



RETOURADRES Postbus 3008 / 2700 KS Zoetermeer

Ministerie van Financiën
Staatssecretaris Toeslagen en Douane, mw. A. de Vries
Postbus 20201
2500 EE DEN HAAG

DATUM 12 april 2022
ONS KENMERK 22.021/EP/EdB/tb
CONTACTPERSOON Elisabeth Post, T 088-456 71 61

Geachte mevrouw De Vries,

Het zal u niet ontgaan zijn: sinds vorige week staan er iedere dag 2.500 vrachtwagens in het Verenigd Koninkrijk vast op de belangrijkste verkeersader naar Dover. Chauffeurs staan gemiddeld 30 uur in de file op de snelweg, zonder enige voorzieningen en zonder concreet uitzicht op verbetering. De oorzaken van de ellenlange files liggen met name op het gebied van het niet functioneren van de Britse douanesystemen en de hiervoor in het leven geroepen noodprocedures om dit op te vangen. Door het tijdelijk wegvallen van de P&O Ferriesveerdiensten is een capaciteitstekort ontstaan, wat de situatie verergert.

De initiatiefnemers van de Get Ready for Brexit-campagne - Havenbedrijf Rotterdam, evo-fenedex, Deltalinqs, Portbase, Fenex en TLN - doen een dringend beroep op u om met uw Britse ambtsgenoot oplossingen te bespreken voor de grote humanitaire en bedrijfseconomische problemen die zijn ontstaan en die leiden tot verstoringen in de hele supply chain.

Falende IT-systemen en noodprocedures

Sinds 31 maart jl. functioneert het Britse Goods Vehicles Movement Service (GVMS) niet. Bedrijven zijn verplicht van dit systeem gebruik te maken om hun douaneaangifte te koppelen aan hun vervoersmiddel. De geldende noodprocedures functioneerden onvoldoende en werden niet tijdig en correct in gang gezet. Pas na vier dagen is er voorzichtig een plan B op gang gekomen. Het gevolg is een enorme achterstand in verwerking van alle douaneformaliteiten. Bedrijven in Nederland hebben vaak tot diep in de nacht doorgewerkt om deze problemen op te vangen, terwijl aan Britse kant nauwelijks verbetering zichtbaar was. Sterker nog, de Britse douane verschoof het probleem naar de ferrymaatschappijen die ervoor moesten zorgen dat de Britse havens niet vastliepen. Een onmogelijke opgave, met als resultaat de eerdergenoemde dagelijkse file van 2.500 vrachtwagens.

GVMS zou maandagmiddag 11 april pas weer operationeel zijn, maar ondertussen is de rij wachtende vrachtwagens opgelopen tot buitengewone, onaanvaardbare proporties.

Capaciteitsgebrek

Naast deze IT-problemen stopte P&O Ferries twee weken geleden tijdelijk met haar diensten. Het ladingaanbod moest verdeeld worden over



de overige ferrymaatschappijen. Echter, extra schepen kunnen niet of nauwelijks op routes tussen het Verenigd Koninkrijk en het continent worden ingezet.

De combinatie van deze factoren maakt dat thans duizenden vrachtwagens wachten om verscheept te kunnen worden op een veerboot. Dit heeft aanzienlijke verstoringen in de supply chain tot gevolg.

Handhaving rij- en rusttijden

Door de files komen chauffeurs bovendien in de problemen met hun rij- en rusttijden. Gebrek aan parkeerplaatsen maakt ook dat chauffeurs soms uren moeten zoeken naar een geschikte rustplek. Eenmaal op de veerboot naar het vasteland, kunnen chauffeurs beboet worden wegens drastische overschrijdingen van de rijtijden.

Kortom, er is een onacceptabele situatie ontstaan door falende IT-systemen, het niet functioneren van noodprocedures aan Britse zijde en capaciteitsgebrek bij veerverbindingen. Naast humanitaire en bedrijfseconomische gevolgen, lopen bedrijven en chauffeurs hierdoor ook risico's op hoge boetes.

Vervoerders zijn door deze situatie al tijdelijk gestopt met vervoer naar het Verenigd Koninkrijk, waardoor die bedrijven zeer veel schade lijden. Vervoerders die niet zijn gestopt maar noodgedwongen omrijden via veerverbindingen aan de oostzijde van het Verenigd Koninkrijk, maken per vrachtauto al gauw 2.000 euro aan extra kosten, als gevolg van honderden extra kilometers en, in deze tijden, extra dure brandstof.

Dringende oplossing

We kunnen chauffeurs niet twee of meer dagen zonder voorzieningen in hun truck laten bivakkeren. Er moet dringend een oplossing voor deze problematiek worden gevonden. We vrezen dat straks rond Pasen dezelfde toestanden ontstaan als rond Kerst 2020 toen eveneens duizenden chauffeurs in het Verenigd Koninkrijk gestrand waren en de goederen die zij vervoerden niet terug bij de klant afgeleverd konden worden.

De initiatiefnemers van de Get Ready for Brexit-campagne doen daarom een dringend beroep op u om de volgende voorstellen met uw Engelse ambtsgenoot te bespreken:

- kom zo snel mogelijk tot noodmaatregelen om de stroom vrachtwagens versneld tot veerboten toe te laten;
- versoepel de controles, zodat de nu wachtende vrachtwagens in het Verenigd Koninkrijk zo snel mogelijk aan boord van een veerboot kunnen; en vervolgens in Nederland zo snel mogelijk de veerboot weer kunnen verlaten.
- bespreek met handhavingsinstanties in de Europese Unie coullance in de handhaving. Bedrijven mogen niet worden geconfronteerd met boetes vanwege overtreding van de rij- en rusttijden nadat ze 30 uur in de file hebben gestaan om naar het vasteland te komen;
- spreek met uw ambtsgenoot over adequaat werkende, bij iedereen in de keten bekende noodprocedures. Mocht de situatie zich weer voordoen, dan moet direct een plan B in werking kunnen treden die de flow garandeert.



Gezien de urgentie van de situatie, hopen wij op een snelle interventie van uw kant.

Namens de initiatiefnemers van de Get Ready for Brexit-campagne,

Met vriendelijke groet,

Elisabeth Post
Bestuursvoorzitter

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'E. Post', written over the printed name. The signature is fluid and includes a large loop at the end.