



# Conjunctuurbericht 2<sup>e</sup> kwartaal 2019

---

Research, 14 augustus 2019

# Kosten stijgen in transport, prijzen blijven gelijk

De druk op de marges in de transportsector blijft groot. Terwijl de helft van de bedrijven kosten ziet stijgen, blijven prijzen meestal gelijk. TLN roept zijn leden op goede brandstofclausules te gebruiken, waardoor tarieven meebewegen met de dieselprijs.

50 procent van de bedrijven in de sector transport en logistiek zag de kosten stijgen in het tweede kwartaal van 2019, ten opzichte van het eerste kwartaal. Maar liefst 82 procent meldt een kostenstijging ten opzichte van een jaar eerder. Dat blijkt uit het TLN-Conjunctuurbericht over het tweede kwartaal van 2019.

## Prijzen bewegen niet mee

Maar de prijzen bewegen niet mee met die kostenstijgingen. 80 procent van de ondernemers geeft aan dat de prijs die zij van hun klanten ontvangen niet hoger is in het tweede kwartaal dan in het eerste. Maar ook na een heel jaar is bij een aanzienlijk deel van de transportbedrijven de prijs die zij ontvangen niet gestegen: 28 procent geeft aan dat zij dezelfde prijs voor hun diensten ontvangen als in het tweede kwartaal van 2018.

## Diesel grootste kostenstijger

Ondernemers noemen de stijging van de dieselprijs het vaakst als belangrijkste oorzaak van de kostenstijging. Diesel was in het tweede kwartaal dan ook gemiddeld 2 procent duurder dan in het eerste kwartaal. En gemiddeld 1,9 procent duurder dan in hetzelfde kwartaal van 2018.

## Wapen je tegen stijging dieselprijs'

'De prijzen in onze sector stijgen vaak niet hard genoeg, dat zeggen wij al langer', zegt TLN-directeur Jan Boeve. 'De onderhandelingen over de jaarlijkse prijsstijgingen vinden meestal jaarlijks plaats en ik heb de indruk dat veel bedrijven daar nu al meer aandacht voor hebben. Maar stijgingen in de dieselprijs zijn vaak niet te voorzien. En bij een plotseling stijgen van de dieselprijs zien veel ondernemers een deel van hun winst verdampen. Maar daar kunnen wij ons als sector tegen wapenen. Door goede brandstofclausules af te spreken met onze klanten. Zo maken wij onze winst minder afhankelijk van de dieselprijs en zo kunnen hardwerkende ondernemers gewoon een goede boterham verdienen.'

## Clausule met hoge frequentie

Met een aandeel in de kostprijs tussen de 23 en 33 procent zijn brandstofkosten een belangrijke kostenpost voor bedrijven in transport en logistiek. Door het gebruik van een brandstofclausule kunnen bedrijven de risico's van sterke fluctuaties in brandstofkosten ondervangen. Veel bedrijven gebruiken dan ook zo'n clausule, maar de ene is de andere niet. Een goede brandstofclausule heeft bijvoorbeeld een voldoende hoge frequentie om de beweging van de dieselprijs te toetsen, zoals bijvoorbeeld elke maand. TLN-leden kunnen voor een uitgebreide uitleg van brandstofclausules en voorbeelden van goede clausules terecht op [de website van TLN](https://www.tln.nl/onderwerp/belastingen-en-subsidies/Paginas/Brandstofclausule.aspx). <https://www.tln.nl/onderwerp/belastingen-en-subsidies/Paginas/Brandstofclausule.aspx>



---

Naast het inzetten van brandstofclausules, is ook brandstofbesparing een goede manier om de kosten te verlagen. TLN heeft alle tips wat betreft brandstofbesparing verzameld in het document [Door brandstofbesparing kosten én CO2-uitstoot verlagen](#).

### **Winst blijft gelijk**

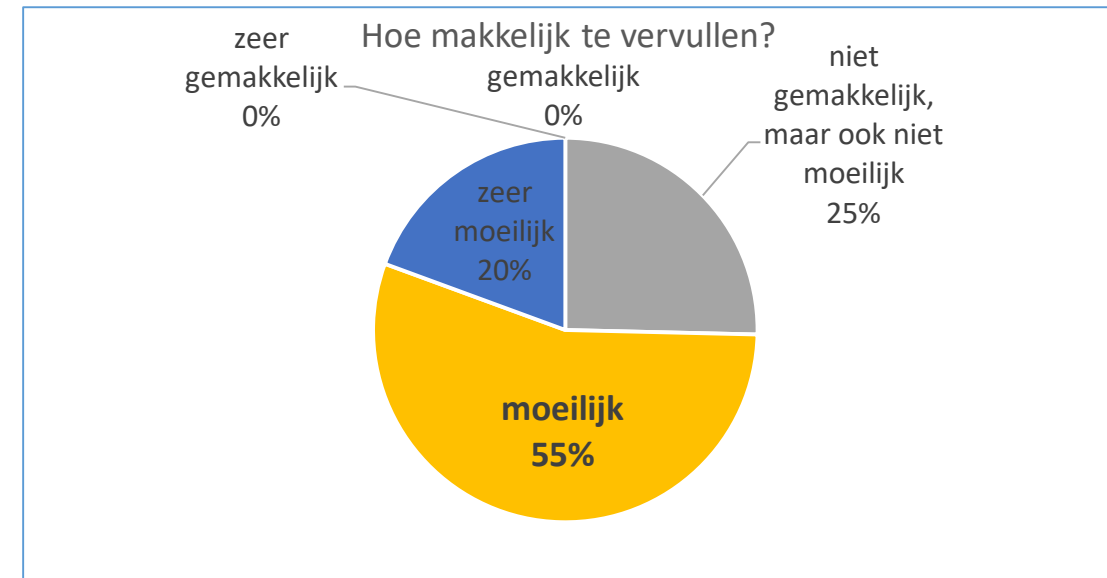
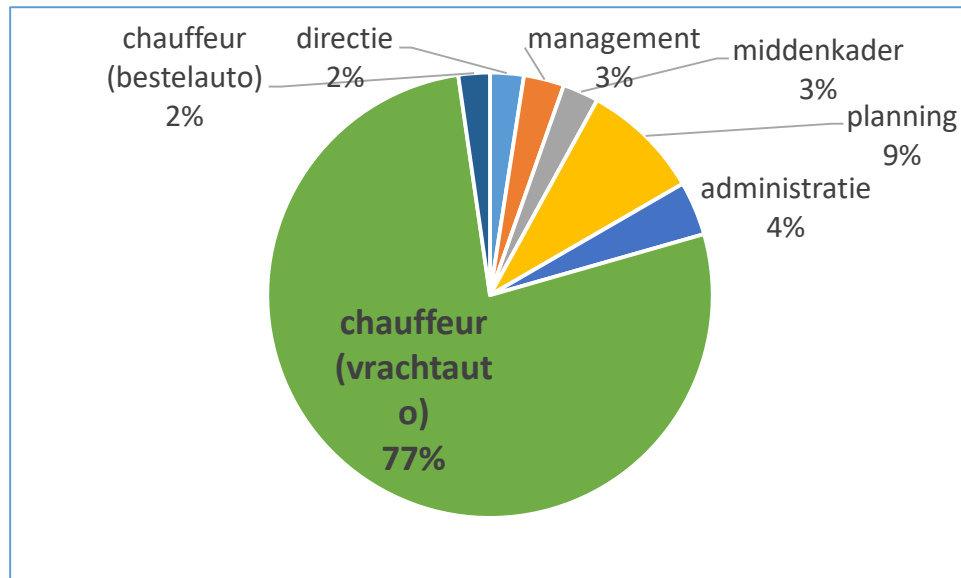
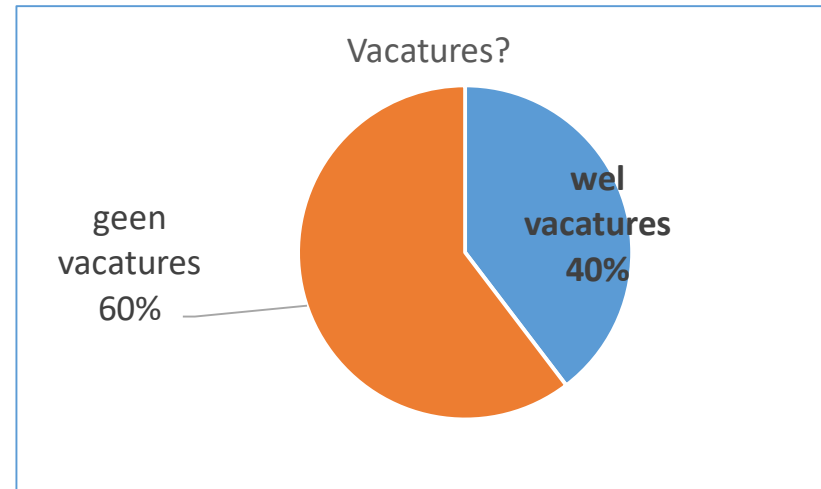
Ondanks de nog steeds toenemende druk op de marges bleef bij 50 procent van de bedrijven de winst in het tweede kwartaal gelijk aan die in het eerste kwartaal. Ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar bleef de winst voor 36 procent van de bedrijven gelijk, terwijl 39 procent van de bedrijven een stijging zag. 71 procent gaf aan het tweede kwartaal met winst afgesloten te hebben. 56 procent vindt hun financiële positie sterk en 57 procent staat positief tegenover de komende vijf jaar. Maar met de vele huidige onzekere factoren (zoals de economie, de Brexit en de olieprijs) is het niet verwonderlijk dat voor het komende kwartaal 62 procent van de respondenten aangeeft een afwachtende houding aan te nemen.

