



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

DKTI-Transport



Weergave van de belangrijkste wijzigingen
aan DKTI-3 t.o.v. DKTI-2 in de
internetconsultatie

RVO



Subsidieregeling Demonstratie Klimaattechnologieën en -innovaties in Transport

- Demonstratieprogramma voor transportoplossingen met lage of geen CO₂ uitstoot:
 - stimuleren transitie naar innovatieve en duurzame energiedragers
 - technologie- en innovatieontwikkeling vervoermiddelen in pre-commerciële fase
 - ondersteuning uitrol van bijbehorende tank- en laadinfrastructuur
 - Over de breedte van het Klimaatakkoord:
 - alle vervoermodaliteiten
 - alle brandstofsporen: elektrisch, waterstof, biobrandstoffen
- Looptijd 2017-2021
 - Jaarlijkse prioritering via technologie- en innovatieopgaven
- Doelgroep: bedrijven, in samenwerking met kennisinstellingen
- Financiering uit klimaatenvlop



DKTI-3 - consultatie

- Voortzetting op hoofdlijnen van:
 - Proeftuinen en experimentele ontwikkeling voor:
 - Voertuigen voor goederenvervoer over de weg
 - Personenbussen voor openbaar vervoer toepassingen
→ Bestuursakkoord Zero Emissie Bus
 - Vaartuigen voor goederenvervoer
 - Twee- en driewielers voor goederenvervoer
 - Voertuigen voor gebruik op luchthaventerreinen
 - Zero emissie mobiele machines voor bouwwerkzaamheden
→ Structurele aanpak stikstof, met name in woningbouw
 - Haalbaarheidsstudies voor emissiearme vervoermiddelen (grondgebonden) en emissiearme vliegtuigen
 - Cofinanciering van tank- en laadinfrastructuur
 - Innovatieclusters

+ nieuw onderdeel Learning by Using





DKTI-3 budgetten per categorie

Projectsoort	Categorie	plafond (mln€)	Max. subsidie per project (mln€)
Proeftuin/EO	goedervervoer over de weg	7,0	Proeftuin: 2,0 Exp. ontw.: 0,5
	Bussen OV-toepassing	2,0	Proeftuin: 2,0 Exp. ontw.: 0,5
	L1, L2 goederenvervoer	0,4	Proeftuin: 0,15 Exp. ontw.: 0,15
	Vaartuigen goederenvervoer	1,8	Proeftuin: 1,8 Exp. ontw.: 0,5
	ZE mobiele machines	5,0	Proeftuin: 2,0 Exp. ontw.: 0,5
	mob. mach. luchthaventerreinen	0,25	Exp. ontw.: 0,25
Learning by Using		11,0	3,0
Cofinanciering		8,0	1,0 (met lokale productie) 1,62 (zonder lokale productie)
Haalbaarheidsstudies		0,40	0,05
Haalbaarheidsstudies vliegtuigen		0,32	0,08
Innovatieclusters		0,45	0,15
	TOTAAL	36,62	



DKTI Learning by Using Algemene uitgangspunten

- bedrijven samen ervaring te laten opdoen met de grootschalige inzet van ZE voertuigen in de categorieën N2 vanaf 4250 kg en N3;
 - Plug-in hybride vrachtwagens
 - Batterij-elektrische vrachtwagens
 - Waterstof-elektrische vrachtwagens
- Procesinnovatie met betrekking tot de inzet van deze voertuigen bevorderen;
- Kennisdeling hieromtrent met relevante partijen.
- Minimale aantallen voertuigen in projectaanvraag
- In combinatie met uitrol van tank- of laadinfra, of gebruik van bestaande tank- laadinfra
- Samenwerking tussen bedrijven die investeren in de voertuigen, of tussen bedrijven die investeren in voertuigen en tank- of laadinfra
- Plan voor gegevensverzameling en -verwerking en kennisverspreiding
- Beoordeling op basis 'eerst komt, eerst maalt'





Learning by using: minimaal aantal voertuigen per project

	PHEV	BEV	H2-EV
N2 (>4250 kg)	-	10	5
N3	5	5	3



Gewijzigde subsidie-% op meerkosten vrachtwagens en bussen, of niet openbare tank/laadinfrastructuur

	Maximum percentage	Verhoging middelgrote onderneming	Verhoging kleine onderneming
Proeftuin (N1, N2, N3, M2, M3)	28% ¹	+ 10%	+ 20%
Learning by Using	18% of 28% ^{1, 2}	+ 10%	+ 20%

