

MOBILITY PACKAGE 1- Belangrijke topics in een tijdspad.

Ruim drie jaar na het voorstel van de Europese Commissie is op 8 juli 2020 het Mobility Package 1 definitief aangenomen door het Europees Parlement. Nadat in december 2019 de Europese Raad van Ministers al akkoord was gegaan, ligt er nu een definitieve eindversie van het MP. Deze week is bekend geworden dat deze **naar verwachting al op 31 juli 2020 wordt gepubliceerd**. Na publicatie is de herziene wetgeving een feit. Vanaf die publicatiedatum geldt per onderdeel telkens een eigen ingangsdatum. Alle data hangen samen met de datum van publicatie. Mocht deze alsnog wijzigen, wijzigen ook de data in dit document.

Het MP bestrijkt een groot aantal voor het wegvervoer essentiële onderwerpen en heeft dus veel gevolgen voor alle vergunninghouders. TLN heeft een samenvatting gemaakt van de belangrijkste wijzigingen en de momenten waarop ze ingaan, zie pagina 2. Vanaf pagina 3 worden de verschillende onderwerpen kort toegelicht.

NB Deze versie vervangt eerdere publicaties en uitingen van TLN die waren gebaseerd op de toen beschikbare documenten en fase van besluitvorming.

TIJDLIJN KORT / INGANGSDATA	
20 augustus 2020	Rij- en rusttijden <ul style="list-style-type: none"> - Return home chauffeur - 2 verkorte wekelijkse rusten achter elkaar mogelijk in internationaal vervoer - Uitbreiding boot/trein regeling Uitbreiding afwijkingmogelijkheden in bijzondere omstandigheden
1 februari 2022	Tachograaf <ul style="list-style-type: none"> - Grenspassages registreren - Max arbeidstijd 60 uur gecontroleerd langs de weg Detachering <ul style="list-style-type: none"> - Aparte regeling voor het vervoer, verduidelijking wanneer van toepassing - Verklaring via publieke interface IMI
20 februari 2022	Vestigingseis <ul style="list-style-type: none"> - Return home vehicle - Uitbreiding administratieve en fysieke eisen vestiging Cabotage <ul style="list-style-type: none"> - Cooling off periode van 4 dagen - Voor- en natransport gecombineerd vervoer onder cabotageregime
20 mei 2022	Vergunningsgrens <ul style="list-style-type: none"> - Vanaf 2,5 ton mtm
Uiterlijk 1 augustus 2023 (uiterlijk 12 mnd na Implementatie Act nieuwe functionaliteiten)	ERRU <ul style="list-style-type: none"> - Kentekens, personeelsomvang en risicoclassificatie opgenomen in ERRU - ERRU gebruikt bij wegcontroles
20 Augustus 2023	Tachograaf Smart tacho 2 op nieuw geregistreerde voertuigen
31 december 2024	Tachograaf Retrofit alle tachografen in internationaal vervoer behalve smart tacho 1. Registratie tacho 56 dagen
20 Augustus 2025	Tachograaf Retrofit alle tachografen in internationaal vervoer smart tacho 1
1 juli 2026	SMT2 ook op int. Transportvoertuigen vanaf 2,5 ton

TIJDLIJN MET TOELICHTING EN INGANGSDATA

Datum	Onderwerp	Hoe is het nu geregeld	Hoe wordt het
20 augustus 2020	Rij- en rusttijden		
	<ul style="list-style-type: none"> • 45 uur rust in de cabine • Wekelijkse rust verkorten • Terugkeer chauffeur • Rust genieten op boot/trein 	<ul style="list-style-type: none"> • Verboden. Verkorte rust mag wel. • Er mag hooguit eens per elke twee weken een verkorte wekelijkse rust (korter dan 45 uur, minimaal 24 uur) worden genoten. • Geen return home chauffeur • Dagelijkse rust mag onderbroken worden 	<ul style="list-style-type: none"> • Verbod normale rust in de cabine blijft. Normale rust onderweg moet in een passende, gendervriendelijke locatie met sanitaire voorzieningen op kosten van de werkgever. Er zijn geen nadere criteria vastgesteld waaraan zo'n voorziening moet voldoen. • Chauffeur mag in het buitenland 2 verkorte rusten achter elkaar genieten. In een periode van 4 weken moeten wel ook 2 normale rusten plaatsvinden. De verkorte rust moet in de week na de tweede verkorte rust gecompenseerd worden door deze toe te voegen (vooraf) aan een normale wekelijkse rust. • Verplichting voor de vervoersonderneming om de arbeid zo te organiseren, dat de chauffeur eens in de drie of vier weken naar zijn woonplaats of naar de exploitatievestiging van de werkgever waar de chauffeur normaal gesproken is gestationeerd, terug kan keren. Dit geldt 1 keer per 3 weken indien er 2 verkorte rusten achter elkaar zijn genoten, 1 keer per 4 weken als de normale en verkorte rust om en om zijn genoten. • Ook wekelijkse (normale en verkorte) rust mag door boot/trein worden onderbroken, indien er beschikking is