### **Vacatures blijven bron van zorg**

Waar in het eerste kwartaal van 2019 41 procent van de ondernemers een of meerdere vacatures had, is dat percentage in het tweede kwartaal met 40 procent eigenlijk gelijk gebleven. Dat illustreert ook de mening van ondernemers, dat het vinden van (goed) personeel nog steeds moeilijk (55%) of zelfs zeer moeilijk (20%) is.

Bij de vacatures gaat het vooral (77%) om vrachtautochauffeurs; vacatures voor planners (9%) staan op de tweede plaats.

# 40% heeft vacatures, vooral voor chauffeurs (77%), 55% bedrijven vindt ze moeilijk te vervullen



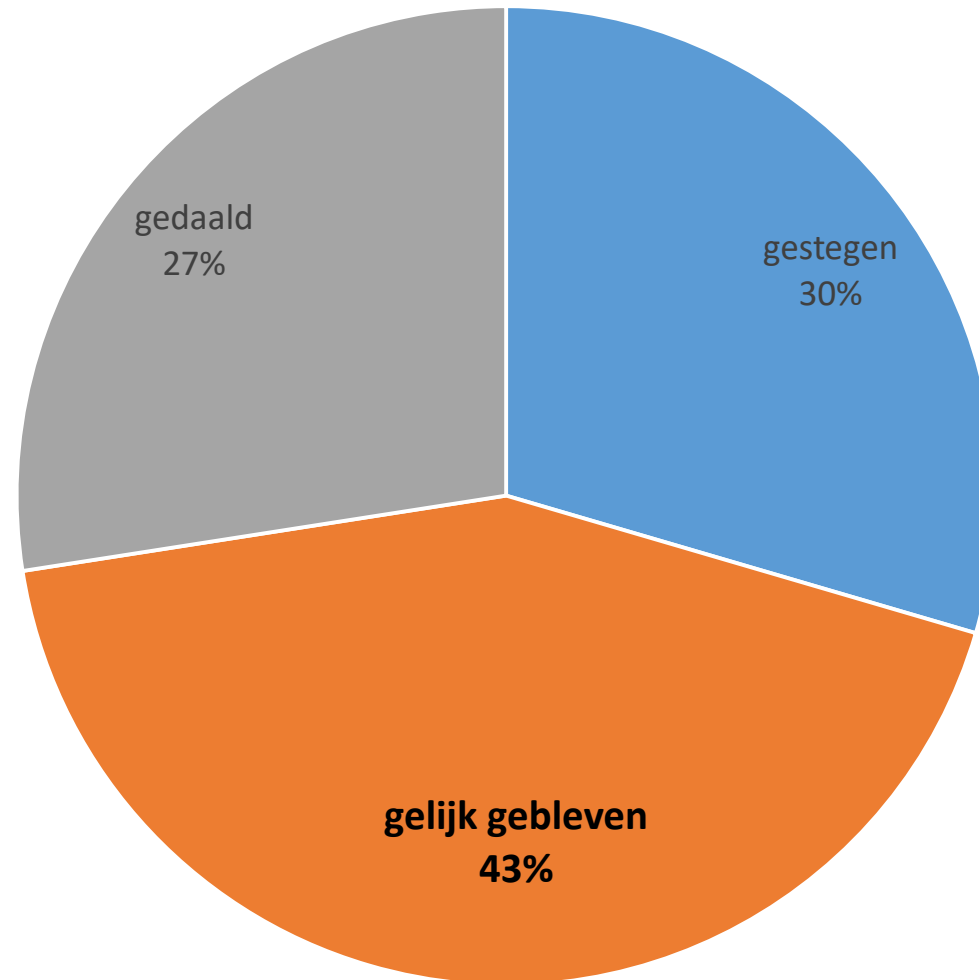
# Opmerkingen bij vacatures

---

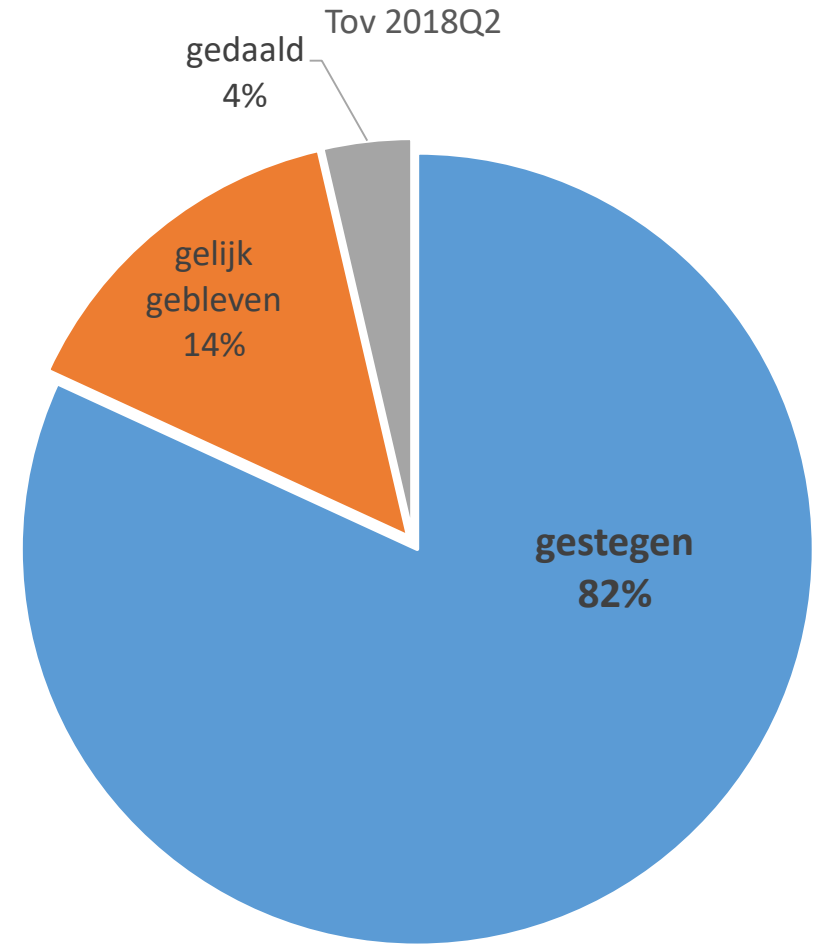
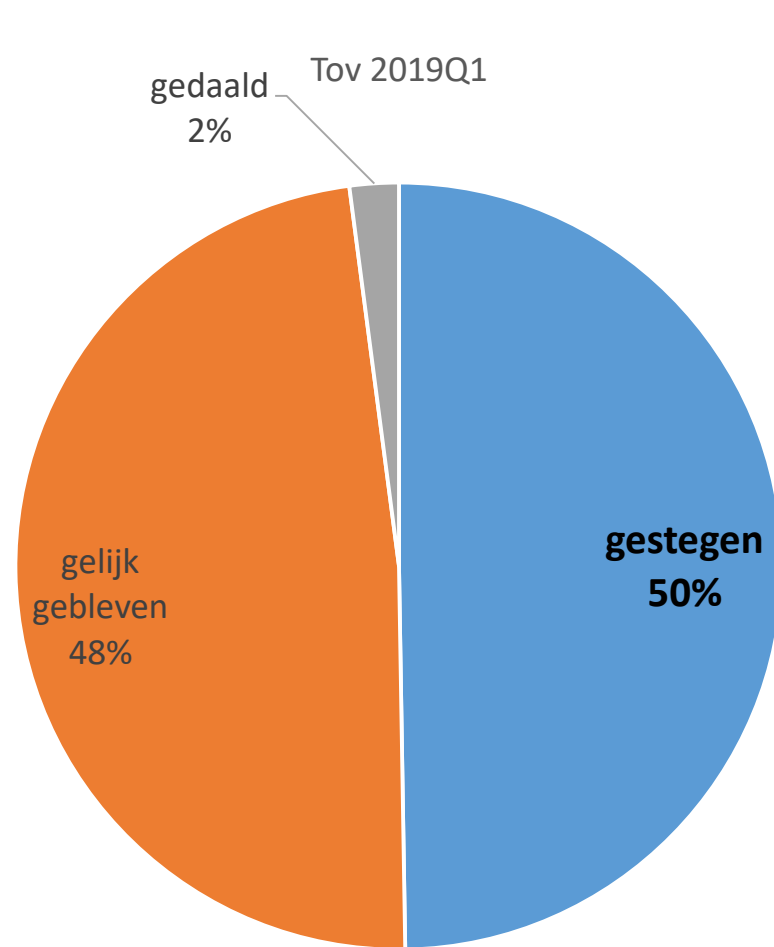
- GOEDE CHAUFFEURS IS MOELIJK
- Het invullen van vacatures in het distributiecentrum (avond en nacht werk) verloopt zeer moeizaam. met name voor loods werkzaamheden. voor planning of kantoor gaat het nog wel, maar het zijn dan toch vooral vrouwen die reageren. Mannen die op kantoor functies reageren vindt je bijna niet. Dus langzamerhand zie je het kantoor veranderen van een mannen wereld in een vrouwen wereld. Daar zitten verder geen nadelen aan hoor, maar je wil toch graag een goede mix als het kan.
- Wel zien we regionale verschillen.
- Wij zoeken niet alleen een vrachtwagenchauffeur, ook gespecialiseerd in het uitladen en in elkaar zetten van het product. Ook zijn onze chauffeurs veel van huis

Bedrijvigheid (aantal opdrachten) is in tweede kwartaal 2019 voornamelijk gelijk gebleven tov 2<sup>e</sup> kwartaal 2018

