**Startnotitie Meerjarenprogramma Terugsluis**

In deze startnotitie wordt beschreven wat de aanleiding is voor het concept-meerjarenprogramma Terugsluis, welk probleem geadresseerd wordt, welke bedrijven geraakt worden en wat de overheid met dit initiatief beoogt te bereiken.

**Wat is de aanleiding?**

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft samen met de vertegenwoordigers van de vervoerssector (evofenedex, TLN en VERN) een subsidieprogramma (concept-meerjarenprogramma 2026-2030) opgesteld voor verduurzaming en innovatie van het wegtransport. Dit subsidieprogramma voor 2026 tot en met 2030 wordt betaald uit de netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing. De vrachtwagenheffing start naar verwachting in 2026. Op dit moment wordt onderzocht of al eerder (in 2024) met de subsidies kan worden gestart. Hiervoor is alvast een concept-stimuleringspakket 2024-2025 voorbereid.

Een MKB-toets is verplicht voor nieuwe wet- en regelgeving met grote implicaties voor het mkb. Een MKB-toets is niet verplicht voor een beleidsprogramma, zoals het voorliggende concept-meerjarenprogramma. De Minister van IenW heeft tijdens het wetgevingsoverleg vrachtwagenheffing van 14 maart 2022 echter toegezegd een formele mkb-toets uit te zullen voeren op het concept-meerjarenprogramma, zodat er een goed beeld geschetst wordt van hoe de subsidies uitpakken voor niet alleen het grootbedrijf maar ook voor de mkb-ondernemers. De Tweede Kamer zal worden geïnformeerd over deze uitkomsten.

**Wat is het doel?**

De Nederlandse transportsector dient in 2050 emissieloos te zijn. Om de CO2-uitstoot te verminderen is het van belang dat de wegtransportsector overstapt van dieselvrachtwagens naar elektrische of waterstof-vrachtwagens. Het subsidieprogramma heeft als doel bij te dragen aan het versnellen van deze transitie.

In het concept-meerjarenprogramma 2026-2030 is uitgewerkt hoe het geld van de vrachtwagenheffing wordt besteed. Het bestaat uit de volgende subsidies:

* Een subsidie voor de aanschaf van elektrische vrachtwagens met een batterij;
* Een subsidie voor aanleg van laadinfrastructuur voor elektrische vrachtwagens;
* Een subsidie voor een project om het opladen van elektrische vrachtwagens tijdens het rijden op de autosnelweg mogelijk te maken;
* Een subsidie voor de bouw van waterstof-tankstations met waterstof-vrachtwagens;
* Een subsidie om ondernemers te helpen slimmer te vervoeren en zo minder kilometers te rijden.

De vrachtwagenheffing wordt in 2026 ingevoerd. Het eerste meerjarenprogramma zal daarom lopen van 2026 tot en met 2030. Het is de bedoeling dat dit meerjarenprogramma op Prinsjesdag 2024 wordt gepubliceerd. Om bedrijven zo snel mogelijk te ondersteunen met verduurzamen, onderzoekt het kabinet of de gelden voor verduurzaming al in 2024 en 2025 beschikbaar kunnen worden. Mocht het kabinet daartoe besluiten, dan zal er in het najaar van 2023 een stimuleringspakket voor 2024 en 2025 worden gepubliceerd.

**Welke ondernemers raakt dit voorgenomen voorstel?**

- Voor eigenaren van vrachtwagens en opdrachtgevers van het wegtransport.  
- Voor potentiële exploitanten van waterstoftankstations, producenten/installateurs van laadinfrastructuur en producenten van vrachtwagens.

**Vragen mkb-ondernemers**

De vragen die worden voorgelegd aan de MKB-ondernemers tijdens de panelbijeenkomst

* Bent u al bekend met de Terugsluis? Wat vindt u – in algemene zin - van het concept-meerjarenprogramma?
* Kunt u zich vinden in de keuze van de voorgestelde bestedingsrichtingen van de Terugsluis?
* Wat is uw ervaring met zero-emissie (ZE) voertuigen?
* Ben u bekend met de AanZET (Aanschafsubsidieregeling Zero-Emissie Trucks)? Zo ja,wat is uw ervaring met de aanvraag hiervan?
* Heeft u suggesties voor verbeteringen van AanZET?
* Als u kijkt naar de overige regelingen/subsidies, hoeveel tijd, energie en/of inspanning verwacht u dat dit u gaat kosten?
* Is dit voor u uitvoerbaar? Waar maakt u zich het meeste zorgen over?
* Wat zou u op dit onderwerp ons mee willen geven?