

Bedrijfsleven roept om verbinding A8-A9



Golfbaantracé

Het aanleggen van een verdiepte A8-A9 verbinding zal bijdragen aan een betere verkeersdoorstroom, zorgen voor minder overlast en het historische landschap opwaarderen. Met deze verbinding zal de regio eindelijk de stap zetten die het nodig heeft om in de toekomst bereikbaar te blijven en gelijktijdig bijdragen aan de verkeersveiligheid, leefbaarheid en economische groei in de regio. Wij roepen de provincie Noord-Holland op om de toekomstige realisatie van de verbinding A8-A9 mogelijk te maken.

TLN, evofenedex en VNO-NCW West zijn ondernemersorganisaties en vertegenwoordigen samen het (logistieke) bedrijfsleven. Dit doen zij onder andere in de provincie Noord-Holland. De organisaties werken, samen met de achterban, aan thema's als veiligheid, duurzaamheid, bedrijvigheid en bereikbaarheid.

In 2018 is er een keuze gemaakt voor het Golfbaantracé in verband met de betere inpassingsmogelijkheid in het landschap, waarmee de andere varianten af zijn gevallen. Inmiddels zijn er verschillende onderzoeken uitgevoerd om het tracé in te passen. De IJmond en de Zaanstreek zijn ondernemende en bedrijvige regio's, zij verdienen een goede verbinding zodat zij ook in de toekomst kunnen blijven bijdragen aan de (regionale) economie.

Een veilige, leefbare en bereikbare regio

Nederland groeit demografisch: er komen steeds meer mensen bij. Deze mensen wonen, werken, bestellen; kortom leven. Een groot deel van deze groep zal dit vanuit de randstad regio willen doen. Alleen al in Noord-Holland is er een woningbouwopgave van 240.000 woningen. Het aantal vervoersbewegingen neemt daardoor toe, terwijl het wegennet in de omgeving hier niet op berekend is. Een breder pakket aan mobiliteitsmaatregelen moet zorgen voor minder files, minder economische schade en minder vervuiling. Een werkgeversaanpak en investeringen in het openbaar vervoer zijn goed, maar op zichzelf niet voldoende. Extra wegcapaciteit is onderdeel van het pakket aan maatregelen. Asphalt is daarmee geen doel op zich, maar een middel om Nederland nu en in de toekomst bereikbaar en leefbaar te houden.

De gevolgen van de stijgende druk op het wegennet en de ontoereikende infrastructuur zijn goed te merken in plaatsen als Krommenie en Assendelft. Via de dorpen Krommenie en Assendelft is veel (sluip)verkeer via de N8 en Noorderveenweg wat leidt tot gevaarlijke situaties en een verslechterde leefbaarheid voor omwonenden. Door de slechte verbinding met Zaanstad en Amsterdam staan de auto's en vrachtwagens in de file pal voor de deur van de inwoners. Bovendien zijn er daar veel fietsers die oversteken richting de onderwijsinstellingen, sportparken en woonwijken.

Het vele verkeer zorgt voor trillingen en geluidshinder voor de omwonenden. Bovendien faciliteren provinciale N-wegen zowel snel als langzaam verkeer. Door de diversiteit aan weggebruikers komt een veilige en efficiënte verkeersafwikkeling in de knel, door scheiding van de diverse weggebruikers zal de verkeersafwikkeling fors verbeteren. Daarnaast veroorzaakt het vele remmen en optrekken onnodig brandstof verbruik, wat zorgt voor meer lokale uitstoot van onder andere fijnstof. Een vrachtwagen die optrekt verbruikt uiteraard meer brandstof dan een die op een constante snelheid door kan rijden, zoals op een autoweg. Vanuit het oogpunt van leefbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid is de huidige situatie in de regio volstrekt onhoudbaar.

Noord-Holland toekomstbestendig

Provincies zijn verantwoordelijk voor de aanleg en het onderhoud van provinciale (verbinding)wegen, bruggen en tunnels. Daarnaast kan de inzet van de provincie doorslaggevend zijn voor het oplossen van knelpunten op het hoofdwegennet. Het bedrijfsleven adviseert de provincie met klem om zich actief in te zetten voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van de Zaanstreek, IJmond en de kop van Noord-Holland.

Al jaren staan de A8 en A9 genoemd in de economische wegwijzers van TLN en evofenedex als trajecten met grote economische schade voor de transport- en logistieksector. Een slechte bereikbaarheid heeft negatieve gevolgen voor de economie en het vestigingsklimaat, het zorgt onder andere voor verdragingskosten en inefficiënties. Het aanleggen van een verdiepte A8-A9 verbinding zal bijdragen aan de economische groei, leefbaarheid en bereikbaarheid van de regio. Wij roepen de provincie Noord-Holland op om de verbinding A8-A9 mogelijk te maken.

Contactgegevens ingekomen stuk:

Robert Tieman

Manager Public Affairs | VNO-NCW West

06 83 16 65 61 | tieman@vno-ncwwest.nl | www.vno-ncwwest.nl

Wessel Deelstra

Adviseur Public Affairs TLN

06-51250148 | wdeelstra@tln.nl | www.tln.nl

Machiel Smit

Adviseur Public Affairs evofenedex

06 55716566 | m.smit@evofenedex.nl | www.evofenedex.nl