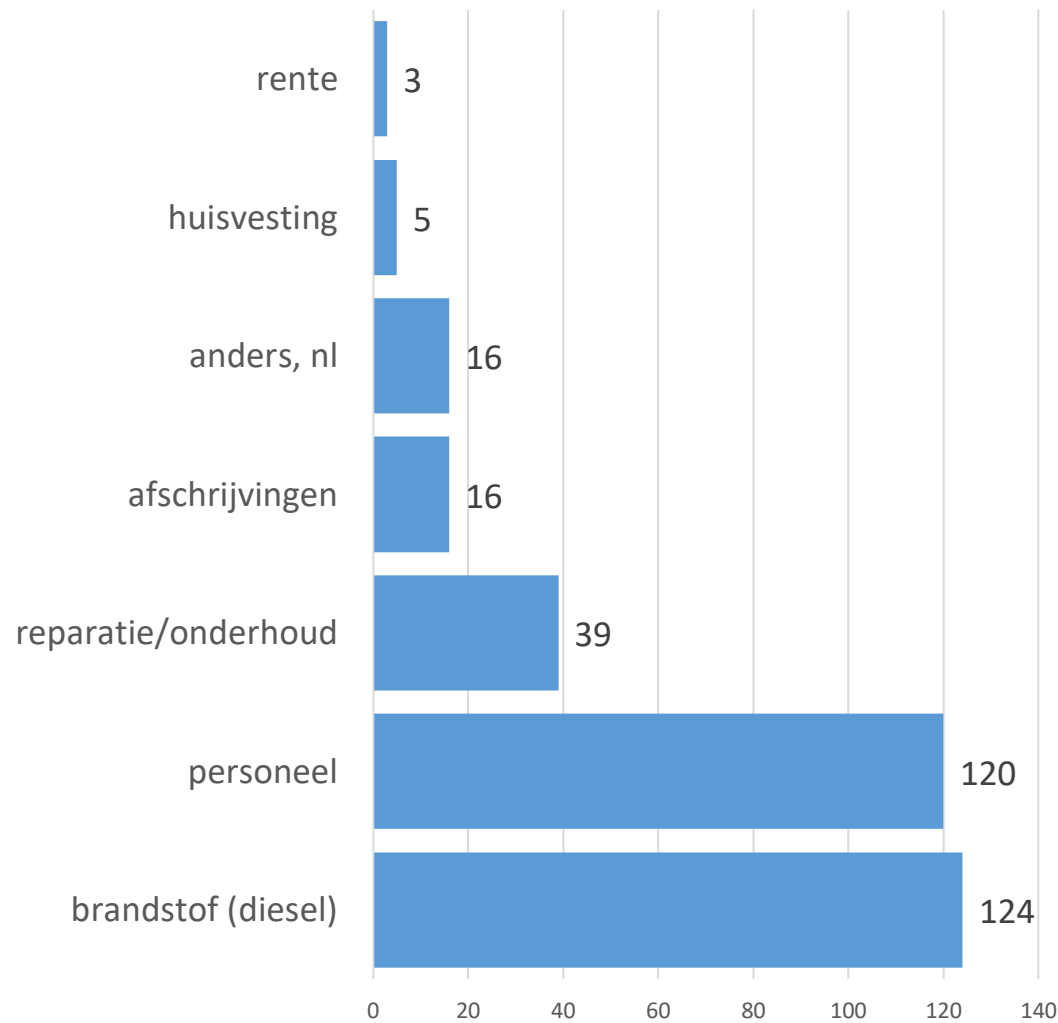
---



# Kostprijs 2019Q2 gestegen tov 2019Q1 en 2018Q2



# Brandstof en personeel meest genoemd als oorzaak stijging kostprijs

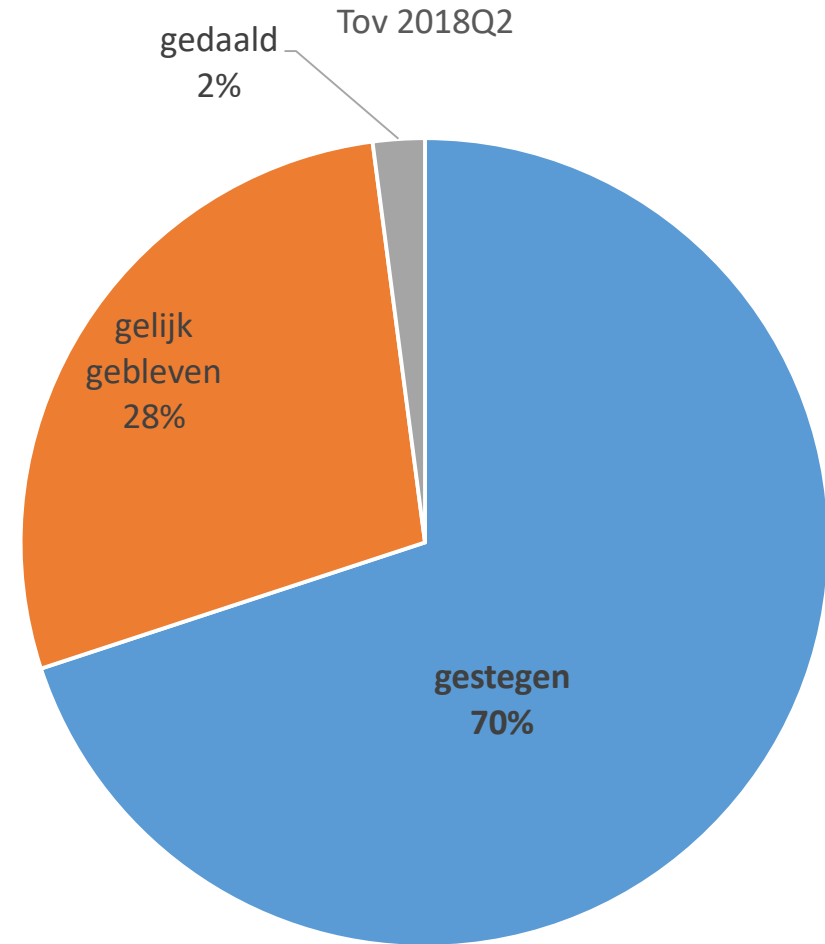
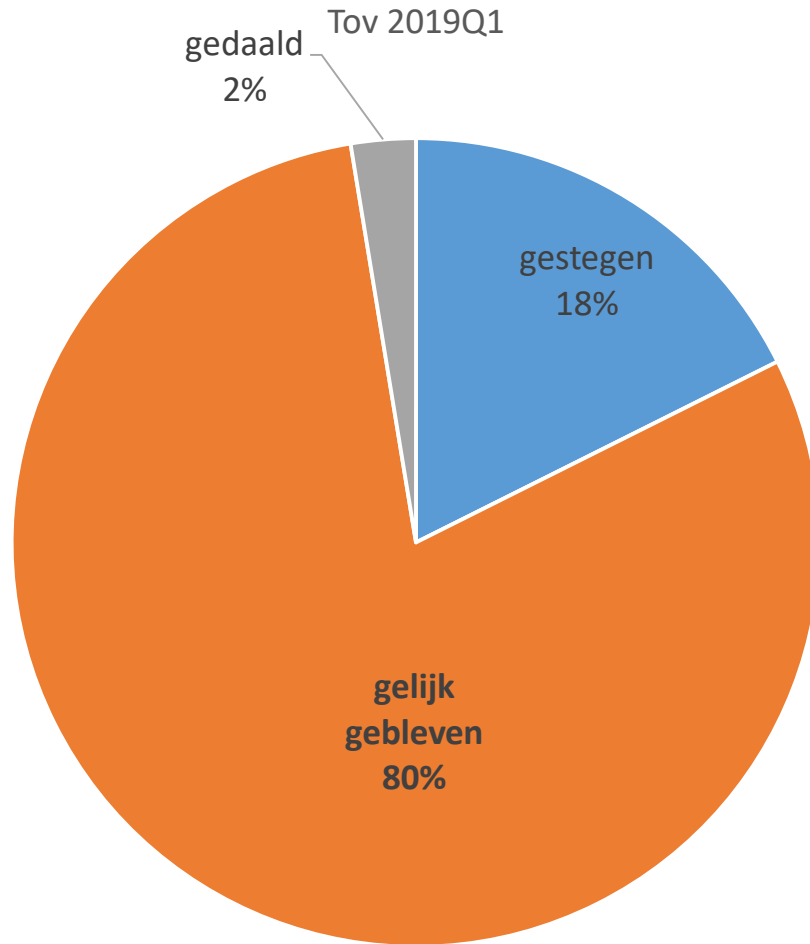


## Anders, namelijk

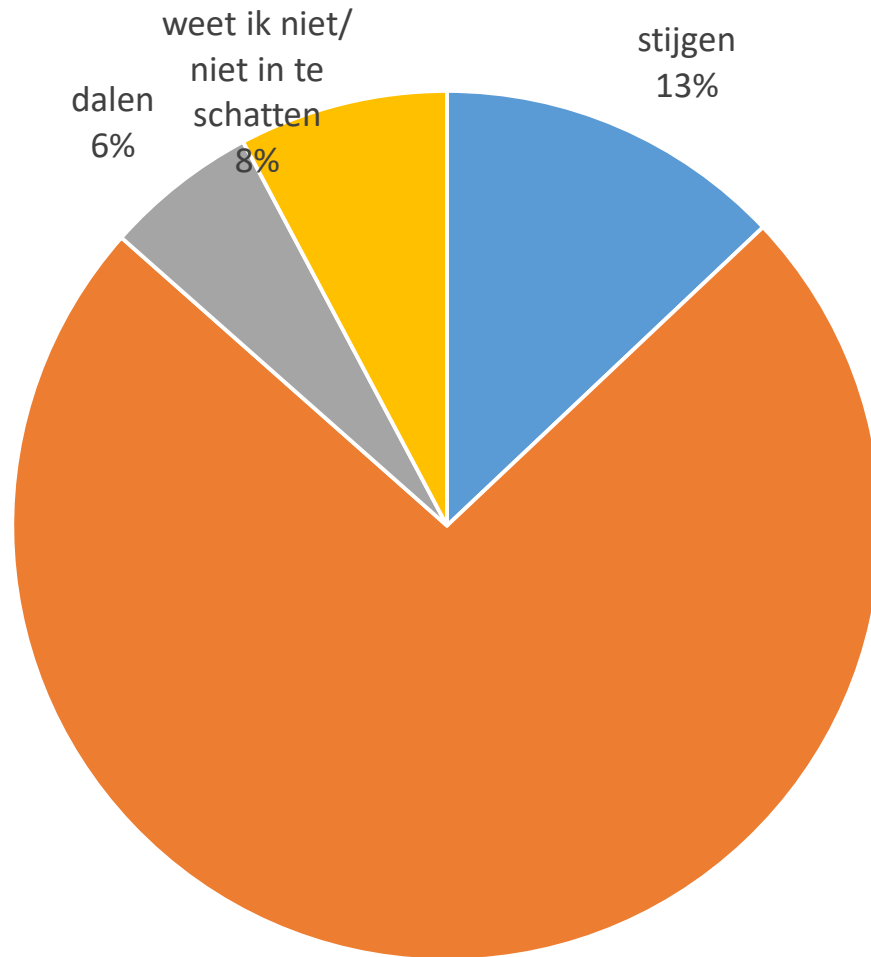
