



# IEDEREEN DOET MEE IN DE SCHONE, SLIMME EN BEREIKBARE STAD

Inbreng voor de gemeenteraads-  
verkiezingen 2022



# Iedereen doet mee in de schone, slimme en bereikbare stad

Stelt u zich de stad in 2035 eens voor. Het aantal inwoners in de grote en middelgrote steden is met 1 miljoen toegenomen. De stad bruist en er zijn genoeg betaalbare woningen voor iedereen. De financiën van de steden zijn op orde en de economie bloeit. De lucht is schoon, de omgeving groen en leefbaar. De stad is goed bereikbaar met de fiets, het OV of de (vracht)auto. En het onderhoud van de infrastructuur is op orde. Inwoners, winkels, horeca, kantoren, bouwlocaties en scholen krijgen op tijd, op de juiste locatie en uitstootvrij hun goederen, pakketten en maaltijden geleverd. Het is fijn wonen, werken en recreëren in die stad in 2035.





**D**e kans is groot dat u, net als Transport en Logistiek Nederland (TLN), zo'n stad wenst. Maar deze stad komt er niet vanzelf. De realiteit is dat gemeenten, inwoners, winkeliers en transporteurs de komende jaren samen hard aan de slag moeten om deze stad te creëren. TLN draagt in dit gemeentemanifest oplossingen aan die nú al bijdragen aan het versterken van de economie en leefbaarheid in gemeenten. Zodat we samen naar die leefbare en schone stad in 2035 kunnen toewerken.





## BEDRIJVIGE STAD

Op de middellange termijn is er sprake van een geringe groei van het arbeidsaanbod in Nederland<sup>1</sup>. Dit kan het economisch herstel in Nederland remmen. Het is daarom belangrijk dat ieder arbeidspotentieel wordt benut. Voor de coronacrisis was het voor werkgevers in de sector transport en logistiek lastig om vacatures (snel) te vervullen. Als de economie aantrekt zijn er extra veel mensen in de sector nodig. Dit is voor gemeenten een kans om mensen aan werk te helpen die nu aan de zijlijn staan. Een goed ondernemersklimaat is onmisbaar voor uw gemeente. Het stimuleren van het lokale ondernemersklimaat is juist in deze tijd belangrijker dan ooit.



**Als de economie aantrekt zijn er extra veel mensen in de sector nodig**



### Wat kan uw gemeente doen?

- › Stel samen met opleiders en de sector transport en logistiek stimuleringsprogramma's op voor niet gekwalificeerde jongeren. De sector heeft een Opleidings- en Ontwikkelingsfonds (O&O), waardoor cofinanciering mogelijk is.
- › 1 op de 9 inwoners heeft moeite met lezen en schrijven. 50% hiervan is werkloos. Investeer daarom in het wegwerken van laaggeletterdheid en taalachterstanden.
- › Ondersteun ondernemers uit de gemeente met goede initiatieven zoals voorlichtingsdagen voor onder andere statushouders, jongeren en zij-instromers.

<sup>1</sup> CPB: *middellangetermijnverkenning 2022-2025*





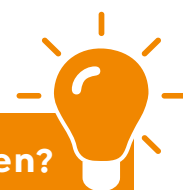
Foto: TTM.nl

## SCHONE STAD

**D**e sector gaat bestaande vrachtauto's op termijn vervangen voor emissievrije alternatieven. Vooralsnog zijn deze emissievrije alternatieven niet op grote schaal voorhanden. Wel vinden er experimenten plaats met vervoerders en verladers. Om verantwoord te kunnen investeren in emissievrije alternatieven, heeft de sector behoefte aan duidelijkheid, stimuleringsmaatregelen en een betrouwbare afzetmarkt. Op de website [stadshubs.nl](https://stadshubs.nl) kunt u nu al zien vanaf welke plekken zero-emissie bevoorrading mogelijk is door TLN-leden.



