

Border Force:

**Civielrechtelijke boetestelsel voor
clandestiene binnenkomers**

Inhoud

- Invoering.
- De civielrechtelijke boetestelsel voor clandestiene binnenkomers.
- Relevante acties die door de verantwoordelijke partijen moeten worden ondernomen.
- Het civielrechtelijke accreditatiestelsel voor clandestiene binnenkomers.

Wat is het civielrechtelijke boetestelsel voor clandestiene binnenkomers?

Het onvermogen om een voertuig veilig te stellen of de detectie van een clandestiene binnenkomer in uw voertuig kan resulteren in een boete op grond van het Britse civielrechtelijke boetestelsel voor clandestiene binnenkomers.

Wanneer kan een boete worden opgelegd?

Er zijn twee omstandigheden waarin een boete kan worden opgelegd.

1. In/op elk voertuig wordt een clandestiene binnenkomer gedetecteerd.
2. Een vrachtvoertuig wordt onderschept en als niet beveiligd aangemerkt.

Boeteniveau

Boeteniveau – Vervoer van een clandestiene binnenkomer – startpunt

| | Maximale boete per clandestiene binnenkomer |
|---|---|
| Geen bewijs van aansprakelijkheid 5 jaar voorafgaand aan het incident | £6,000 |
| Geen bewijs van aansprakelijkheid 5 jaar voorafgaand aan het incident | £10,000 |

Boeteniveau - Het niet beveiligen van een vrachtvoertuig - uitgangspunt

| | Maximaal boeteniveau |
|---|----------------------|
| Geen bewijs van aansprakelijkheid 5 jaar voorafgaand aan het incident | £1,500 |
| Eén boete in de vijf jaar voorafgaand aan het incident | £3,000 |
| Twee of meer boeten in de vijf jaar voorafgaand aan het incident | £6,000 |

Hoe worden de boeteniveaus berekend?

- Praktijkcode voor boeteniveau – beschrijft waar we rekening mee houden bij het bepalen van het bedrag van een boete in een van deze omstandigheden.
- De Praktijkcode identificeert voor elke boete ‘uitgangspunten’.
- Die uitgangspunten worden bepaald door de voorgaande aansprakelijkheid.

Vanaf dat bedrag kunnen dan kortingen worden aangevraagd:

- Lidmaatschap van het accreditatiestelsel.
- De vervoerders hebben actie ondernomen om ervoor te zorgen dat de regelgeving wordt nageleefd.
- De bestuurders hebben gehandeld conform de regelgeving. (De korting wordt uitsluitend toegepast op een boete voor vervoer van een clandestiene binnenkomer.)
- Er kan een financiële middelentoets worden aangevraagd. Dit moet minimaal één dag voordat de boetevertaling vervalt, door de betreffende partij worden aangevraagd.
- Alle boetes kunnen in termijnen worden betaald via een overeengekomen betalingsplan.

Hoe werken de kortingen?

Boeteniveau – Vervoer van een clandestiene binnenkomer – startpunt

| | Boeteniveau | Boete na korting met volledige naleving van de regelgeving | Boete na korting wegens lidmaatschap van het accreditatiestelsel |
|---|-------------|--|--|
| Geen bewijs van aansprakelijkheid 5 jaar voorafgaand aan het incident | £6,000 | £3,000 | £0 |
| Eén of meerdere boeten in de 5 jaar voorafgaand aan het incident | £10,000 | £5,000 | £0 |

Wat zijn de vereisten van het stelsel voor bestuurders en vervoerders?

Bestuurder

Beveilig het voertuig op de juiste wijze.

Voer standaardcontroles uit

Houd een register bij van alle controles..

Meld ongeoorloofde toegang aan de autoriteiten.

Vervoerder

Voorzie de bestuurder van relevante voorzieningen voor het beveiligen van het voertuig en de lading.

Voer aan het begin van de reis meerdere controles uit en leg deze controles vast.

Zorg ervoor dat de bestuurder een aantekening van deze controles bij zich heeft.

Meld ongeoorloofde toegang aan de autoriteiten.

Hoe moet een voertuig worden beveiligd?

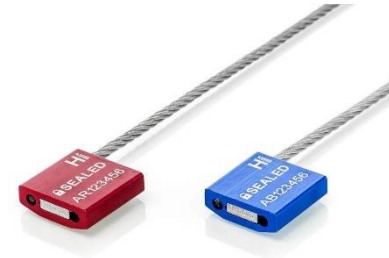
- We begrijpen dat de beveiliging varieert afhankelijk van het voertuigtype.
- De mogelijkheid om verschillende voertuigen te beveiligen wordt weerspiegeld in de voorschriften.