- verzekering
- beveiliging
- charter tarieven
- file
- tolkosten B en D
- inhuur
- inkooprijzen grondstoffen
- MAUT + FERRY



# Prijzen 2019Q2 gelijk gebleven tov 2019Q1 en gestegen tov 2018Q2



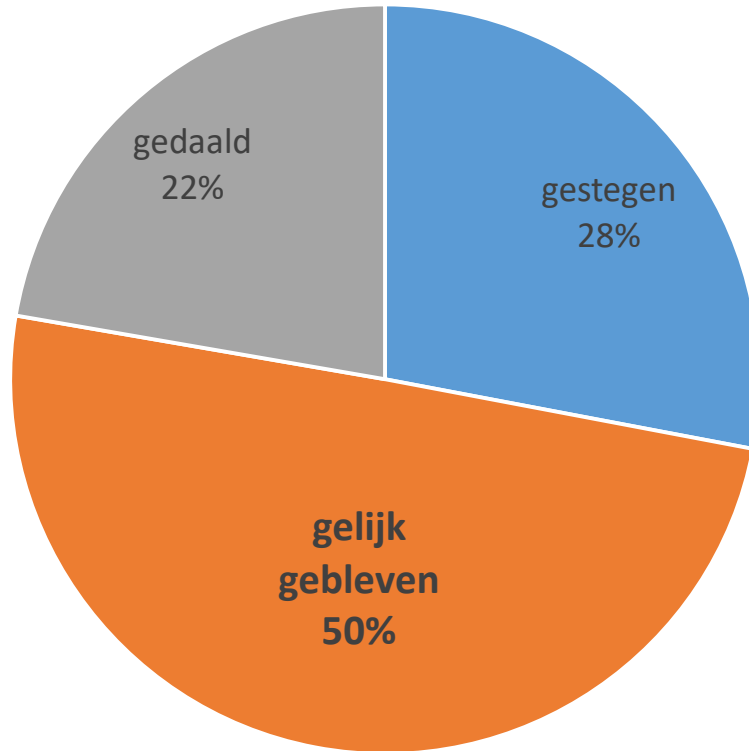
# Prijzen in 2019Q3 zullen vooral gelijk blijven