	<ul style="list-style-type: none"> Afwijking van rij- en rusttijden 	<p>door boot/trein, mits deze onderbrekingen samen niet meer dan 1 uur duren en rust minimaal 11 uur is en mits beschikking over slaapbank of bed. Niet toegestaan voor wekelijkse rust.</p> <ul style="list-style-type: none"> Mogelijk om een geschikte stopplaats te bereiken, mits gedocumenteerd op de print-out en het gaat om onverwachte en onvoorziene omstandigheden 	<p>over een slaapcabine, bed of slaapbank. Normale rust onderbreken mag alleen als de geplande reis minimaal 8 uur duurt en er een slaapcabine in de trein/op de boot aanwezig is.</p> <ul style="list-style-type: none"> Extra mogelijkheid onder dezelfde voorwaarden: dit geldt ook voor het bereiken van de exploitatievestiging van de werkgever of de woonplaats van de bestuurder, teneinde de wekelijkse rust te nemen. Maximaal 2 uur extra rijtijd indien eerst een pauze van 30 minuten wordt genoten, anders maximaal 1 uur extra rijtijd. Extra rijtijd moet gecompenseerd worden met rust.
1 februari 2022	Tachograaf		
	<ul style="list-style-type: none"> Grenspassages 	<ul style="list-style-type: none"> Geen registratie van grenspassages 	<ul style="list-style-type: none"> Grenspassages moeten geregistreerd worden d.m.v. invoering van de landcode bij de eerst mogelijke stop na de passage of, bij boot- en treinreizen, na aankomst op het station/in de haven.

	<ul style="list-style-type: none"> • Wegcontroles • Arbeidstijd 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen expliciet recht om nadere (digitale) informatie aan te leveren tijdens wegcontrole • Onderweg niet gecontroleerd 	<ul style="list-style-type: none"> • Bestuurder mag contact zoeken met onderneming om aanvullende bewijzen aan te leveren gedurende de tijd van de controle. • Maximum arbeidstijd per week wordt gecontroleerd (60 uur per week)
1 februari 2022	Detachering		Lex specialis voor het wegvervoer
	<ul style="list-style-type: none"> • Gelijke beloning voor chauffeurs. De werknemer heeft recht op het minimum- of CAO loon in de Lidstaat waar hij laadt en/of lost, mits dat loon hoger is dan het loon in zijn thuisland. Sociale premies vallen niet onder de detacheringsrichtlijn 	<ul style="list-style-type: none"> • In theorie al geruime tijd detachering van toepassing op transport, maar veel onderlinge interpretatieverschillen en in praktijk nauwelijks toegepast en gehandhaafd. Wel veel nationale minimumloon regelgeving per lidstaat. • Detacheringsformulieren en regels verschillen per lidstaat 	<ul style="list-style-type: none"> • Er komt een aparte regeling (lex specialis) voor het vervoer: detachering is direct van toepassing op cabotage. Uitgezonderd van detachering zijn bilateraal vervoer en transitovervoer. Voor derdelandenvervoer (dlv) geldt dat er binnen een bilaterale rit 1 dlv rit heen en 1 dlv rit terug mag worden gedaan of 2 dlv terugritten indien op de heenweg geen dlv ritten zijn verricht. Alle ritten boven dat aantal vallen wel onder detachering. Zodra de Smart tacho 2 er is (augustus 2023) geldt de uitzondering voor dlv rit heen en terug alleen voor voertuigen voorzien van deze nieuwe tacho. • Detacheringsverklaringen worden ingediend volgens een uniform model via een publieke interface van IMI (Informatiesysteem voor de Interne Markt). Lidstaten mogen geen aanvullende/afwijkende eisen stellen ten aanzien van de controle van detachering.

