



**Arie Kaap** is eigenaar van het Groningse transportbedrijf Kampstra Transport. Hij rijdt met zeven wagens nationaal en internationaal. 'Ik ben al heel lang lid van TLN. Het is goed om bij een vereniging te horen die jouw belangen behartigt. Je kunt niet alles zelf doen. Een cao bijvoorbeeld, dat is iets wat je gezamenlijk moet doen. Maar ook de zaken waarmee ik als internationaal transportondernemer te maken krijg. Het is handig dat je daar voor ondersteuning terecht kunt bij een organisatie als TLN. Ik zou zeker iedere transportondernemer aanraden om lid te worden van TLN. Alle kennis die bij TLN zit, kun je als individuele transportondernemer niet allemaal alleen verzamelen.'



**Mariska Hissink** regelt op kantoor de zaken voor Hissink Transport, een klein bedrijf in Twello waarin één zoon internationaal rijdt en een tweede zoon met zijn vader verhuizingen doet. 'Omdat we zo'n klein bedrijf zijn zien we TLN als een soort verlengstuk. We hadden bijvoorbeeld een keer een snelheidsovertreding die in werkelijkheid niet door ons gemaakt kon zijn. TLN heeft ons geholpen om het recht aan onze zijde te krijgen. Maar ook als je vragen hebt over personeel kun je bij de ledendesk terecht. TLN is heel makkelijk benaderbaar en alles wordt helder uitgelegd. We vinden het ook belangrijk en gewoon leuk om bij bijeenkomsten andere transportondernemers te ontmoeten. Dat faciliteert TLN. Ik vind dat je je als transportondernemers moet verenigen om je werkgeverszaken te regelen.'



**Erik Drenth** is zzp'er, eigen rijder uit Apeldoorn. Hij is drieënhalve jaar lid van TLN. 'Ik ben via mijn laatste werkgever, die ook lid was, bij een aantal bijeenkomsten geweest die TLN organiseerde en dat sprak mij wel aan. Je ziet collega's van andere bedrijven. Daar kun je je heel goed je voordeel mee doen. Want in het netwerk dat TLN biedt, ontmoet je ook mogelijke opdrachtgevers. Daarnaast zijn de kostenontwikkelingen voor het beroepsvervoer voor mij van groot belang. Die worden ieder jaar gepubliceerd. Ik gebruik TLN ook als kennisbank. Toen bijvoorbeeld de coronacrisis uitbrak was veel onduidelijk en had ik heel veel aan de informatie die TLN bood. Je kunt terugvallen op de kennis van zaken bij de branchevereniging. Ik ben een tevreden lid.'

**Arie Kaap:**



*Ik zou zeker iedere transportondernemer aanraden om lid te worden van TLN.*

### Nieuwsgierig naar het TLN-lidmaatschap?

Wil je weten wat TLN voor jou kan betekenen en wat een lidmaatschap kost?

Neem contact op via  
[088 4567567](tel:0884567567) | [info@tln.nl](mailto:info@tln.nl)

## Ben jij al lid van TLN?

**Kleine Transport-  
ondernemingen (KTO)**





## Ben jij al lid van TLN?

Ondernemen in de transportsector betekent ondernemen in een dynamische sector waarin geen dag hetzelfde is. Transport is onmisbaar voor Nederland en houdt jou als ondernemer in beweging. Klanten veranderen, wetten en regels wijzigen om de haverklap en de techniek vernieuwt razendsnel. Hoe blijf je bij in deze wereld vol veranderingen?

Branchevereniging Transport en Logistiek Nederland helpt ondernemers het beste uit hun bedrijf te halen. Hoe?

- TLN staat 24 uur per dag klaar voor jou als lid van de vereniging met informatie, advies en hulpmiddelen.
- Via TLN sta je in contact met vele collega-transportondernemers.

Informatieve bijeenkomsten (op zaterdagen), speciale cursussen, bedrijfsbezoeken en gezellige borrels. Zo blijf je verbonden met je collega-ondernemers.

- TLN maakt zich sterk voor jouw belangen bij gemeentes, provincies en het rijk, Den Haag en in Brussel.



## TLN past bij iedere transportondernemer

Groot, middelgroot maar ook aan klein: TLN voegt waarde toe aan iedere transportonderneming. Er wordt wel eens beweerd dat het 'een club van enkel de groten' is. Maar wist je dat ruim 50% van het totale ledenbestand van TLN bestaat uit kleine transportondernemingen (KTO'ers)? En dat een speciale KTO-afdeling klaar staat om specifiek de kleine transportondernemers te ondersteunen? Kortom: TLN past bij iedere transportondernemer.

## Betaalbaar lidmaatschap

Leden van TLN betalen jaarlijks contributie die is afgestemd op de grootte van het bedrijf. Een lidmaatschap is al mogelijk vanaf €392 per jaar. Deze kosten zijn nog eens aftrekbaar ook!

**Rico van Duivenvoorde, eigenaar van C.M.R. Internationaal Transport uit Heemskerk**



*Met alle kennis die TLN overdraagt, verbreed ik mijn eigen kennis en verbeter ik mijn bedrijf. Al bijna 25 jaar, want zolang ben ik lid. Als kleine transportondernemer is de KTO is voor mij heel waardevol. Je kunt meepraten en zo geef je weer iets terug. Een win-winsituatie.*

## Wat levert lidmaatschap op?

- Kennis over ontwikkelingen in de sector zoals kostenontwikkelingen, wet- en regelgeving, cao en over juridische vraagstukken, zoals arbeidsrecht, ontslagrecht, vervoersrecht als overeenkomstenrecht.
- Een vast aanspreekpunt bij de TLN-ledendesk.
- Handige tools zoals kostprijscalculatie, concept vervoers- en arbeids-overeenkomsten.
- Een groot netwerk van TLN-partners en collega-ondernemers.
- Via TLN sta je in contact met veel collega-transportondernemers door informatieve (zaterdag)bijeenkomsten, speciale cursussen, bedrijfsbezoeken en gezellige borrels. Zo blijf je verbonden met je collega-ondernemers.
- Korting op diverse producten en diensten waaronder de TLN-planner, brandstof, verzekeringen en subsidie-advies.
- Lobby voor wet- en regelgeving waarbij aan jouw belang wordt gedacht.
- Nieuwsbrieven per email, toegang tot exclusieve ledeninformatie op de website, maandelijks verenigingsmagazine, toegang tot Facebook-pagina KTO.
- Tijdwinst waardoor je als ondernemer je kunt richten op je 'core-business'.