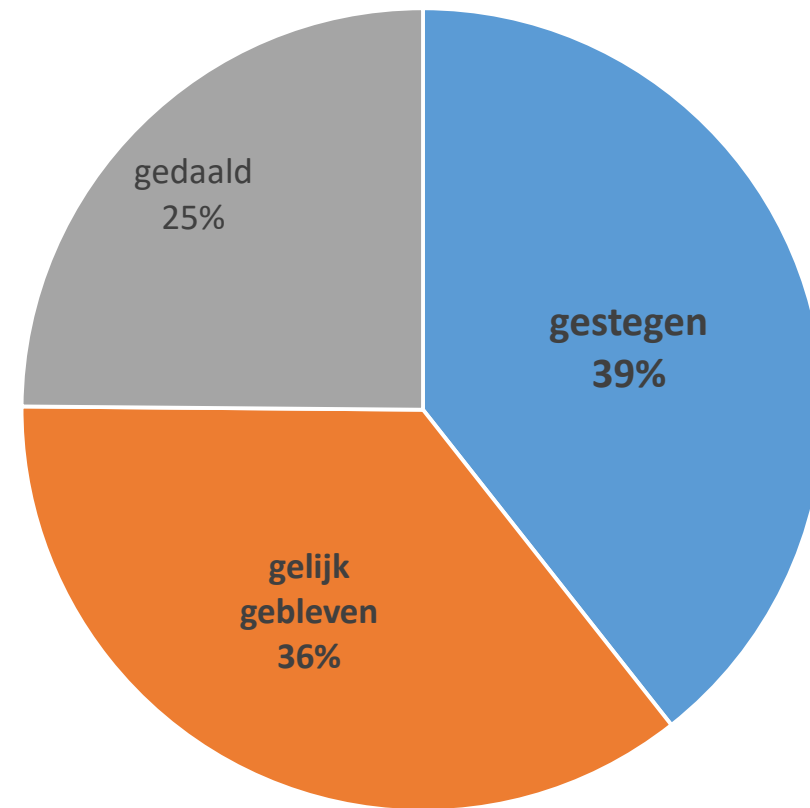
- Begin 2019 een prijsstijging doorgevoerd
- brandstof en onderhoud auto zullen wel stijgen.
- de opdrachtgever bepaalt de prijs
- er is teveel instroom uit Oost Europese staten. toezichthouders in Nederland falen hopeloos
- het aanbod aan lading is behoorlijk lager, zeker op onze markt, het VK. Dat aanbod is na 29-3, de Brexit datum, stukken lager en dat heeft invloed op de tarieven, want je wilt wel graag je omzet op niveau houden. Niet ten koste van alles overigens.
- hoop diesel olie toeslag weer te kunnen gaan berekenen Indexering 1x per jaar
- jaar contracten
- meer gedetailleerde administratie volgens eisen overheid. hieraan zijn kosten verbonden. deze berekenen we door.
- Op 1 januari zijn al onze prijzen gestegen door m.n. hogere personeelskosten ,
- Ferry en MAUT
- Veel concurrentie , minder vrachtaanbod

# Winst 2019Q2 vooral gelijk aan 2019Q1 en gestegen of gelijk aan 2018Q2

Tov 2019Q1



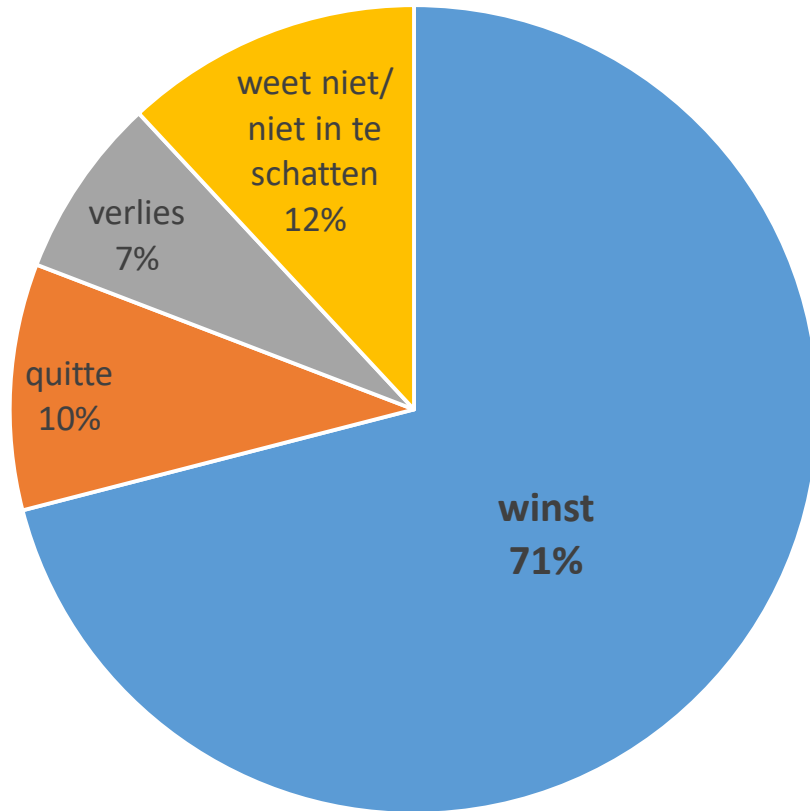
Tov 2018Q2



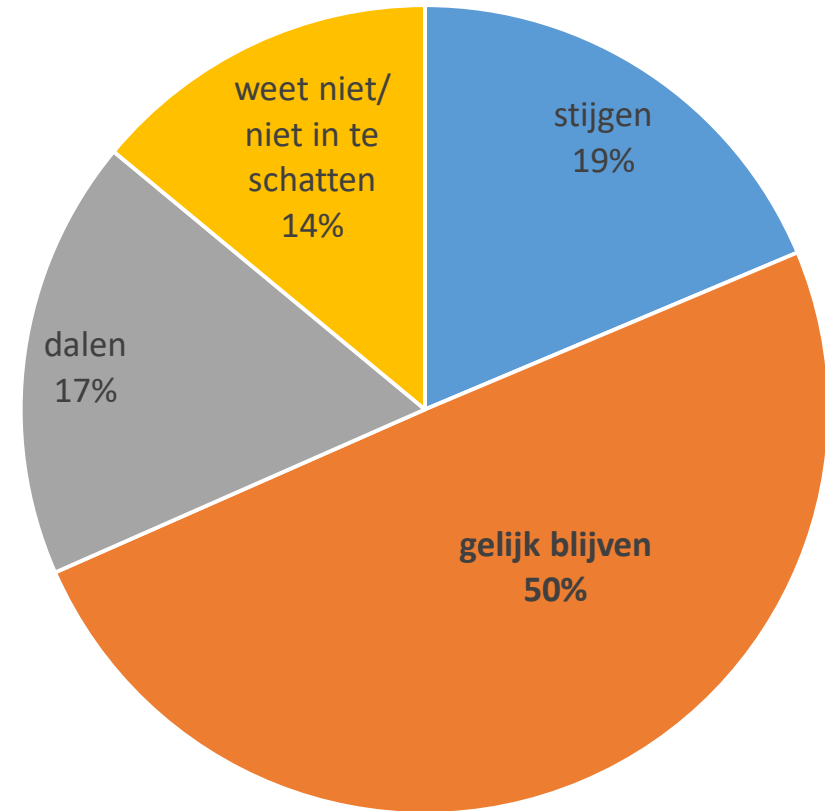
■ gestegen ■ gelijk gebleven ■ gedaald

# 71% sluit 2019Q2 met winst af; winst 2019Q3 zal vooral gelijk blijven

2019Q2 afgesloten met ..