20 februari 2022	Toegang tot het beroep		
	<ul style="list-style-type: none"> • Vestigingseis (en return home voertuig) 	<ul style="list-style-type: none"> • Onderneming moet beschikken over ruimten waarin de documenten m.b.t.de hoofdactiviteiten worden bewaart met name: <ul style="list-style-type: none"> - De boekhouding - Documenten m.b.t. personeelsbeleid - Documenten m.b.t. de rij- en rusttijden - Alle overige relevante documenten • Geen verplichte terugkeer van het voertuig • Geen eisen m.b.t. belasting, btw of handelsregister • Geen eisen omvang personeel/wagenpark in 	<ul style="list-style-type: none"> • Onderneming moet in de lidstaat van vestiging beschikken over gebouwen waar alle (al dan niet elektronische) documenten m.b.t. de hoofdactiviteiten worden bewaard, met name: <ul style="list-style-type: none"> - De boekhouding - De vervoersovereenkomsten - Documenten m.b.t. personeelsbeleid - Arbeidsovereenkomsten - Sociale zekerheidsdocumenten - gegevens over dispatching en detachering van chauffeurs - documenten met gegevens over cabotage - rij- en rusttijdgegevens - alle overige relevante documenten. • Voertuig moet eens in de 8 weken terugkeren naar een van de exploitatievestigingen in de lidstaat waar hij geregistreerd staat. Hoe lang het voertuig in de lidstaat moet blijven is nog onbekend. • Onderneming moet onderworpen zijn aan belasting op inkomsten van het vestigingsland, ingeschreven staan in het handelsregister en beschikken over een BTW registratienummer. • Het aantal voertuigen waarover de onderneming op permanente basis beschikt en het aantal bestuurders dat

		relatie tot volume activiteiten.	is gestationeerd op de exploitatievestiging moet in verhouding staan tot het volume van de vervoersactiviteiten in de onderneming.
20 februari 2022	Toegang tot de markt		
	Cabotage	<ul style="list-style-type: none"> • Max 3 ritten in maximaal 7 dagen • Toegestaan na voorafgaand internationaal beladen transport • Alle goederen moeten zijn gelost, alvorens cabotage is toegestaan 	<ul style="list-style-type: none"> • Cabotageregime zoals hiernaast weergegeven verandert niet, maar er wordt wel een cooling off periode van 4 dagen aan toegevoegd. Met hetzelfde voertuig mag dan na de laatste cabotagerit gedurende 4 dagen niet in die lidstaat worden gecaboteerd. Ook alle activiteiten die in het gastland hebben plaatsgevonden voorafgaand aan de internationale rit voor de cabotage, moeten aangeleverd worden, b.v. door een (e-)CMR vrachtbrief. De chauffeur mag tijdens wegcontrole contact opnemen met bedrijf om alsnog bewijs aan te leveren.
	Gecombineerd vervoer	<ul style="list-style-type: none"> • Voor- en natransport van gecombineerd vervoer is onderdeel van internationaal transport en kan ongelimiteerd uitgevoerd worden, mits aan alle voorwaarden uit de EU richtlijn 1992/106 wordt voldaan. Cabotageregels niet van toepassing. Lidstaten passen regeling echter niet overal hetzelfde toe. 	<ul style="list-style-type: none"> • Voor- en natransport in dezelfde lidstaat valt onder cabotageregime, maar lidstaten mogen hier nationaal van afwijken. Periode waarin deze transporten mogen plaatsvinden, mogen lidstaten verkorten of verlengen.

