

NL

E-001070/2021

Antwoord van mevrouw Vălean
namens de Europese Commissie
(22.4.2021)

De Commissie heeft niet geëvalueerd hoe doeltreffend het is om dode hoeken van zware vrachtvoertuigen en bussen te signaleren om aanrijdingen met fietsers of voetgangers te voorkomen. De Commissie merkt op dat dat soort aanrijdingen vaak resulteert in ernstige of dodelijke verwondingen bij de kwetsbare weggebruiker.

De Commissie acht de verplichting van dodehoekstickers die de Franse overheid heeft ingevoerd, niet in strijd met de wetgeving van de EU inzake typegoedkeuring. In overeenstemming met de Verordening algemene voertuigveiligheid (EU) 2019/2144¹, die met ingang van 6 juli 2022 van toepassing is, is het verplicht dat zware vrachtvoertuigen en bussen zijn uitgerust met dodehoek-informatiesystemen (vanaf 2022 voor nieuwe voertuigtypen en vanaf 2024 voor alle nieuw geproduceerde voertuigen). Er zullen ook voorschriften inzake direct zicht gelden om de directe zichtbaarheid van kwetsbare weggebruikers vanuit de bestuurdersstoel te verbeteren door dode hoeken vóór en aan weerszijden van de bestuurder zoveel mogelijk op te heffen (vanaf 2026 voor nieuwe voertuigtypen en van 2029 voor alle nieuw geproduceerde voertuigen).

De Commissie staat momenteel in contact met de Franse overheid en de sector om te bespreken hoe een onevenredige last voor wegvervoersondernemingen kan worden vermeden.

¹ Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft (PB L 325 van 16.12.2019, blz.1)