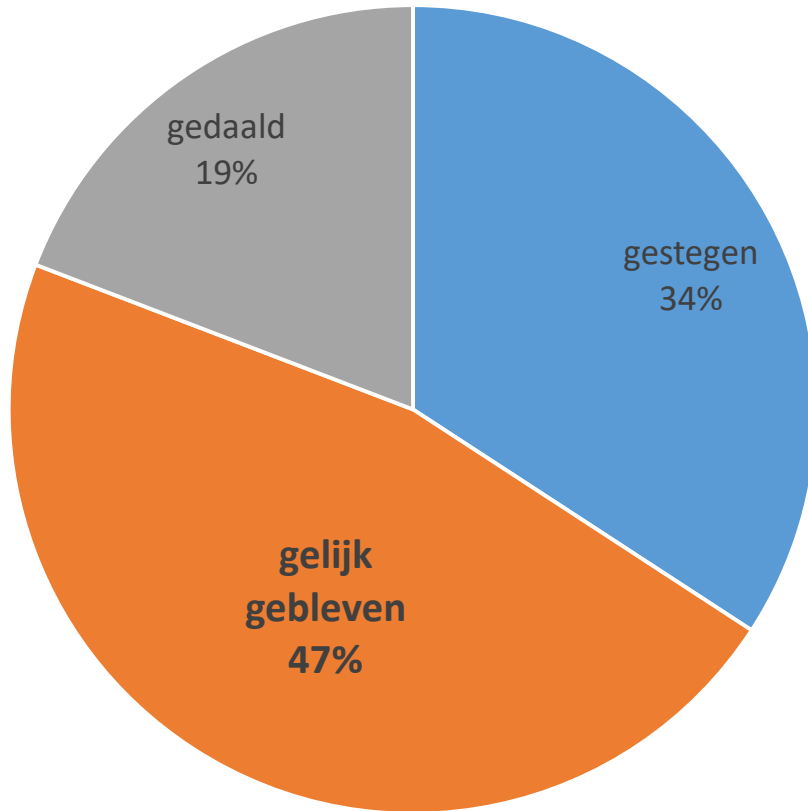


Winst in 2019Q3 zal

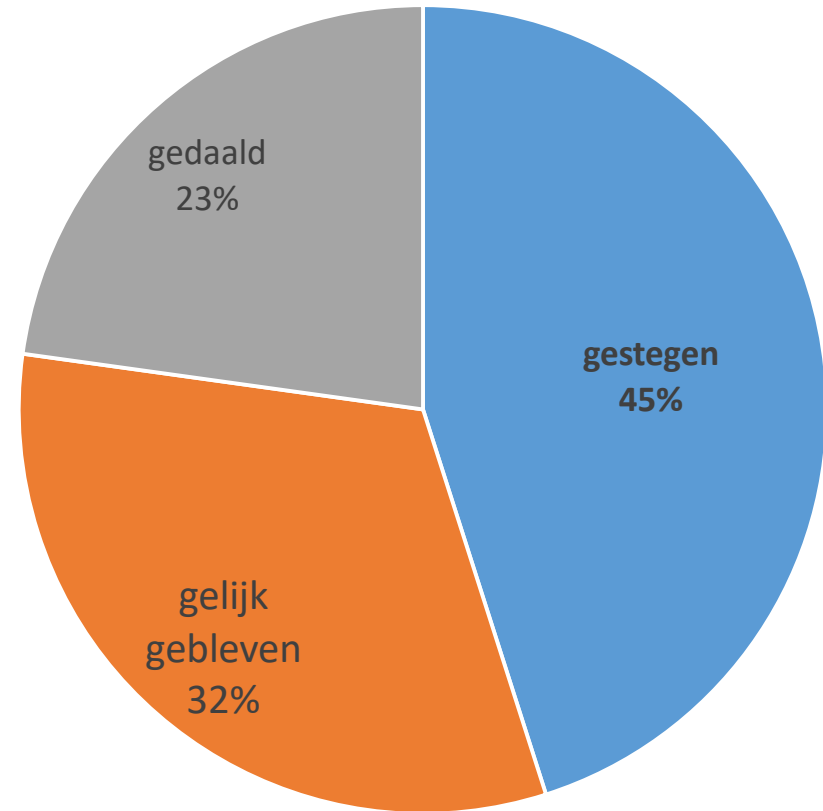


# Omzet 2019Q2 tov 2019Q1 vooral gelijk gebleven; tov 2018Q2 vooral gestegen

Tov 2019Q1

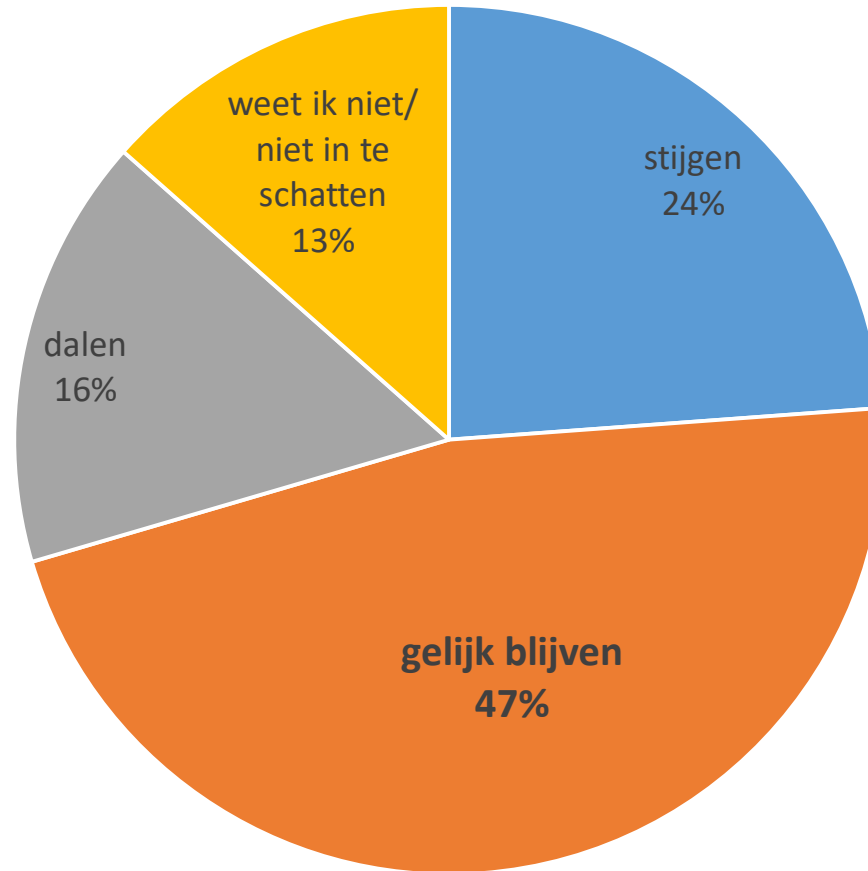


Tov 2018Q2



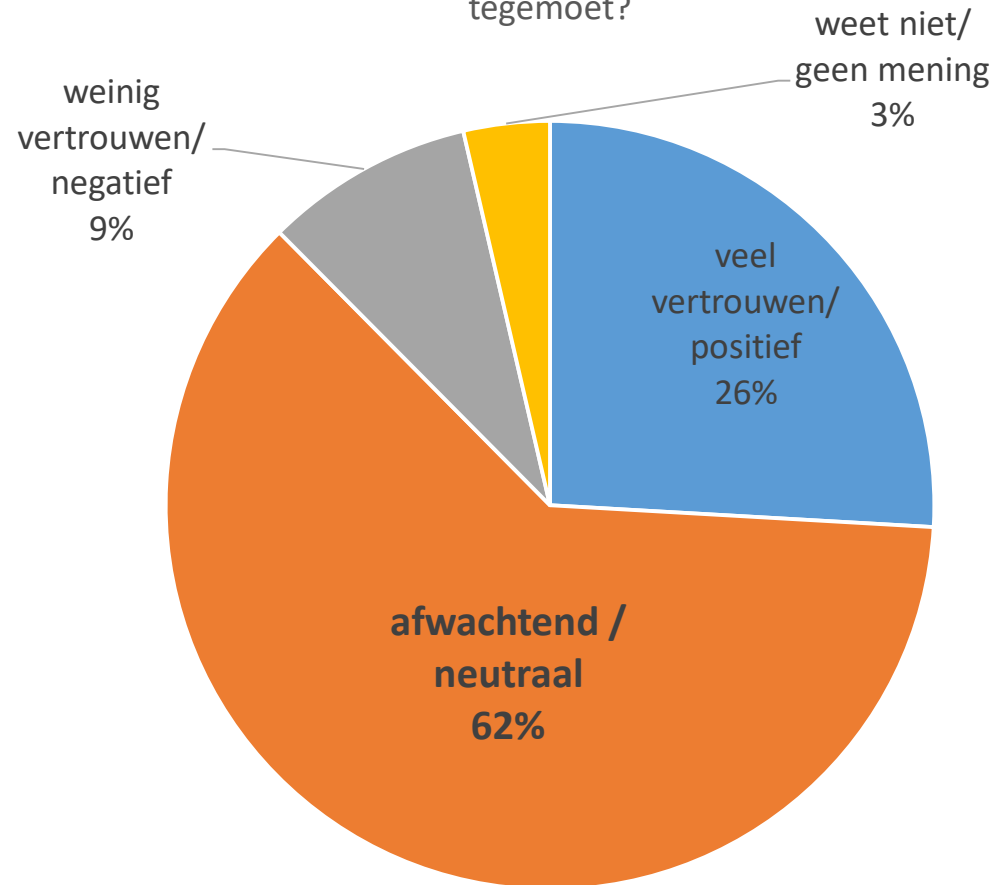