20 mei 2022	Toegang tot het beroep		
	Vergunningsgrens	<ul style="list-style-type: none"> In huidige EU-wetgeving 3,5 ton mtm. In NLse wetgeving 500 kg laadvermogen 	<ul style="list-style-type: none"> Vergunningsgrens wordt in EU wetgeving verlaagd naar 2,5 ton mtm (blijft 500 kg laadvermogen in NL wetgeving)
Uiterlijk 1 augustus 2023	Toegang tot het beroep		
	<ul style="list-style-type: none"> Betrouwbaarheidseis (ERRU) 	<ul style="list-style-type: none"> Belangrijke, heel belangrijke en meest zware inbreuken op de geldige regels (*) worden opgenomen in de met elkaar verbonden nationale registers (ERRU) en kunnen leiden tot verlies van de betrouwbaarheid voor de transportmanager en de onderneming en daarmee ook van de vergunning. Het gaat om overtredingen m.b.t. rij- en rusttijden, tachograaf, arbeidstijd, gewichten en afmetingen, technische controle, vakbekwaamheid van 	<ul style="list-style-type: none"> Overtredingen begaan door uitvoerend directeurs worden ook opgenomen in het register. Voertuigkentekens en omvang van het personeelsbestand wordt opgenomen in het register De risicoclassificatie van de onderneming wordt opgenomen in het register en worden beschikbaar voor de controleurs tijdens wegcontroles. De in ERRU op te nemen inbreuken worden uitgebreid met overtredingen van belastingwetten, contractuele verplichtingen, detacherings- en cabotagebepalingen. ERRU inzichtelijk tijdens wegcontroles

		<p>chauffeurs, snelheidsbegrenzers, vervoer van gevaarlijke goederen, vergunningen, bestuurdersattest en dierenvervoer.</p> <ul style="list-style-type: none"> NB ERRU is in NL tot op heden niet toegepast (had vanaf 2013 moeten plaatsvinden). Implementatie van huidige wetgeving wordt verwacht in januari 2021. 	
20 Augustus 2023	Tachograaf		
	<ul style="list-style-type: none"> Smart tacho 	<ul style="list-style-type: none"> De smart tacho 1 wordt evenals zijn voorgangers alleen gebruikt voor handhaving rij- en rusttijden en is in juni 2019 verplicht geworden voor nieuw geregistreerde voertuigen. De smart tacho 1 heeft extra functies: GNSS (legt positie voertuig vast bij 	<ul style="list-style-type: none"> De tweede versie van de smart tacho wordt verplicht op nieuw geregistreerde voertuigen. Deze nieuwe versie wordt ingezet als handhavingstool niet alleen voor de rij- en rusttijden, maar ook voor detachering en cabotage. Daarom moet het ook de positie van het voertuig gaan registreren wanneer het voertuig een land verlaat of binnenrijdt en wanneer er geladen en/of gelost wordt. Via de DSRC module kunnen controleurs op afstand met de SMT2 ook overtredingen van de pauzeregeling signaleren. Beboeting kan alleen na staande houding.

		begin- en einde werkdag en elke 3 uur rijtijd) en DSRC (maakt het mogelijk op korte afstand bepaalde gegevens uit de tacho te lezen voor handhavers).	Handhavers moeten van deze controle apparatuur voorzien zijn uiterlijk 20 augustus 2024 .
31 december 2024	Tachograaf		
	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofit (verplichte vervanging oudere versie voor nieuwste) • Registratie onderweg kunnen tonen 	<ul style="list-style-type: none"> • 15 jaar na 2019 voor smart tacho 1 • 28 dagen 	<ul style="list-style-type: none"> • Alle analoge en digitale tachografen gebruikt in het internationaal vervoer, uitgezonderd nog de smart tacho 1, moeten vervangen worden door een smart tacho 2. • 56 dagen
20 Augustus 2025	Tachograaf		
	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofit 	<ul style="list-style-type: none"> • 15 jaar na 2019 voor smart tacho 1 	<ul style="list-style-type: none"> • Alle smart tacho's 1 die worden gebruikt in het internationale vervoer, moeten vervangen worden door een smart tacho 2.
1 juni 2026	Tachograaf		

	<ul style="list-style-type: none">• Verplichting tachograaf te installeren	<ul style="list-style-type: none">• Vanaf 3,5 ton	<ul style="list-style-type: none">• Met ingang van 1 juli 2026 moet de tachograaf ook geïnstalleerd worden op wagens Vanaf 2,5 ton die gebruikt worden in het internationaal beroepsgoederenvervoer.
--	--	---	--