

# Fileschade vrachtverkeer stijgt naar € 1,4 miljard

## TLN en evofenedex: pak grote knelpunten snel aan

De economische schade door vertragingen in het vrachtverkeer is het afgelopen jaar verder gestegen naar maar liefst 1,4 miljard euro. Dit is een stijging van 5,6 procent ten opzichte van een jaar eerder. De kosten van de reistijdverliezen door vrachtauto's waren in 2018 ruim 430 miljoen euro. Daar komen nog kosten bij van omrijden en onbetrouwbare reistijden ter grootte van zo'n 700 miljoen euro. Tezamen met indirecte kosten bedroeg de totale schade van files op de snelwegen voor bedrijven in 2018 tussen 1,1 tot 1,4 miljard euro – het hoogste niveau sinds de crisisjaren. Dit blijkt uit berekeningen die onderzoeksbureau Panteia maakte voor Transport en Logistiek Nederland (TLN) en evofenedex.

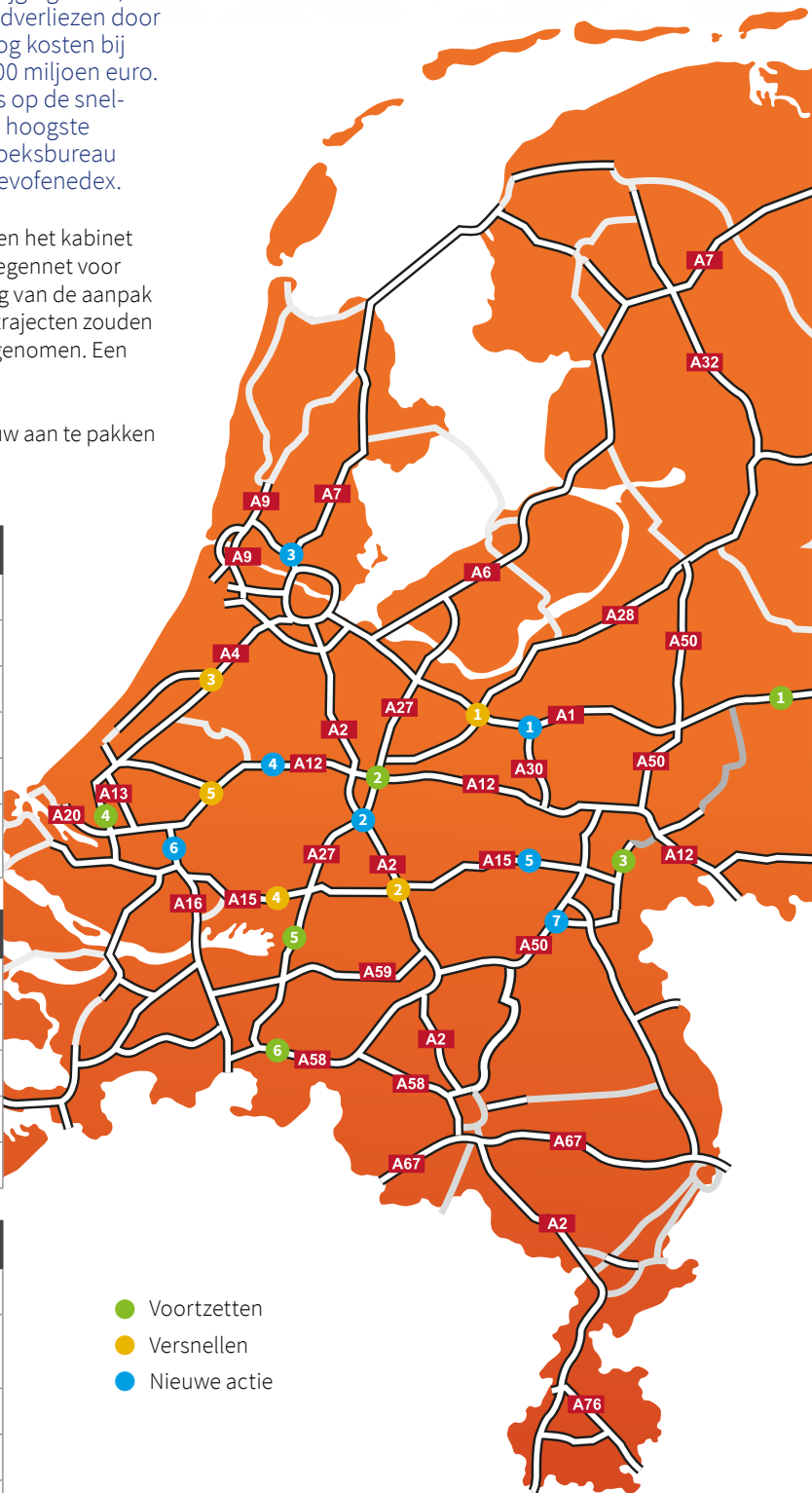
TLN en evofenedex maken zich grote zorgen over deze cijfers. Zij vragen het kabinet om de besluitvorming over de aanpak van grote knelpunten op het wegennet voor het vrachtverkeer door te zetten. Op een aantal trajecten is versnelling van de aanpak nodig, zoals de A15 tussen Papendrecht en Gorinchem. Enkele andere trajecten zouden nieuw in het investeringsprogramma van het Rijk moeten worden opgenomen. Een voorbeeld is de A50 tussen Ewijk en Paalgraven.