# Omzet 2019Q3 zal vooral gelijk blijven tov 2019Q2

---

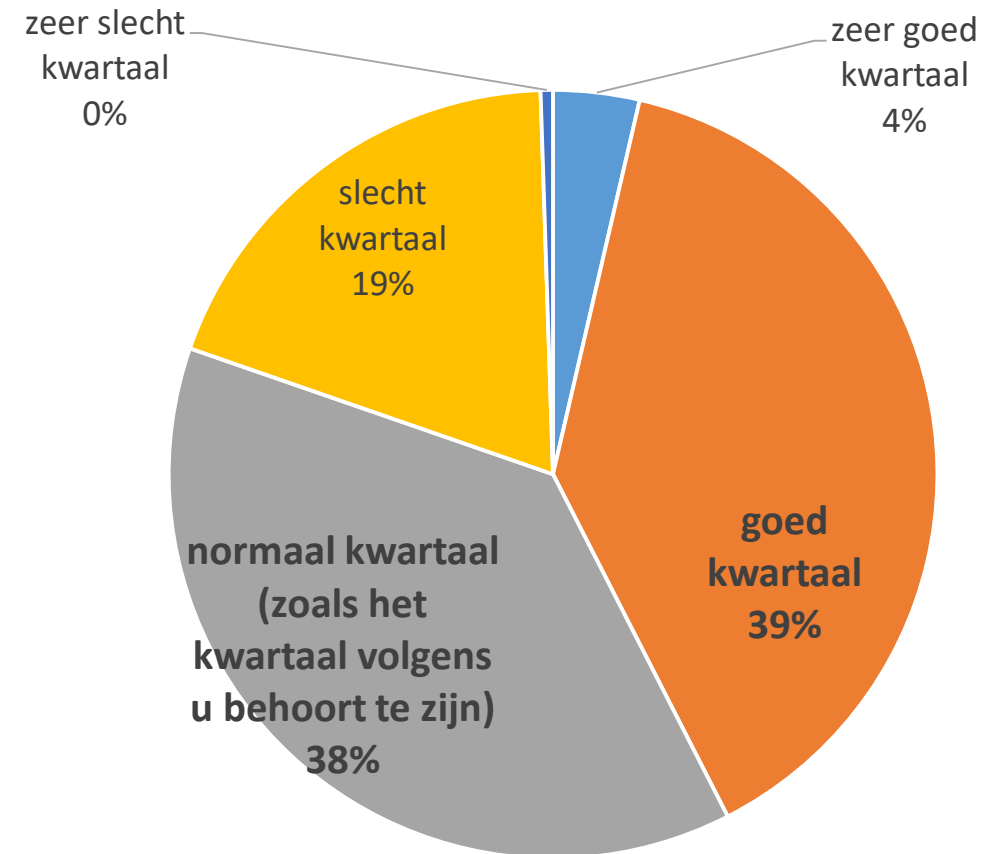


# Afwachtende houding tov 2019Q3; 2019Q2 was een goed cq normaal kwartaal

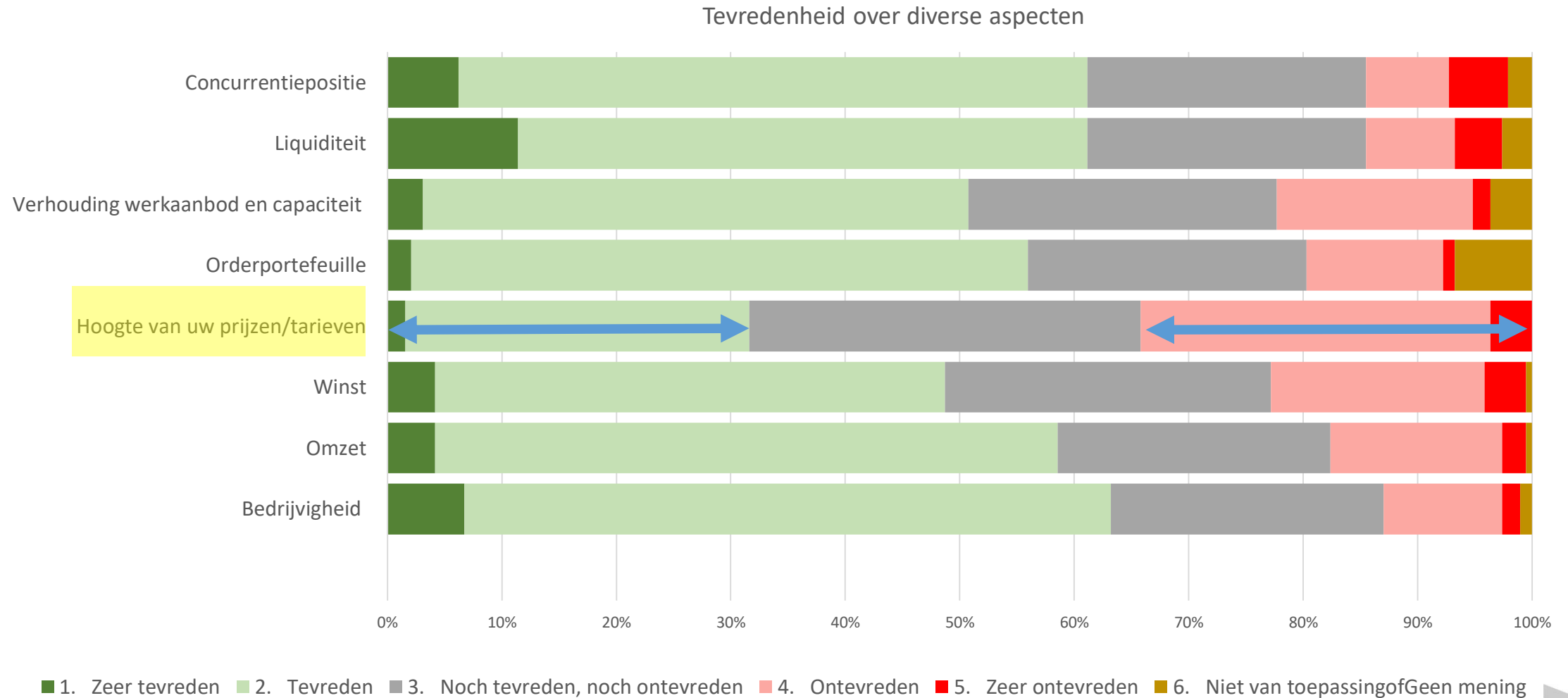
Met hoeveel vertrouwen ziet u het 3e kwartaal 2019 tegemoet?



