

Statenvoorstel Ruimtelijk Voorstel in het kader van de Ruimtelijke Puzzel (inspreektekst TLN)

Geachte Statenleden,

Kijkt u eens om u heen. Niks van wat u ziet vindt haar oorsprong hier, op het Provinciehuis. De ramen, de vloeren, de pilaren. Alles is hier via efficiënte logistieke processen gebracht. Dat kan alleen met voldoende ruimte. Mijn naam is Wessel Deelstra en ik spreek u hier toe namens Transport en Logistiek Nederland.

Het is 2030, de logistieke stromen in veel binnensteden zijn geëlektrificeerd. Er wordt geleverd door middel van elektrische bestelauto's, lichte elektrische vrachtvoertuigen of een stille boot door de binnenstad. De inwoners van de provincie leven in schone lucht, maar kunnen ook bij de winkels de zak krentenbollen halen die ze eerder die dag waren vergeten, de schappen zijn gevuld en de horecazaken worden op tijd en duurzaam beleverd. Geachte Statenleden, vanaf 2025 treden de eerste zero-emissiezones in werking, voldoende ruimte is daarvoor essentieel.

De logistieke sector schaaft zich achter de afspraken van het Klimaatakkoord en zet vol in op deze zero-emissie stadslogistiek, maar ook op andere ontwikkelingen. Zoals duurzaam logistiek vastgoed, multifunctioneel ruimtegebruik en de inzet van hubs. Dit vraagt een hoop van ondernemers in de logistieke sector. Grote investeringen in zero-emissie-voertuigen en in duurzaam en landschappelijk goed ingepast vastgoed. Van andere logistieke ondernemers vraagt het omdenken: rijden op een hublocatie aan de rand van de stad of in de regio. Uitdagingen die de logistieke sector met beide handen aangrijpt, maar daarbij wel randvoorwaarden nodig heeft. Eén daarvan: voldoende ruimte voor deze efficiënte en duurzame logistiek.

En het zijn natuurlijk niet alleen bedrijven. Ook de inwoners van Zuid-Holland bestellen, halen op of laten brengen. De groei van de bevolking en – hopelijk – de economie zal tot meer vraag naar goederen leiden. De woningbouwopgave doet daar nog eens een schepje bovenop. Het is op dit moment simpelweg nog onzeker of we dat kunnen doen met dezelfde ruimte die we nú voor logistiek, de bloedsomloop van de economie, gebruiken. En groeien zonder logistiek, dat gaat leiden tot een infarct.

Er wordt momenteel in allerlei branches gewerkt aan de transitie richting een circulaire economie. En ook de provincie wenst daar een rol in te spelen, zie de ambities in het Coalitieakkoord. Zeker is dat een circulaire economie in hoge mate een 'logistieke economie' is, waarin ruimte nodig is voor bedrijfsactiviteiten zoals inzameling, reparatie en de verwerking van, eventueel gevaarlijke, stoffen. Hoeveel ruimte? Dat is nog onduidelijk. Wel zegt het PBL dat de circulaire economie tot wel 40% meer nodig heeft.

Met het oog op zero-emissie transport, maar ook op het circulair maken van de economie, is er vraag naar ruimte. Er moet snel gekeken worden of met de huidige raming van maximaal 900 hectare deze doelen wel waargemaakt kunnen worden. De oproep vanuit TLN: faciliteer de benodigde ruimte, dat is pas duurzaam!