**Zorg voor voldoende energie-laadinfrastructuur voor vrachtauto's**



### Wat kan uw gemeente doen?

- › Maak zo snel mogelijk duidelijk wat de contouren van de toekomstige zero-emissie zone zijn, wanneer ze ingaan en zorg daarbij voor een adequate handhaving.
- › Geef zero-emissie voertuigen in de transitieperiode privileges, bijvoorbeeld door het medegebruik van busbanen of ruimere venstertijden. Dit stimuleert koplopers in duurzaamheid.
- › Zorg in samenspraak met regionale partners en netbeheerders voor een toereikende capaciteit van het energienetwerk en zorg voor voldoende energie-laadinfrastructuur voor vrachtauto's.
- › Geef als gemeente het voorbeeld door goederen duurzaam te laten bezorgen en hier een reële prijs voor te betalen.





Foto in opdracht van Dynniq

## SLIMME STAD

**D**e sector investeert in ICT-systemen en samenwerkingen om logistieke processen te optimaliseren. Ook kunnen vrachtauto's worden uitgerust met apparatuur die data-uitwisseling met verkeersregelininstallaties mogelijk maakt. Door het delen van publieke en private data kan de logistiek in de stad nog efficiënter en veiliger plaatsvinden met voordelen voor de inwoners, winkeliers, transporteurs en gemeenten.



**Door data delen kan logistiek efficiënter en veiliger worden**



### Wat kan uw gemeente doen?

- › Stel als gemeente logistiek specifieke data, met name venstertijden en voertuigbeperkingen (lengte, hoogte en breedte) en voorkeursroutes, blijvend digitaal en real-time beschikbaar voor de logistieke sector. Dit zorgt voor een betere doorstroming, minder onnodig omrijden en een reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot en fijnstof.
- › Vervang verkeersregelininstallaties voor slimme verkeersregelininstallaties op de logistieke routes. Hiermee krijgt vrachtverkeer tijdens de venstertijden prioriteit. Pilots hebben het al bewezen: dit voorkomt congestie en vermindert CO<sub>2</sub>-uitstoot en fijnstof.





## BEREIKBARE STAD

**R**uimte en beschikbare infrastructuur zijn schaars in het stedelijk gebied. Goede regionale afstemming over woningbouw en bedrijvenlocaties, slim en flexibel ruimtegebruik en investeringen in het onderhoud van de infrastructuur zijn daarom belangrijk. Verkeersdeelnemers moeten daarnaast zo veilig mogelijk kunnen deelnemen aan het verkeer. Transport en Logistiek Nederland (TLN) en Veilig Verkeer Nederland (VVN) hebben daarom samen het lesprogramma ‘Veilig op Weg’ voor scholieren ontwikkeld om de verkeersveiligheid te vergroten.



**Goederenvervoer faciliteren met duidelijke logistieke routes en flexibele laad- en losplekken**



### Wat kan uw gemeente doen?

- › Stimuleer het gebruik van (bestaande) hubs voor zowel goederen- als personenvervoer.
- › Breng bij woningbouwplannen ook de nieuwe goederenstromen in beeld. Faciliteer het goederenvervoer met duidelijke logistieke routes, (flexibele) laad- en losplekken in woonwijken, multifunctionele pick-up points in leegstaande winkelpanden en pakketkluisen in woontorens.
- › Zie het beheer en onderhoud van de infrastructuur als stimulans voor de economische ontwikkeling.
- › Scheid kruisend verkeer zoveel mogelijk van elkaar. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

Wat is een land zonder de dynamiek van de stad? Mensen verzamelen zich om te werken, te wonen, te winkelen, te recreëren of om samen te zijn. Met een toenemend aantal bewoners stijgt het aantal verplaatsingen van mensen en goederen. Mobiliteit wordt steeds belangrijker. En dat brengt uitdagingen met zich mee. Brancheverenigingen als Transport en Logistiek Nederland (TLN) kunnen in hun rol als vertegenwoordiger van de sector meedenken met oplossingen voor de uitdagingen waar stadsbesturen, bedrijven en inwoners mee te maken hebben of krijgen. Om het gezamenlijke doel te bereiken: iedereen doet mee in de schone, slimme en bereikbare stad.

#### Contact

Indra te Ronde

T 06 40130951

E [verkiezingen@tln.nl](mailto:verkiezingen@tln.nl)