Hoe beoordeelt u het 2e kwartaal 2019 vergeleken met 2e kwartalen in voorgaande jaren?



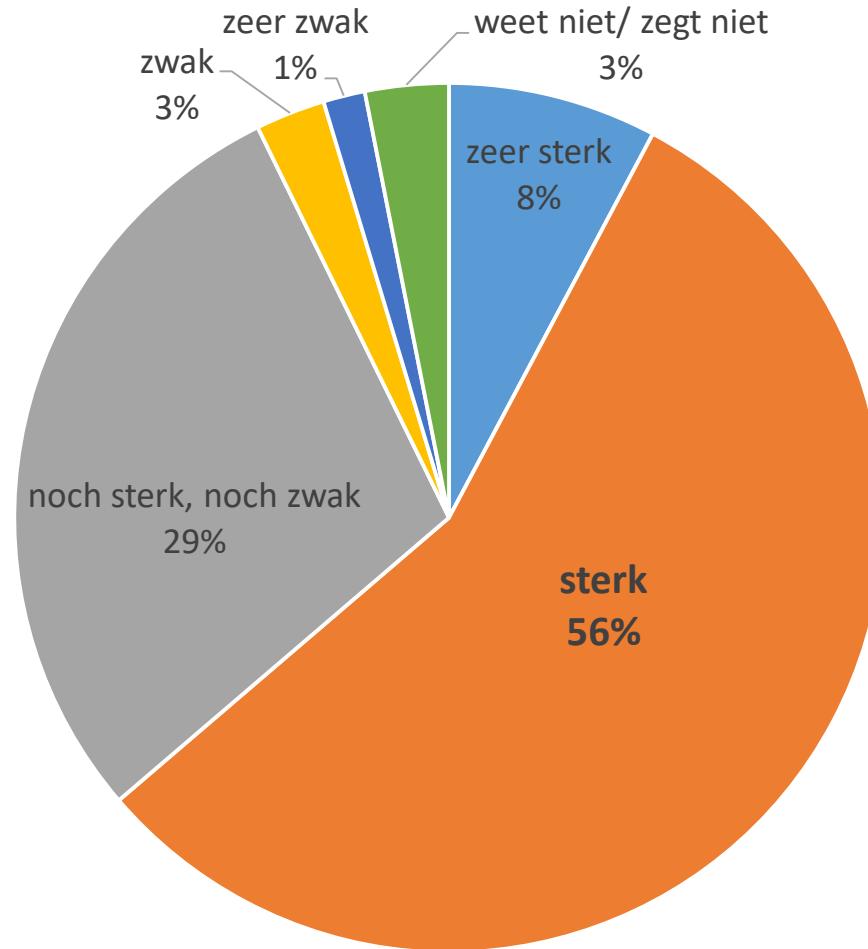
# Tevredenheid overheerst, maar minste tevredenheid en hoogste ontevredenheid met tarieven





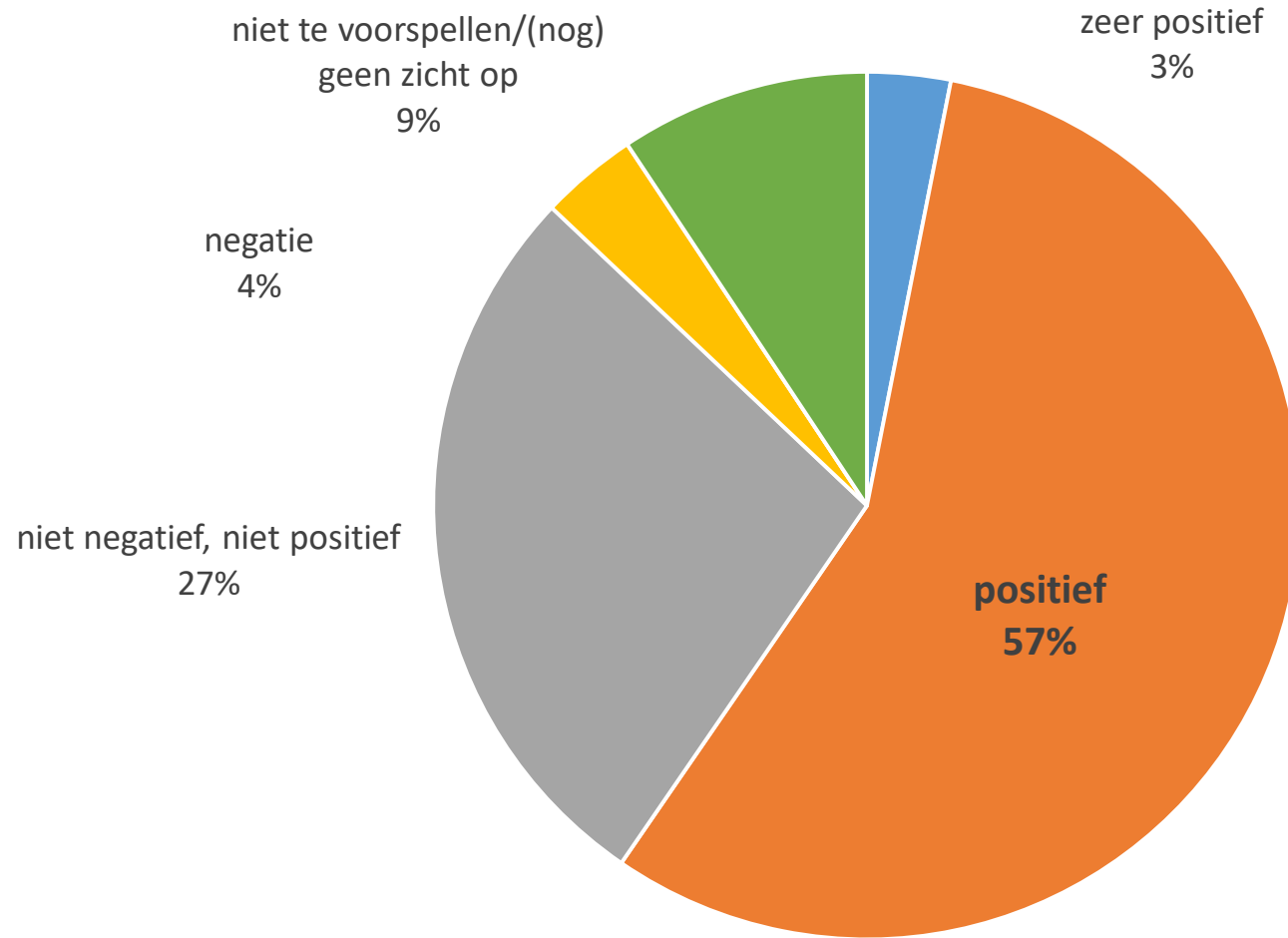
# Respondenten vinden hun financiële positie sterk.....

---



# ..en staan positief tov de komende 5 jaar

---



---

Hoewel bij het samenstellen van deze rapportage de uiterste zorgvuldigheid is betracht, wordt aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden door Transport en Logistiek Nederland niet aanvaard, noch aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die (mede) gebaseerd zijn op de informatie in dit rapport.

Zoetermeer, augustus 2019

## **Transport en Logistiek Nederland**

Boris Pasternaklaan 22

2719 DA Zoetermeer

T 088 4567 111

I [www.tln.nl](http://www.tln.nl)

E [info@tln.nl](mailto:info@tln.nl)