Hieronder staat een overzicht van voort te zetten, te versnellen en nieuw aan te pakken knelpunten.

	Weg	Voortzetten
1	A1	● Beekbergen – Azelo; Muiden – Eemnes
2	A12   A27	● Ring Utrecht A12; A27; randweg Noord
3	A15   A12	● Via 15 Ressen – Zevenaar
4	A4	● Haaglanden – N14
5	A27	● Houten – Hooipolder
6	A58	● Galder – St. Annabosch; St. Annabosch – De Baars; Tilburg – Eindhoven

	Weg	Versnellen
1	A1   A28	● Knooppunt Hoevelaken
2	A2	● Deil – Den Bosch
3	A4	● Burgerveen – Prins Clausplein
4	A15	● Papendrecht – Gorinchem
5	A20	● Terbregseplein – Gouwe

	Weg	Nieuwe actie
1	A1	● Barneveld – Apeldoorn
2	A2	● Holendrecht – Oudenrijn; Everdingen – Deil
3	A10	● Noord, incl. A8-A9
4	A12	● Gouwe – Oudenrijn
5	A15	● Gorinchem – Valburg
6	A16	● Terbregseplein – Ridderkerk (Brienoord)
7	A50	● Ewijk – Paalgraven



● Voortzetten  
● Versnellen  
● Nieuwe actie



# Economische schade neemt toe

In de Economische Wegwijzer 2019 presenteren TLN en evofenedex de top-20 trajecten van duurste files voor bedrijven in Nederland in 2018. Files veroorzaken niet alleen ergernis, maar ook grote financiële schade voor de logistieke keten.

## Kosten

Naast directe vertragingsschade, leiden files ook tot andere kosten. Zo moeten bedrijven omrijden om files te vermijden. Ook kan de inzet van extra voertuigen noodzakelijk zijn om goederen toch op tijd af te leveren. Dit zorgt ervoor dat planingsafdelingen extra inspanningen moeten verrichten. Ten slotte leiden vertragingen op de weg ook tot vertragingen in het productieproces van bedrijven.

## Zorgen

Vooruitkijkend maken TLN en evofenedex zich zorgen over de sterke stijging van de schade door files. Volgens het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) zal het reistijdverlies tot en met 2024 op het hoofdwegenet met 23 procent toenemen in vergelijking met 2018. Ook gaat de grote onderhoudsopgave van de rijkswegen zorgen voor extra vertragingen.