1: 12% voordeel via MIA/VAMIL

2: vraag in consultatie



Subsidie op experimentele ontwikkeling binnen Learning by Using

	Maximum percentage	Verhoging middelgrote onderneming	Verhoging kleine onderneming	Overige verhoging
%	25%	+ 10%	+ 20%	+ 15% ¹

- maximaal € 15.000,- per projectdeelnemer per projectjaar en maximaal 15% van de totaal verleende subsidie

¹Een verhoging met 15% is mogelijk indien één van de volgende voorwaarden is vervuld:

- 1) het project behelst daadwerkelijke samenwerking:
 - tussen ondernemingen waarvan er ten minste één een klein of middelgroot bedrijf is
 - tussen een onderneming en één of meer organisaties voor onderzoek en kennisverspreiding,
- 2) de projectresultaten ruim worden verspreid



Deelnemers aan projecten

Project	Geen samenwerking	Wel samenwerking
Experimentele ontwikkeling	Onderneming	Onderneming(-en) met onderzoeksorganisatie en/of NGO ¹
Proeftuin	-	Onderneming(-en) met onderzoeksorganisatie en/of NGO ¹
Learning by using	-	Ondernemingen, waarvan minimaal 2 investeren in ZE-vrachtwagens en/of tank/laadinfrastructuur
Haalbaarheid	Onderneming	Onderneming(-en) met onderzoeksorganisatie en/of NGO ¹
Cofinanciering	Onderneming	Ondernemingen

¹ Onderneming is penvoerder samenwerkingsverband



Aanvraagvereisten projecten Learning by Using (art 15)

- een samenwerkingsovereenkomst van het samenwerkingsverband;
- een offerte of offertes van de aanschaf van de emissiearme vervoermiddelen voor vervoer over de weg of een schriftelijke overeenkomst tot koop die nog geen onherroepelijke verplichtingen bevat;
- de offerte of offertes van referentievoertuigen;



Verplichtingen projecten Learning by Using gedurende looptijd (art. 24)

- aan te tonen dat de eerste inschrijving en tenaamstelling van de emissiearme vervoermiddelen plaatsvindt na de datum van indiening van de aanvraag;
- er zorg voor te dragen dat de emissiearme vervoermiddelen gedurende twee jaar vanaf de datum van de eerste inschrijving en tenaamstelling en gedurende de looptijd van het project:
 - 1° ononderbroken op naam van de betreffende onderneming zijn gesteld, of
 - 2° ononderbroken op naam van de leasemaatschappij zijn gesteld, waarbij de onderneming die het vervoermiddel leest deze ononderbroken voor een periode van twee jaar leest;
- binnen 6 maanden na de start van het project een plan van aanpak op te leveren dat de wijze van de gegevensverzameling en -verwerking en kennisverspreiding omschrijft;
- onverwijld schriftelijk mededeling te doen aan de Minister indien er minder emissiearme vervoermiddelen worden aangeschaft dan waarvoor subsidie is verleend.



In geval van wijzigingen project Learning by Using (art 24a)

- Indien de subsidieontvanger minder emissiearme vervoermiddelen aanschafft dan waarvoor subsidie is verleend, wordt het verleende subsidiebedrag naar rato verlaagd.
- Indien de subsidieontvanger minder emissiearme vervoermiddelen aanschafft dan waarvoor subsidie is verleend en daardoor niet meer voldoet aan artikel 8a, eerste lid, onderdeel c, wordt het verleende subsidiebedrag naar rato verlaagd en wordt het totale verleende subsidiebedrag verlaagd met 10%.
- Indien niet is voldaan aan het bepaalde in artikel 24, derde lid, onderdeel b, wordt het verleende subsidiebedrag verlaagd waarbij het bedrag wordt bepaald door de subsidie te verminderen met $1/24^e$ van het verstrekte subsidiebedrag vermenigvuldigd met het aantal volledige maanden waarin niet is voldaan aan de verplichting genoemd in artikel 24, derde lid, onderdeel b.



DKTI-3 huidige planning

- 5 november: einde termijn bijdragen internetconsultatie
https://www.internetconsultatie.nl/wijzigingsregeling_dkti3
- Publicatie definitieve regeling: eind 2020
- Openstelling voor aanvragen: 19 januari 2021
- Deadline indiening aanvragen: 30 maart 2021

Voor vragen en informatie:
www.rvo.nl/DKTI-transport
dkti-transport@rvo.nl



DKTI-Transport



Voor meer informatie en een interactieve kaart:

www.rvo.nl/dkti-transport