan ik niet tevreden zijn
- Na vestiging op onze nieuwe locatie kunnen we de draad weer oppakken en onszelf weer volop ontplooiën
- Chauffeurs redelijk makkelijk te krijgen, overig technisch personeel (werkvoorbereider/ calculator GWW en voorman) zeer moeilijk
- De prijzen zitten al jaren op een veel te laag niveau
- Een groot project aangenomen dat doorloopt tot in het derde kwartaal
- Wij zijn al 2,5 jaar in afwachting van een bestemmingswijziging voor onze nieuwe locatie en zitten momenteel op drie gehuurde locaties met allerlei beperkingen. Dat brengt zoveel beperkingen met zich mee dat het een kwestie is van overleven en mooie kansen voorbij zien gaan. Lang leve de bureaucratie!
- I.v.m. chauffeurs minder animo krijgen om extra te werken
- We werken veel op projectbasis, daarbij wordt een projectprijs afgesproken
- Zolang iedereen blijft betalen. Want betalingstermijnen lopen steeds verder op