## Aanpak

Een aantal knelpunten is al in het MIRT opgenomen en de besluitvorming erover is al ver gevorderd. TLN en evofenedex vinden dat het kabinet die projecten vooral moet voortzetten. Daarnaast zijn er knelpunten waarvoor onderzoeken of verkenningen zijn uitgevoerd. Omdat ze hoog in de top-20 voor het vrachtverkeer staan, vinden TLN en evofenedex dat de besluitvorming moet worden versneld. Ook zijn er trajecten waarvoor de overheid nog geen plannen heeft, maar die al wel in de top-20 staan, of waarvan de prognoses aangeven dat ze in 2030 een knelpunt worden. Daarnaast zal de Nederlandse logistiek de komende jaren moeten doorgaan met het steeds verder verhogen van de efficiëntie, om onnodige kilometers zoveel mogelijk te beperken. En goed kijken waar de inzet van andere vervoerswijzen, zoals de trein en het schip, mogelijk is.



## Top-20 duurste files 2018

Ranking	Weg	Traject	Schade in miljoen euro			Lengte traject (km)
			2017	▲/▼	2018	
1	A4	knip Burgerveen - knip Prins Clausplein	23,8	▲	26,1	33,8
2	A15	knip Ridderkerk - knip Gorinchem	16,3	▲	17,9	22,6
3	A27	knip Everdingen - knip Gorinchem	16,1	▲	16,8	20,3
4	A12	knip Gouwe - knip Oudenrijn	13,0	▲	15,7	31,0
5	A20	knip Terbregseplein - knip Gouwe	12,0	▲	15,1	12,6
6	A4	knip Prins Clausplein - knip Benelux*	10,9	▲	13,3	22,8
7	A12	knip Waterberg - knip Oud Dijk	9,5	▲	11,6	21,6
8	A2	knip Deil - knip Empel	9,0	▲	11,1	20,5
9	A27	knip Gorinchem - knip Hooipolder	9,1	▲	10,8	21,3
10	A58	knip de Baars - knip Batadorp	10,6	▲	10,8	23,0
11	A2	knip Holendrecht - knip Oudenrijn	11,6	▼	10,4	32,5
12	A20	knip Kleinpolderplein - knip Terbregseplein	10,2	▼	9,9	8,8
13	A2	knip Batadorp - knip De Hogt*	7,3	▲	9,6	9,0
14	A16	knip Ridderkerk - knip Klaverpolder	8,3	▲	9,2	16,8
15	A2	knip Everdingen - knip Deil	7,9	▲	8,3	18,3
16	A16	knip Terbregseplein - knip Ridderkerk	6,8	▲	8,2	13,4
17	A1	knip Beekbergen - knip Azelo	7,6	▲	7,9	47,6
18	A58	knip Galder - knip de Baars	7,1	-	7,1	28,4
19	A28	knip Rijnsweerd - knip Hoewelaken	7,0	▼	5,8	20,3
20	A50	knip Grijsoord - knip Valburg*	3,6	▲	5,6	14,2



De grootste economische schade in 2018 vond, net als in 2017, plaats op de A4 tussen knooppunt Burgerveen en knooppunt Prins Clausplein met 26,1 miljoen euro. Nieuw in de top-20 zijn de A4 Prins Clausplein – knooppunt Benelux en de A2 Batadorp – De Hogt. Het traject op de A50 tussen de knooppunten Grijsoord en Valburg is grootste nieuwkomer. De directe vertragingsschade voor vrachtverkeer op de top-20 trajecten is 231 miljoen euro.

In 2018 zijn de werkzaamheden op de A1 tussen Eemnes en Bunschoten afgerond. Dit heeft er toe geleid dat het traject Eemnes-Hoewelaken uit de top-20 is. Ook de A27 van Eemnes naar Rijnsweerd en A67 tussen de knooppunten Leenderheide en Zaarderheide zijn uit de top-20 verdwenen.