Voertuigen met zachte zijanten:

- De TIR-kabel moet correct worden ingezet.
- Verzegelen en vergrendelen van het voertuig.
- Herstellen van schade door sneden/scheuren in de stof van het voertuig.
- Alle beveiligingsapparatuur moet in goede staat verkeren.

Voertuigen met harde zijanten:

- Verzegelen en vergrendelen van het voertuig.
- Herstellen van schade door sneden/scheuren in de stof van het voertuig.
- Alle beveiligingsapparatuur moet in goede staat verkeren.



Hoe moeten veiligheidscontroles worden uitgevoerd en vastgelegd?

- Een controlelijst voor het vastleggen van controles is beschikbaar op Gov.uk.

Checklist voor voertuigen 

Checklist in overeenstemming met Voorschrift 2 van de Vervoerdersaansprakelijkheidsregeling 2002 (zoals gewijzigd).
Druk indien nodig extra exemplaren af voor langere ritten.

**BEVEILIGEN.
CONTROLLEREN.
REGISTREREN.**  Border Force

| | |
|--------------------------------------|---|
| Naam bedrijf: | Voertuignummer: |
| Naam bestuurder: | Aanhanger nummer: |
| Datum: | Voertuigtype: |
| Geladen op (tijd, datum en locatie): | Welk beveiligingsmiddel heeft u gebruikt? (Gelieve te specificeren) |

- Het gebruik van deze controlelijst is niet verplicht, maar omvat wel alle belangrijke controles die u kunt verwachten.

Wanneer moet u controles uitvoeren:

- Controleer het voertuig bij het laden.
- Elke keer dat het voertuig geparkeerd wordt, moeten er controles worden uitgevoerd.
- Controles moeten zo snel mogelijk worden uitgevoerd voordat u de immigratiecontrole bereikt.

Vereisten voor vervoerders: vóór de reis

Zorg ervoor dat het voertuig op de juiste manier beveiligd kan worden.

Controleer of deze op de juiste wijze is beveiligd.

Controleer of de TIR-kabel in goede staat verkeert.

Als er zegels aanwezig zijn, moeten deze individueel genummerd zijn.

Controleer of de integrale sloten en inherente beveiligingsvoorzieningen in goede staat verkeren.

Registreer deze controles en geef hiervan een schriftelijk bewijs aan de bestuurder.

Registreer het zegelnummer - **gedurende de hele reis.**

Is er sprake geweest van ongeoorloofde toegang - **gedurende de hele reis?**

Bestuurder: standaard controles

Is er sprake geweest van ongeoorloofde toegang?

Buitenschaal van voertuig.

Interieur van het voertuig.

Het dak – van binnenuit het voertuig

Onderkant van het voertuig.

Opbergvakken - bijv. koffers en windscherm.

Beveiligingsapparatuur - tekenen van schade, manipulatie.

Is het voertuig goed beveiligd?



Het accreditatiestelsel

- Het stelsel erkent bedrijven die een effectief systeem hanteren ter voorkoming van clandestiene binnenkomers.
- Om deel te nemen aan het stelsel moeten vervoerders aantonen dat ze aan de eisen voldoen.

Degenen die zich aanmelden voor deelname aan het stelsel moeten het volgende aantonen:

- Het vertrekken van passende beveiligingsapparatuur voor bestuurders.
- Het verstrekken van instructies aan bestuurders met details over het beveiligen en controleren van de voertuigen.
- Het geven van trainingen aan bestuurders over het beveiligen en controleren van de voertuigen.
- Het verstrekken van controlelijsten aan bestuurders, zodat de bestuurders de door hen uitgevoerde controles kunnen registreren.
- Het monitoren van de acties van bestuurders om ervoor te zorgen dat de instructies worden nageleefd.

Verdere details zijn beschikbaar op Gov.uk.

Further Information

- Gov.uk. [Clandestine entrant civil penalty scheme - GOV.UK \(www.gov.uk\)](https://www.gov.uk)
- Level of Penalty Code of Practice. [Level of penalty: code of practice \(accessible\) - GOV.UK \(www.gov.uk\)](https://www.gov.uk)
- The Carriers' Liability (Amendment) Regulations 2023. [The Carriers' Liability \(Amendment\) Regulations 2023 \(legislation.gov.uk\)](https://legislation.gov.uk)
- Accreditation Scheme [Civil penalty accreditation scheme for hauliers - GOV.UK \(www.gov.uk\)](https://www.gov.uk)

- BF.CECPT@homeoffice.gov.uk

- BF.CPAS@homeoffice.gov.uk

